

---

## La Moto !

Posté par Super Jimny - 05/11/07 à 14:35

---

[http://www.motociclismo.it/edisport/moto/gallery.nsf/0/9AE6B7CD6E52480DC12573660065DF76/\\$file/01.jpg](http://www.motociclismo.it/edisport/moto/gallery.nsf/0/9AE6B7CD6E52480DC12573660065DF76/$file/01.jpg)

Allez retour aux vraies valeurs ! ;)

=====

## Re:La Moto !

Posté par bulldog63 - 05/11/07 à 15:22

---

Et le plus étonnant c'est que personne n'a critiqué les 20 cv du 500 de la RE, comme quoi... bon par contre je te dit pas le prix, l'importateur doit s'en mettre plein les poches:unsure:

=====

## Re:La Moto !

Posté par Super Jimny - 05/11/07 à 17:01

---

Il en vend pas beaucoup quand même, alors vaut mieux qu'il marge très gras !!  
Par contre c'est vrai, c'est cher, peu puissant peu fiable, mais c'est ainsi depuis les origines. ;)  
Elle possède un démarreur depuis 1 an. :woohoo: ont fait les conservateurs! :laugh:  
Déjà, un frein à disque, c'est diabolique, alors, vous pensez mon brave Monsieur!!

=====

## Re:La Moto !

Posté par bulldog63 - 05/11/07 à 18:33

---

T'es sur? 1er rassemblement en 2007, 120 personnes dont 30 royal Enfield, a 6000€ l'engin payé a peine 2000 en inde y a de quoi bien vivre sans trop forcer quand même:P en tous cas leur première concentre a rassemblé du monde.  
<http://www.royalenfieldsite.com/forum/viewtopic.php?t=1307>

=====

## Re:La Moto !

Posté par Super Jimny - 05/11/07 à 23:32

---

"j'aurais dit pas loin de 40 bullet

pour en rassembler 100 ... faudrait qu'il y en ait autant qui roulent en France, Belgique, suisse , pays bas etc ... "  
Dit Fab le motard  
Donc, même s'il prend 3000 euros par moto, depuis qu'il en vend, j'espère pour lui qu'il a d'autres revenus. ;)

<http://www.royal-enfield.fr/heritage/content/UK/images/Products/Electra-blue-1.jpg>

=====

## Re:La Moto !

Posté par MadMax - 05/11/07 à 23:40

---

bulldog63 écrit:

T'es sur? 1er rassemblement en 2007, 120 personnes dont 30 royal Enfield, a 6000€ l'engin payé a peine 2000 en inde y a de quoi bien vivre sans trop forcer quand même:P en tous cas leur première concentre a rassemblé du monde.  
<http://www.royalenfieldsite.com/forum/viewtopic.php?t=1307>

C'est quand même pas le vrai modèle indien parce que labas si je me souvient bien c'est un 350.  
Je me rappelle leur avoir expliquer il y quelque année que je roulais en 1000cc pour le plaisir et que je consommais

---

8L/100, ils m'ont pris pour un taré. Aucun interet.:blush:

=====

## Re:La Moto !

Posté par Super Jimny - 05/11/07 à 23:43

---

bulldog63 écrit:

T'es sur? 1er rassemblement en 2007, 120 personnes dont 30 royal Enfield, a 6000€ l'engin payé a peine 2000 en inde y a de quoi bien vivre sans trop forcer quand même:P en tous cas leur première concentre a rassemblé du monde.

<http://www.royalenfieldsite.com/forum/viewtopic.php?t=1307>

[http://www.royal-enfield.fr/heritage/content/UK/images/default/main\\_banner1.jpg](http://www.royal-enfield.fr/heritage/content/UK/images/default/main_banner1.jpg)

4450 à 5650€ ttc

<http://www.royal-enfield.fr/heritage/app/UK/index-frame.html>

=====

## Re:La Moto !

Posté par Super Jimny - 05/11/07 à 23:50

---

MadMax écrit:

C'est quand même pas le vrai modèle indien parce que labas si je me souvient bien c'est un 350.

Je me rappelle leur avoir expliquer il y quelque année que je roulais en 1000cc pour le plaisir et que je consommais 8L/100, ils m'ont pris pour un taré. Aucun interet.:blush:

Née avant-guerre, la Royal Enfield Bullet, monocylindre culbuté de 350 cc, réapparaît en 1948, transformée et améliorée.

C'est une motocyclette très moderne qui, la seule à l'époque, offre une suspension intégrale (fourche avant télescopique et bras oscillant amortis hydrauliquement) un réservoir d'huile usiné dans la fonderie du bloc moteur, une lubrification type carter sec sous pression assurée par deux pompes entraînées par la queue de vilebrequin et dotée d'une cartouche filtrante très efficace, une boîte séparée boulonnée au moteur (donc le premier semi-bloc) et une transmission primaire sous carter aluminium. La 500 apparaîtra en 1953.

Indépendante depuis peu, l'Inde lance en 1954 un appel d'offre pour une motocyclette simple mais de bonne cylindrée, fiable et endurante, tout en étant performante et sobre, afin d'équiper ses administrations. La Bullet 350 Royal Enfield est choisie, vraisemblablement en raison de ses nombreuses victoires aux ISDT (International Six Days Trial).

En 1957 la chaîne de montage implantée à Madras commence à sortir les premiers exemplaires.

La production suivra certaines évolutions moteur des modèles anglais et continuera bien après 1962, année de sortie de la dernière Bullet anglaise, jusqu'à nos jours. C'est ainsi que la Bullet 500 Enfield India possède le vieux cadre prè-1956 mais un moteur post-1956, avec embiellage renforcé.

Il est donc faux de prétendre que l'Enfield India Bullet 500 ou 350 n'est qu'une vulgaire réplique: au contraire, c'est une moto authentique, fabriqué sans solution de continuité depuis 1957 en Inde, qui a évolué naturellement sans perdre son caractère de l'époque. Elle est la moto la plus fabriquée au monde puisque plus de 1.000.000 d'exemplaires sont sortis des chaînes indiennes.

La seule concession aux règlements modernes est l'adjonction de clignotants

et depuis la fin du siècle dernier une mise aux normes antipollution qui lui a fait perdre quelques-uns de ses chevaux.

Juste retour de la chose coloniale, ce « gromono » anglo-indien est maintenant exporté en Europe, aux Etats-Unis et même au Japon.

Merci donc aux Indiens d'avoir gardé vivante une production britannique qui suscite tant de nostalgie.

---

## Re:La Moto !

Posté par MadMax - 05/11/07 à 23:53

Merci chef.

En tout cas pour en avoir vue rouler, elle ont de la gueule.

Bye.

---

## Re:La Moto !

Posté par bulldog63 - 05/11/07 à 23:55

Bin détrompe toi c'est un marché de niche qui rapporte très bien puisque 57 modèle en 2005 et 68 en 2006 furent vendus d'après moto.net, moi ça me va comme salaire mensuel même si l'état t'en pique la moitié pour payer le petit Nicolas, il reste un beau paquet. A voir les chiffres pour 2007, mais il y a fort à parier que le chiffre est en progression. :)

jette un oeil sur le catalogue us tu touches la classic à 3500€

<http://www.enfieldmotorcycles.com/models/classic.html>

à ne pas louper le catalogue, l'importateur us il a tous compris :)

---

## Re:La Moto !

Posté par Super Jimny - 06/11/07 à 00:19

Il existe même en Vtwin ce moulbif

<http://www.motoren-toerisme.be/huidig/imgarch/040805.jpg>

<http://www.drysdalev8.com/v2/index.html>

---

## Re:La Moto !

Posté par Super Jimny - 06/11/07 à 00:22

Celle-ci me plairait bien

<http://www.enfieldmotorcycles.com/models/img/kits/scrambler-trials.jpg>

Pour aller au taf!! ;)