

---

**Dur dur.....;**

Posté par Super Jimny - 06/11/07 à 23:55

---

Les malheurs de Gllloq, trouvé en face :

Gllloq a écrit :

Bouboule est très mal

La semaine dernière, Bouboule est tombée en panne.

D'abord un bruit de sirène à la décélération, puis soudain un bruit de mitraille.

Au moment du mitraillage, j'étais juste en train de quitter l'autoroute.

Constatant que tout semblait normal quand je roulais tout doucement en première, j'ai pu aller me ranger gentiment ... et j'ai fait remorquer Bouboule jusque chez mon réparateur préféré.

Aujourd'hui, le verdict : "couple conique du cardan cassé, du côté moteur (c'est pire, paraît-il).. Coût de réparation estimé, à première vue : de l'ordre de 2.000 euros" !

Et Bouboule qui venait de fêter ses 70.000 km !

Et moi qui vient de déménager !

Pas question de remplacement d'ici un sérieux bout de temps ...

--> Cambrioler une banque et faire réparer, ou bien aller travailler en train ?

Vous en pensez quelque chose, vous, du coup du couple conique ?

=====

**Re:Dur dur.....;**

Posté par Super Jimny - 06/11/07 à 23:57

---

Y en a pas un qui sait ou trouver un pont ar pour le dépanner?

Le pont du BT est le même que quoi d'autre de la gamme Yam?

FJR, et puis dans les customs?

=====

**Re:Dur dur.....;**

Posté par bulldog63 - 07/11/07 à 02:16

---

Pas de problème, plutôt que remplacer autant réparer, a l'époque 1500fr ont est loin des 2000€ demandé, coté matos un tourneur doit pouvoir s'en sortir sans trop de problème. Faudrais voir sa se trouve il est simplement dévissé, le plus étonnant c'est qu'en cas de casse en principe tu te retrouve en roue libre.

<http://vmaxleclub.free.fr/pont.htm>

=====

**Re:Dur dur.....;**

Posté par bernardo - 07/11/07 à 11:08

---

Bonjour,

Merci pour lui, je me suis permis de jouer les intermédiaires

en lui communiquant ta réponse.

En espérant qu'il s'inscrive

A+;)

=====

---

Re:Dur dur.....;

Posté par Super Jimny - 10/11/07 à 01:05

---

C'est une farce de Gllloq ou une épidémie?

Je viens de m'inscrire sur le site et profite du forum pour vous saluer.

Comme vous je possède une BT, modèle 12/2004, noire et grise, achetée d'occasion pratiquement neuve en mai 2007 avec 7888km. Cette moto m'a tapé dans l'oeil lors de sa sortie en 2002. J'ai donc attendu jusqu'à ce joli mois de mai pour me laisser séduire. Il faut dire que c'est ma première moto de route. Quel bonheur! Ce n'est pas pour autant que je découvrais le bitume car j'ai pratiqué depuis de nombreuses années la moto verte, depuis 72 en enduro, puis trial puis endurance avec une 500 husky CR. L'âge aidant j'ai pris un peu de distance avec la verdure et retrouve un parfum de liberté dans cette tourmente parisienne au guidon de ma BT.

Gage de fiabilité, d'entretien réduit, de propreté, j'apprécie la transmission par cardan..... jusqu'à aujourd'hui!

Ma BT avec 11239 km m'a lâché. L'arbre de transmission coté moteur à cassé au niveau de l'écrou maintenant le croisillon. C'est ahurissant, incompréhensible!

Je fais donc appel à vos expérience en ce domaine pour savoir si c'est un mal connu, à combien revient une telle réparation ( je me suis laissé dire que le démontage intégral du moteur était nécessaire), et à votre connaissance n'y a t il pas de solution qui permettrait d'éviter le démontage?

A présent hors garantie, pensez vous que YAMAHA est susceptible de prendre en charge tout ou partie de la réparation? Merci de votre aide.

Très cordialement.

SWISTO

---

Re:Dur dur.....;

Posté par Super Jimny - 10/11/07 à 15:14

---

ce serait une pendémie! :silly:

---

Re:Dur dur.....;

Posté par bulldog63 - 10/11/07 à 17:44

---

Super Jimny écrit:

ce serait une pendémie! :silly:

Fait gaffe que sa contamine pas ta bm:lol: :laugh: :lol: :laugh: :lol: :laugh:

---

Re:Dur dur.....;

Posté par Super Jimny - 10/11/07 à 18:23

---

Pas de risque, C'est réservé aux seules BT1100 Bulldog de chez Yamaha. :P

Y a eu des casses de pont sur les 12GS, mais je suis passé au travers. :)

Au début, BMW les garantissait vidangé à vie, les ponts des séries actuelles, mais comme il y a eu quelques soucis, désormais c'est une vidange à 1000 et puis tous les 20000 bornes, et les bécanes qui sortent des chaînes depuis septembre ont un pont avec un joli bouchon de vidange. :laugh:

[http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/pont\\_2007.jpg](http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/pont_2007.jpg)

---

Re:Dur dur.....;

Posté par nono2145 - 04/02/08 à 12:49

---

Et voilas il y a deux ans j'avais posé la question et personne n'avait eu de problème.

---

c'est un problème connu sur ce moteur, car il y avait le même souci sur la Virago 1100 et moi j'avais cassé le miens sur ma Virago 750 pourtant je n'ai jamais été brutal avec.  
le souci, pour réparer il faut ouvrir le moteur en deux et le prix de la mains d'oeuvre coûte très chère

=====