
Arbre de transmission

Posté par SWISTO - 09/11/07 à 19:48

Bonsoir à tous,

Je viens de m'inscrire sur le site et profite du forum pour vous saluer.

Comme vous je possède une BT, modèle 12/2004, noire et grise, achetée d'occasion pratiquement neuve en mai 2007 avec 7888km. Cette moto m'a tapé dans l'oeil lors de sa sortie en 2002. J'ai donc attendu jusqu'à ce joli mois de mai pour me laisser séduire. Il faut dire que c'est ma première moto de route. Quel bonheur! Ce n'est pas pour autant que je découvrais le bitume car j'ai pratiqué depuis de nombreuses années la moto verte, depuis 72 en enduro, puis trial puis endurance avec une 500 husky CR. L'âge aidant j'ai pris un peu de distance avec la verdure et retrouve un parfum de liberté dans cette tourmente parisienne au guidon de ma BT.

Gage de fiabilité, d'entretien réduit, de propreté, j'apprécie la transmission par cardan..... jusqu'à aujourd'hui!

Ma BT avec 11239 km m'a lâché. L'arbre de transmission coté moteur à cassé au niveau de l'écrou maintenant le croisillon. C'est ahurissant, incompréhensible!

Je fais donc appel à vos expérience en ce domaine pour savoir si c'est un mal connu, à combien revient une telle réparation (je me suis laissé dire que le démontage intégral du moteur était nécessaire), et à votre connaissance n'y a t il pas de solution qui permettrait d'éviter le démontage?

A présent hors garantie, pensez vous que YAMAHA est susceptible de prendre en charge tout ou partie de la réparation? Merci de votre aide.

Très cordialement.

SWISTO

Re:Arbre de transmission

Posté par FJRey95 - 09/11/07 à 20:11

avec le kilometrage qu'elle a on ne peut que t'inciter a te rapprocher de yamaha france et demandé une prise en charge complete ou au moins partiel a 11239km c'est pas normal du tout ou alors y'a plus d'huile

Re:Arbre de transmission

Posté par SWISTO - 09/11/07 à 21:52

Merci de ton avis. Sur le plan technique c'est absolument incompréhensible puisque l'arbre traversant l'écrou est cassé net au niveau du contact avec le croisillon. Le croisillon ne supportant à priori aucun effort longitudinal sur l'arbre à cet endroit, il n'y a à mon sens qu'une faiblesse de l'arbre (micro fissure, paille dans l'acier, ou couple de serrage trop élevé lors du montage en usine) qui puisse expliquer cette avarie. Je pense demander une expertise auprès de Yamaha avant tout travaux. D'autant que je me demande si il y a risque de dégradation si le croisillon n'est pas fixé sur l'arbre, l'arbre secondaire coté roue étant à priori bloqué longitudinalement. Y a t il quelqu'un qui disposerait d'un plan avec la coupe longitudinale de la transmission depuis la sortie de boite jusqu'au couple conique de la roue pour essayer de comprendre?

Re:Arbre de transmission

Posté par bulldog63 - 09/11/07 à 22:05

Oui très rare ton problème, en principe c'est coté roue que sa lâche, ou alors l'axe du croisillon c'est dévissé et a touché, ce qui explique la casse "a voir au démontage". Sinon va pas être donnée car la pièce qui a lâchée coûte bonbon, sans compter le roulement et surtout la main d'oeuvre, l'intervention nécessite l'ouverture du bloc et la sa douille, je rejoint rey contact yam pour une compensation a ce kilométrage c'est vraiment pas normal a moins de descendre en seconde a 180 et de tout bloquer.

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/arbre.jpg>

Re:Arbre de transmission

Posté par SWISTO - 09/11/07 à 22:29

Merci beaucoup pour l'éclaté, l'axe 1 a cassé net au niveau de la rondelle 25. Avez vous les coordonnées d'un interlocuteur technique chez Yamaha France. Il y a aucune raison que le croisillon 22 supporte des efforts longitudinaux tels qu'ils sectionne un arbre de ce diamètre qui plus est traité puisque canellé. Maintenant est ce que sans l'écrou l'ensemble peu fonctionner ? J'aurai tendance à penser que non sur la durée puisque cela a été conçu avec, mais rien ne permet au croisillon de se sortir de ses canelures puisqu'il est maintenue par l'autre partie du cardan. Auriez vous l'éclaté de la partie qui est dans le bras oscillant?
Merci d'avance.

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par bulldog63 - 09/11/07 à 22:32

Va voir dans le menu de gauche "Documents", tu devrais trouver ton bonheur y a les microfiches et la revue technique complète.;

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par SWISTO - 09/11/07 à 22:43

Merci.

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par bulldog63 - 09/11/07 à 22:55

Voila ce que cela donne sur un vmax, sa doit être la même chose sur le bt.
<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/imgp1073qq0.jpg>

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par SWISTO - 09/11/07 à 23:04

Merci de ta réactivité et des précieux documents me permettant de mieux comprendre la complexité de la transmission.
As tu les coordonnées d'interlocuteurs de Yam France susceptibles de prendre en considération mon problème.
Vraiment merci du coup de main.
A suivre.

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par bulldog63 - 09/11/07 à 23:43

Non malheureusement je n'est pas de contact chez yam, juste l'adresse du siège social,
YAMAHA MOTOR FRANCE
95310 SAINT OUEN L'AUMONE et le nom du dirigeant Jean-Claude OLIVIER

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par Super Jimny - 10/11/07 à 00:58

SWISTO écrit:

Merci de ta réactivité et des précieux documents me permettant de mieux comprendre la complexité de la

transmission.

As tu les coordonnées d'interlocuteurs de Yam France susceptibles de prendre en considération mon problème.

Vraiment merci du coup de main.

A suivre.

Salut, je suppose que tu es Gllloq sur le forum de François!!

Gllloq a écrit : Bouboule est très mal

La semaine dernière, Bouboule est tombée en panne.

D'abord un bruit de sirène à la décélération, puis soudain un bruit de mitraille.

Au moment du mitraillage, j'étais juste en train de quitter l'autoroute.

Constatant que tout semblait normal quand je roulais tout doucement en première, j'ai pu aller me ranger gentiment ... et j'ai fait remorquer Bouboule jusque chez mon réparateur préféré.

Aujourd'hui, le verdict : "couple conique du cardan cassé, du côté moteur (c'est pire, paraît-il).. Coût de réparation estimé, à première vue : de l'ordre de 2.000 euros" !

Et Bouboule qui venait de fêter ses 70.000 km !

Et moi qui vient de déménager !

Pas question de remplacement d'ici un sérieux bout de temps ...

--> Cambrioler une banque et faire réparer, ou bien aller travailler en train ?

Vous en pensez quelque chose, vous, du coup du couple conique ?

Alors maintenant que coté mécanique tu as vu, c'est sympa ici non?

Pour ce qui est des coordonnées du directeur technique Yam France, BWM peut très bien te les fournir, si tu lui demandes gentiment, s'il en a envie, et si bien sur c'est tjrs M. Yves J. qui est à ce poste. ;)

Re:Arbre de transmission

Posté par BiDiBuLL - 10/11/07 à 09:43

A priori, ce n'est pas Gllloq, et on a deux cas similaires...

Re:Arbre de transmission

Posté par BiDiBuLL - 10/11/07 à 10:25

quand même étonnant ce montage...

L'arbre ne peut-il pas sortir en enlevant juste la plaque et la l'entretoise de maintien (3 boulons)repérés 15 et 21 sur l'éclaté ?

Re:Arbre de transmission

Posté par BiDiBuLL - 10/11/07 à 10:33

Tu peux peut être envisager de percer et tarauder pour y loger un boulon si yam ne veut rien prendre en charge. Il s'agit simplement de maintenir le croisillon dans ses canelures.

Quand même cho, très chaud cette histoire.

Franck.

Re:Arbre de transmission

Posté par bulldog63 - 10/11/07 à 10:56

C'est chaud l'histoire du boulon car il n'y a pas beaucoup de matière par rapport a celui coté roue, faudrait aller voir un tourneur qui pourras te dire si c'est jouable, ensuite va falloir ouvrir car il faut changer les deux couples conique, enfin sur les fiches il y a qu'une seul référence pour les deux, ce qui me semble normale puisque on ne monte pas un usé sur un neuf

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par SWISTO - 10/11/07 à 11:36

Bonjour,

En effet je ne suis pas Gllloq, mais mon pb semble similaire au sien, sauf que je n'ai que 11239 km . Gllloq a-t-il des infos sur son pb depuis ?

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par SWISTO - 10/11/07 à 12:04

Bonjour,

Je n'ai pas beaucoup dormi, à la seule idée de devoir démonter tout le moteur pour remplacer l'arbre primaire et secondaire. J'ai longement réfléchi et la solution proposée par Bidibull m'est effectivement venue à l'esprit. Démontage du bras et envisager de percer et tarauder l'arbre pour y visser une vis et tenir le croisillon, ou alors souder le croisillon sur l'arbre avec un TIG, qui provoque peu d'échauffement à l'environnement direct. Cette dernière solution, si l'accès de la buse est possible me semble préférable dans la mesure où il y a effort longitudinal au niveau du croisillon, puisque cela a cassé. J'ai donc peur qu'une vis d'un diamètre réduit ne satisfasse pas la tenue à ces efforts et ne casse à son tour. Ma moto est en atelier chez Joinville Moto (94), concessionnaire Yam, qui a eu un cas similaire il y a quelques temps sur une BT mais qui s'était soldé par plus de grabuge puisque le proprio a roulé plus longtemps avec le pb et l'écrou s'est coincé entre le croisillon et le bras occasionnant la détérioration du bras, de la roue dentée de prise de vitesse et d'autre périphérique de cette zone. Rien que l'idée de démonter le moteur dans son ensemble me contrarie un max car je n'ai qu'une confiance restreinte sur le respect des consignes usine au remontage par les intervenants en concession, pour lesquels je ne mets aucunement en cause leurs compétences, mais il faut reconnaître que les conditions d'intervention ne sont pas celles de l'usine au montage initial et par ailleurs la facture doit être salée.

Je vais donc avant toute décision attendre une position et proposition de Yam que je souhaite rapide.

En tout cas je vous remercie de vos avis et espère ne pas faire trembler les heureux possesseurs de cette sublime moto par l'évocation de ce pb rare mais lourd de conséquences.

A suivre.

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par bulldog63 - 10/11/07 à 12:48

Oui j'ai le même avis, d'ailleurs dans ton cas je pense que je chercherais un moteur de 1100 dragstar dans une casse ou une bull en épave, sa coûte pas grand chose en rapport a cette réparation, le reste de ton moteur revendu en pièce détaché compenserais largement l'investissement, mais attendons la réponse de yam car effectivement ce problème n'est pas du tout normal, surtout que ces pièces sont commune avec le fjr et le vmax dont la puissance n'a aucun rapport avec un bt, si la pièce se démonte sans ouvrir le moteur prend la peine d'aller voir un tourneur, ces gents la font parfois des miracles;)

=====

Re:Arbre de transmission

Posté par SWISTO - 10/11/07 à 12:52

Je viens de visionner la notice atelier. C'est parlant. Ni l'une ni l'autre des solutions que j'évoquais n'est réalisable, la coupe de la page 4-81 montre que le croisillon maintien par le serrage de l'écrou l'arbre sur le roulement. Les efforts viennent de l'effet de répulsion du couple conique qui tire l'axe vers l'avant, le croisillon s'y opposant en s'appuyant sur le roulement !

C'est catastrophique ! à ce compte vaut il pas mieux racheter un moteur neuf ? Le Démontage moteur devient impératif, à moins que.... je pars manger.

Re:Arbre de transmission

Posté par Super Jimny - 10/11/07 à 15:12

BiDiBuLL écrit:

A priori, ce n'est pas Gllloq, et on a deux cas similaires...

J'avais pas fait gaffe au kilométrage. :S

Désolé pour toi, :(

Deux cas coup sur coup, un truc nouveau en plus, dur.

Ben, cette panne la, je l'avais pas eu sur la mienne, je pourrais plus dire que ma Bull m'avait gratifié de toutes les pannes possibles.

L'idée de Bull63 est bonne en ce qui concerne les pièces détachées, car la seule issue est un démontage, mais bon, si t'es soigneux, ce n'est que du démontage remontage. ;)

Bon courage à toi, et pour le directeur technique Yam France demande à BMW sur :

<http://forum.lixium.fr/cgi-bin/liste.eur?bt1100>

Re:Arbre de transmission

Posté par Mantrix - 10/11/07 à 15:49

Salut

En effet c est dur à avaler

Ca me rappelle un cas d un gars sur une BMW R1150R qui avait péché son cardan (je sais pas à quel niveau) et qui avait moins de 30 000kms

BMW à refuser la prise en charge pretextant que des traces de wheeling étaient visuellement évidente (???????)

Esperant que ce ne soit pas le cas pour toi

Courage..

Re:Arbre de transmission

Posté par bulldog63 - 10/11/07 à 17:16

Un refus de garantie sous prétexte de weeling et bin heureusement qu'il avait pas fait de stopping, je me demande bien comment il ont fait pour prouver les faits:)

Re:Arbre de transmission

Posté par Mantrix - 10/11/07 à 19:25

bulldog63 écrit:

Un refus de garantie sous prétexte de weeling et bin heureusement qu'il avait pas fait de stopping, je me demande bien comment il ont fait pour prouver les faits:)

c est bien pour cela que j ai mis (???) car déjà à l époque j ai été surpris

mais il semblerait que la pignonerie (engrenage) du cardan se marque en s écrasant lors de gros appuis forcé (genre wheeling) ..

pour dire j ai un poto qui avait explosé son cardan sur 900 xj en faisant des wheeling ...perso avec ma 900 xj j'ai jamais réussi moi :lol:

Re:Arbre de transmission

Posté par BiDiBuLL - 11/11/07 à 01:04

Bon, il faut passer à l'action : G 2 ailes ô Q (z'aviez compris???) nous confirme sur le forum du françoué que vos Bulls sont victimes du même mal : rupture seche du pas de vis sur le premier arbre de transmission après le premier croisillon.

Va falloir s'organiser. Je vais contacter G2l pour chopper ses coordonnées. Tu peux me transmettre ton tel par MP que je puisse vous mettre en relation.

Je contacte BMW tout à l'heure pour voir s'il a encore des contacts avec Yam france.

A toute.

Franck.

Re:Arbre de transmission

Posté par SWISTO - 19/11/07 à 11:43

Bonjour,

Par l'intermédiaire de la concession Yam de Joinville, Yam me propose une remise de 60% sur les pièces, j'attends à présent le devis global de la réparation.

A suivre...

Re:Arbre de transmission

Posté par FRANCKY - 19/11/07 à 18:50

En tout cas, ça fait peur:(:ohmy:

Re:Arbre de transmission

Posté par MadMax - 19/11/07 à 22:46

Mantrix écrit:

bulldog63 écrit:

Un refus de garantie sous prétexte de weeling et bin heureusement qu'il avait pas fait de stopping, je me demande bien comment il ont fait pour prouver les faits:)

c est bien pour cela que j ai mis (???) car déjà à l époque j ai été surpris

mais il semblerait que la pignonerie (engrenage) du cardan se marque en s écrasant lors de gros appuis forcé (genre wheeling) ..

pour dire j ai un poto qui avait explosé son cardan sur 900 xj en faisant des wheeling ...perso avec ma 900 xj j'ai jamais réussi moi :lol:

Ouais ben faut dire aussi que ta XJ, la moitié des canassons étaient resté à l'écurie.:laugh: :laugh:
Bon par contre tout ça sa milite pas trop en faveur des modifs un peu trop agressif. Le cardan il serait bien prévu pour le caractère souple du BT. Pas sur qu'il s'accomode d'un changement de moeurs trop radical ! :(

@+

Re:Arbre de transmission

Posté par Super Jimny - 19/11/07 à 23:00

C'est quand même le même que sur la FJR!!

Re:Arbre de transmission

Posté par BiDiBuLL - 19/11/07 à 23:52

Oui, c'est une pièce commune pour la partie bras oscillant et couple conique arrière, mais quid de la pièce cassée en question ???

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/arbre-77b6ec028586b060d10c317b60182b57.jpg>