
Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 16/01/08 à 12:11

Comme vous êtes nombreux à avoir eu ce souci, n'hésitez pas à poster tous documents relatif à cette réparation, le % de prise en charge par yam, le coût total, les factures, les contacts, etc ... Ceci afin d'aider les prochaines victimes de ce désagrément, merci.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 16/01/08 à 19:17

Ouai no problème BD63 mais pour le moment rien sur le demarreur, par contre une chose est sur, vu le nombre de personnes avec le problème , si Yam ne fait rien pour moi le jour ou, ben plus jamais de Yam dans mon garage !!! ben j'ai eu un problème similaire avec Ducat, et plus jamais de Ducat dans mon garage !!!! Parfois faut savoir prendre ces responsabilités pour ne pas perdre des clients !!!!

c'est dommage, c'est une marque que j'aime bien !!! mais bon, y a des limites !!!!!:angry:

By.....Dan

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 18/01/08 à 20:16

La vache, ça se bouscule pas pour régler le problème !!! Y a un mec sur le forum qui ne roule pas en ce moment faute au démarreur, alors il serait temps de bouger!!!! mais sans documents, impossible,alors si quelqu'un a eu le problème, qu'il se fasse connaître !!!! c'est important!!!! putain de la solidarité les mecs !!!!! faites passer le message !!!!!)

bulldog63 écrit:

Comme vous êtes nombreux à avoir eu ce souci, n'hésitez pas à poster tous documents relatif à cette réparation, le % de prise en charge par yam, le coût total, les factures, les contacts, etc ... Ceci afin d'aider les prochaines victimes de ce désagrément, merci.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par sylvs - 18/01/08 à 20:40

Dan écrit:

La vache, ça se bouscule pas pour régler le problème !!! Y a un mec sur le forum qui ne roule pas en ce moment faute au démarreur, alors il serait temps de bouger!!!! mais sans documents, impossible,alors si quelqu'un a eu le problème, qu'il se fasse connaître !!!! c'est important!!!! putain de la solidarité les mecs !!!!! faites passer le message !!!!!)

bulldog63 écrit:

Comme vous êtes nombreux à avoir eu ce souci, n'hésitez pas à poster tous documents relatif à cette réparation, le % de prise en charge par yam, le coût total, les factures, les contacts, etc ... Ceci afin d'aider les prochaines victimes de ce désagrément, merci.

+ 1

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fox12 - 19/01/08 à 09:20

sylvs écrit:

Dan écrit:

La vache, ça se bouscule pas pour régler le problème !!! Y a un mec sur le forum qui ne roule pas en ce moment faute au démarreur, alors il serait temps de bouger!!!! mais sans documents, impossible,alors si quelqu'un a eu le problème, qu'il

se fasse connaître !!!! c'est important!!!! putain de la solidarité les mecs !!!!! faites passer le message !!!!;)

bulldog63 écrit:

Comme vous êtes nombreux à avoir eu ce souci, n'hésitez pas à poster tous documents relatif à cette réparation, le % de prise en charge par yam, le coût total, les factures, les contacts, etc ... Ceci afin d'aider les prochaines victimes de ce désagrément, merci.

+ 1

+1

j'ai pas encore eu ce problème et je croise les doigts pour que ça vienne pas...mais j'apprécierai avoir une solution rapide si un jour j'avais la tuile..;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mactwist - 20/01/08 à 21:25

B'Soir,

Pas eu le pb non plus, mais +1 pour aider les copains

Mactwist

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Lolive - 21/01/08 à 17:14

salut la foule

bien sur open pour faire avancer le shimiliii miiiiiiiiii

aucun soucis pour l instant et comme dirais JY Lafesse pourvu que ca dure

uuuu vous m arretez si je dis une connerie et faire une petition de tous les utilisateurs de bulldog

et envoyer ca a Yam peu etre qu il prendraient conscience (ou pas d ailleurs) de la mobilisation

et ca ferai" peu etre " avancer les choses

a bientôt

Lolive

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jojo35 - 22/01/08 à 18:42

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 22/01/08 à 19:06

Ouai Jojo, super sympa, faut te mettre en relation avec Bulldog 63 pour ta facture, passe par MP Voila un mec super cool ;) Ben un vrai motard quoi !!! tu mérite d'être Platinum boarder

Je te donne mon titre si tu veux, j'espère que BD 63 fera l'échange!!:dry:

By.....Dan;)

jojo35 écrit:

Bt 1100 2002 numéro de serie ZD0RP051000003213

Roue libre de démarreur changé a 23250 km pas de demande de prise en charge et voici la photocopie de la facture .
En esperant que ce soit utile.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jojo35 - 22/01/08 à 19:08

Bt 1100 2002 numéro de serie ZD0RP051000003213

Roue libre de démarreur changé a 23250 km pas de demande de prise en charge et voici la photocopie de la facture .
En esperant que ce soit utile.
Voir le lien la facture ne passe pas sur le site.

<http://img503.imageshack.us/img503/6176/facture4gd6.jpg>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 22/01/08 à 19:15

Heu ouai, encore un truc Jojo, change de concessionnaire, il est pas réglo, vu ton kilométrage il aurait du faire quelque chose !!!!!
c'est un con !!!!! balance son nom et adresse, histoire de ne pas y mettre les pieds !!!!!
Merci.....

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 22/01/08 à 20:06

Merci pour cette première pièce, par contre si tu pouvais nous la scanner beaucoup plus foncé que l'ont puisse avoir une idée des tarifs se serais le top.:)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 22/01/08 à 20:15

Ben y a un problème, moi j'ai reçu 8 documents ???? Aille, désolé BD,j te fait parvenir cela par I mail !!!!!
Dan.....

bulldog63 écrit:

Merci pour cette première pièce, par contre si tu pouvais nous la scanner beaucoup plus foncé que l'ont puisse avoir une idée des tarifs se serais le top.:)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 22/01/08 à 21:34

Bien l'affaire avance et moi j'ai plus le temps de lire mes mail, aller les retardataires ne vous faites pas prier, plus ont aurais de document relatant l'affaire et plus nous aurons de chance d'avoir gain de cause:)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jojo35 - 23/01/08 à 15:06

Voici la photocopie de la facture de meilleur qualiter

<http://img182.imageshack.us/img182/2611/facture5cz5.jpg>

Voir lien

<http://img182.imageshack.us/img182/2611/facture5cz5.jpg>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 23/01/08 à 20:34

Ouai, merci Jojo, y a aussi le prix de ta révision avec !!! c'est sympa de ta part...Un élément de plus, c'est super bien pour la suite !!!!!
MerciDan...;);)

jojo35 écrit:

Voici la photocopie de la facture de meilleur qualiter

<http://img182.imageshack.us/img182/2611/facture5cz5.jpg>

Voir lien

<http://img182.imageshack.us/img182/2611/facture5cz5.jpg>;) ;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 24/01/08 à 08:43

Hello Jojo, comment à commencé ton problème de roue libre, et comment à réagi ton concessionnaire sur le fait que ta meule n'avait que 23000 km ???
Merci.....;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jojo35 - 24/01/08 à 17:34

Probleme deceler juste apres l achat de la moto a un particulier.je lui est demander une prise en charge pour vice cacher et il a repondu sur la base d un devie.le conses a argumenter le fait que la moto avait plus de 5 ans pour ne pas faire de

demarche

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 24/01/08 à 19:14

Aille, tu les collectionnes les nuls :angry: !!!! Ouai, il est la le problème !! la bull est une superbe machine, mais entachée par ce problème, il est grand temps que Yam soit à la hauteur pour résoudre le problème, parce que dans l'avenir la côte de cette moto risque d'en prendre un coup !!! et c'est pas dans notre intérêt !!!!
Merci pour ta réponse.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 24/01/08 à 22:16

toujours en attente de reponse (surendettement) toujours pas possible de porter ma moto chez mon concess
dur de regarder la belle dans mon garage et rouler en voiture !!
j'espere bientôt pouvoir faire avancer le dossier

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 24/01/08 à 22:22

Tu a un devis de réparation ????

Réponse urgente, merci..Dan

tiniel33 écrit:

toujours en attente de reponse (surendettement) toujours pas possible de porter ma moto chez mon concess
dur de regarder la belle dans mon garage et rouler en voiture !!
j'espere bientôt pouvoir faire avancer le dossier

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fdbull - 24/01/08 à 23:17

jojo35 écrit:

.le conses a argumenter le fait que la moto avait plus de 5 ans pour ne pas faire de demarche

ben wouai....plus de 5 ans.....sauf que là c'est un defaut de conception, donc c'est la garantie légale qui doit fonctionner, et là c'est sur la durée de vie du véhicule qu'elle doit s'appliquer
=> ton cons. est un gros blaireau qui a pas assez de c...lles pour réclamer une prise en charge à l'importateur
:)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 25/01/08 à 13:16

Petite piqûre de rappel pour ceux qui prennent l'affaire en route, nous avons besoin d'un max de doc, l'épaisseur du dossier est un facteur décisif pour avoir gain de cause. Merci d'avance.

bulldog63 écrit:

Comme vous êtes nombreux à avoir eu ce souci, n'hésitez pas à poster tous documents relatif à cette réparation sur le forum ou me les communiquer par mail "bulldog63@free.fr", le % de prise en charge par yam, le coût total, les factures, les contacts, etc ... Ceci afin d'aider les prochaines victimes de ce désagrément, merci.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 25/01/08 à 13:39

Fait nous une attestation sur l'honneur avec le n° de série de la meule, la date de mise en circulation, la date depuis laquelle ta meule est arrêtée, le kilométrages, la raison de l'immobilisation de ta moto !!!! c'est urgent, et fait parvenir cela à BD 63.

Merci...

tiniel33 écrit:

toujours en attente de reponse (surendettement) toujours pas possible de porter ma moto chez mon concess dur de regarder la belle dans mon garage et rouler en voiture !!
j'espere bientôt pouvoir faire avancer le dossier

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par firecrest - 25/01/08 à 22:33

salut mister 63

ca t'interessera 3 reponses de yam Fance (avec mes courriers en rapport) suite a mes demandes pour prise en charge du vice caché de la roue libre, toute negatives du genre votre concessionnaire vous apportera une reponse circonstancié

ps elle n'est pas encore cassé mais ca klong sévere!

V

alain:)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 26/01/08 à 00:11

Ouai bien sur , met toi en rapport avec BD 63 par MP....

Merci, Dan.... Heu c'est urgent !!!

firecrest écrit:

salut mister 63

ca t'interessera 3 reponses de yam Fance (avec mes courriers en rapport) suite a mes demandes pour prise en charge du vice caché de la roue libre, toute negatives du genre votre concessionnaire vous apportera une reponse circonstancié

ps elle n'est pas encore cassé mais ca klong sévere!

V

alain:)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 31/01/08 à 22:45

j'ai envoyé un message a bull63 mentionnant no de serie, type, année immobilisation dans mon garage et le motif (bruit de perceuse) et démarrage impossible (ou accroche tous les 20 coups de démarreur)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pzz47 - 01/02/08 à 08:59

Bonjour à tous,

Ma Bull vient d'être réparé. Je dois la récupérer ce week-end.

Suite à une demande de mon concessionnaire Yamaha a fait un geste commercial avec une réduc de 40% sur le prix des pièces, et le concessionnaire à offert la MO (soit un coup total de 450 euros environ).

Pour info, ma Bull à 4 ans et 30.000 kms (achetée d'occaseion chez ce même concessionnaire).

En parallèle, j'ai aussi reçu un courrier de Yamaha France me demandant photocopies du carnet d'entretien et photos de la moto pour une étude plus approfondie du dossier. Peut-être se réveillent-ils enfin.....huh:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 01/02/08 à 09:51

Merci pour les infos PZZ;) . Quand tu aura ta facture, arrive tu à la scanner, et à la faire parvenir à Bulldog 63 . Merci....Dan

pzz47 écrit:

Bonjour à tous,

Ma Bull vient d'être réparé. Je dois la récupérer ce week-end.

Suite à une demande de mon concessionnaire Yamaha a fait un geste commercial avec une réduc de 40% sur le prix des pièces, et le concessionnaire à offert la MO (soit un coup total de 450 euros environ).

Pour info, ma Bull à 4 ans et 30.000 kms (achetée d'occaseion chez ce même concessionnaire).

En parallèle, j'ai aussi reçu un courrier de Yamaha France me demandant photocopies du carnet d'entretien et photos de la moto pour une étude plus approfondie du dossier. Peut-être se réveillent-ils enfin.....huh:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 02/02/08 à 23:43

ce qui m'embete le plus (et surtout sans rapport avec cette casse) :

pourqu oi yam veut un carnet d'entretien ??

la roue libre ou le demarreur figurerai-t-ils dans les verifs en concession ?

moi qui n'ai eut que des vidanges (même moto, même année, même kms que ppz) sans passer par yam !!

commence a me poser des questions

- ps bull63 a t il recu mon attestation ?

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 03/02/08 à 00:24

Salut Tiniel, j'ai rien reçu, t'es sur que t'a pas fait de fautes dans mon mail bulldog63@free.fr ? sinon l'histoire du carnet

d'entretien je vois pas bien à quoi cela peut t'il bien servir, puisqu'un vis caché reconnu comme tel n'a rien à voir avec les révisions et doit être pris en charge par le constructeur pendant la durée de vie du véhicule. Donc je penche plutôt pour une certaine mauvaise fois de la part du constructeur qui depuis le TR1 en passant par le virago puis le dragstar, connais ce problème et n'a pas été foutus d'y remédier durant les longues années de commercialisation de ce moteur. Jugeant peut être que le taux de retour n'étant pas suffisant, pour justifier l'étude d'une solution fiable, espérons que cette hypothèse en reste une et que notre constructeur favoris accepte de prendre en charge ses erreurs sans trop se faire prier, en tous cas soyons groupé et déterminé afin d'obtenir gain de cause.;

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 04/02/08 à 09:27

j'ai un ami ancien commercial chez yam a qui j'ai fait part de nos soucis, mon dossier (une simple lettre indiquant la panne, l'immobilisation et ma detresse)(mais avec identification serie, n°moteur etc...) ; celui_çi a transmis au service "client" du groupe
je vous tiens au courant bien sûr

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par firecrest - 04/02/08 à 13:32

salut dan
sorry mais j'ai zappé ton email
tu peux me le redonner
v:(

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par firecrest - 04/02/08 à 13:56

salut dan
je t'ai tout envoyé sur ta messagerie
il me manque le dernier courrier yam que je cherche
V
alain

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par firecrest - 04/02/08 à 21:20

pour dan et bd 63
voilou vous avez tout mes courriers et reponses de yam france concernant ma demande de prise en charge de la roue libre pour vice caché.
vous pouvez les mettre en ligne mais zapper les noms.
V

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 04/02/08 à 21:43

Et bin ça c'est du service après vente:angry: Si j'ai bien compris ta bull est chez le mécano qui doit essayer de trouver ce que tu aurais bien pu faire pour détériorer cette fameuse roue libre de démarreur, c'est incroyable quand même pour un problème qui n'a rien de nouveau.

=====
Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 04/02/08 à 23:12

ayé doc envoyé bulldog63

=====
Re:Roue libre du démarreur

Posté par bullside - 05/02/08 à 11:39

j' ai envoyer les factures a bulldog63

reparation faite par mes soins car pas les moyen de payer la reparation,moto revendue depuis plus confiance en la machine

=====
Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 05/02/08 à 20:41

lu dans le carnet de garantie yamaha

le paragraphe assurance qualité parle de vice de matiere ou defauts de maintenance et sur la page d'a côté rappelle la garantie légale art 1641 code civil

=====
Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 05/02/08 à 20:55

T'inquiète regarde ici, on est dans notre plein droit concernant se défaut <http://sos-net.eu.org/conso/code/infodat1ab.htm> au fait j'ai pas reçut ton mail, on clôture l'histoire ce week end.

=====
Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 06/02/08 à 10:42

=====
Re:Roue libre du démarreur

Posté par pzz47 - 12/02/08 à 14:06

Suite à pbl de scanner, je n'ai pas pu encore faire le Scan de la facture.

Dès que je trouve un scanner, je vous mets cela en ligne.

De mémoire, j'en ai pour 630 eurso (cela incluant en plus la révision de 30.000 et un jeu de plaquettes, ce qui mettre la répartition de la roue libre aux alentours de 450 euros).

=====
Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 15/04/08 à 11:50

voila ce matin 15 avril j'ai pris mon 1 er contact avec yam france
pas directement mais par un ami d'un ami
et qui m'a donné un nom (service apres vente) et celui d'un inspecteur technique
la procédure démarre
j'attends mon premier mail et vais je pense contacter mon concess
avec moult explication et les noms comme sésame d'ici peu
s'en suivront je pense ; l'echange de courriers avec yam siege, les négociations aupres de yam bordeaux,
a suivre donc !!

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Toto40 - 15/04/08 à 17:56

Salut les gars,

je prends l'affaire en cours, et je trouve ça scandaleux:angry: :angry: ,surtout si le problème est connu depuis un bail...

Donc si pétition il y a, mon nom y figurera...;)

En revanche, j'aimerais savoir quels sont les symptômes de cette panne, et par quoi ça se traduit quand ça casse...

Merci et bon courage à toi Tiniel...;)

@+

Toto

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 16/04/08 à 23:16

ce matin (le 16) pris contact avec le meccano chef de la concession
accueil chaleureux, discution plutôt sympathique
normalement demain ma bt part sur remorque vers son garage pour demontage, devis, et négociations avec le siege
me reste a attendre le devis et la position du siege quant a la prise en charge des frais !!

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Toto40 - 17/04/08 à 07:28

Je croise les doigts pour toi,;) ;) ;)

Le dénouement de cette histoire est sur la fin...

Bon courage

@+

Toto

Re:Roue libre du démarreur

Posté par inspecteurmumbly - 17/04/08 à 09:10

Tout pareil que toto

Bonne chance l'ami
V++
Mumbly B)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Jacou - 22/04/08 à 20:13

Bonjour à tous. Je reprends contact avec vous, tous les Bullistes, pour vous dire que depuis quelques temps, j'ai également des problèmes de démarreur. Bruits bizarres, horloge qui perd la mémoire au démarrage, difficultés à lancer le moteur, bref, je vais devoir me pencher sérieusement sur le problème.

Même si je suis d'accord avec vous pour que Yam' accepte enfin de reconnaître une faiblesse, je me demande si avec un peu de métier et d'outillage, il ne serait pas possible de réparer soi-même cette roue libre de malheur.

L'un de vous s'est-il penché sur la question? Je suis sûr que parmi vous, il y en a qui sont très forts en mécanique et qui pourraient nous pondre, photos à l'appui, un mode opératoire pour réparer ce foutu bidulle. A moins qu'il ne faille posséder de l'outillage spécifique que seul Yam' possède.

Qu'en pensez-vous? Je suis prêt à me lancer dans l'opération, mais pas tout seul.

Bien amicalement à tous.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 22/04/08 à 20:34

Le seul outil indispensable pour démonter c'est l'arrache volant, ça doit pas coûter les yeux de la tête, par contre pour réparer la roue libre faut trouver le bon ressort ainsi que les galets, pour bien faire faudrait avoir une roue libre hs en main afin d'étudier une solution pour la reconditionner.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Toto40 - 22/04/08 à 20:47

Tiens, moi ausii, la mienne a perdu l'heure sur un démarrage:S :S , serait-ce un signe avant coureur du problème de démarreur?????

Franchement, j'espère que non.:(:(

merci de me dire à quoi cela peut-être du.

@+

Toto

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Jacou - 22/04/08 à 20:56

Lorsque le démarreur commence à fatiguer (problème de roue libre) il a du mal à entrainer le moteur et demande plus d'énergie. Il tire donc plus d'intensité, en ampères, sur la batterie dont la tension baisse à ce moment là. Lorsque la tension descend en dessous d'un seuil critique, même de façon très brève, l'horloge n'est plus suffisamment alimentée et effectue un "reset" comme si on la débranchait. Le phénomène peut se produire avec un démarreur en bon état et une batterie qui commence à faiblir.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Jacou - 22/04/08 à 21:02

Merci de ta réponse Bulldog63, mais je ne pensais pas reconditionner une roue libre défectueuse; Dans mon message, je pensais acheter les pièces chez Yam' et les remplacer moi-même. C'est sans doute plus facile, plus cher qu'un reconditionnement, mais au moins, on économise la main-d'oeuvre et on sait ce qu'on fait.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 22/04/08 à 22:52

pour rester dans le titre du post
le 16 contact et dialogue avec le concessionnaire
(que je connais pas)
le 18 ma bt part sur un plateau (merci l'assistance)
le 22 vu le concessionnaire qui va ouvrir "pour voir"
des son diagnostic celui-çi va appeler yam siege pour voir
leur position
et me telefonera pour me faire sa proposition
- serais-je obligé de hausser le ton ou yam fera le bon geste ?
je vous tiens au courant

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Dan - 23/04/08 à 11:14

Tiniel, prends ce document , et amène le à ton concessionnaire, afin de prouver que c'est un défaut de conception, afin que Yam prenne la garantie à 100%, demande à ton concessionnaire de faxer le document directement chez Yam, mais qu'il le fasse devant toi !!!!!Et fait lui comprendre que tu est mécontent, et que depuis x temps tu ne peu utiliser ton véhicule, et essaie d'avoir une réponse dans la minute de Yam , ils ont des téléphones, qu'ils se démerdes !!!!! montre que tu est fortement mécontent !!!!

Pareil pour toi Jacou..... http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/img_1549479mthy.jpg

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 23/04/08 à 22:34

je croise les doigts pour que yam france fasse diligence et reconnaisse "la faiblesse"
ce jour j'ai envoyé ma lettre recommandée accusé reception
http://www.bt1100.info/images/fbfiles/files/lettre_modofiee.doc
http://www.bt1100.info/images/fbfiles/files/lettre_modofiee.doc
http://www.bt1100.info/images/fbfiles/files/lettre_modofiee.doc

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 07/05/08 à 10:24

le concessionnaire de bordeaux a ouvert ma bull
c'est bien la roue libre , il a faxé a yam france le devis des pieces : 935 euro
hors main d'oeuvre
j'attends la proposition du siege !!

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par LIONEL - 07/05/08 à 14:24

Ma bull est neuve et je n'ai donc pas encore ce problème.

Par contre je suis mécano et il m'est souvent arrivé de réparer ou de refabriquer (tour, fraiseuse etc...)des pièces introuvables ou très couteuses. De plus il est "peut être possible" de trouver cette roue libre chez les fournisseurs de matériel de transmission qui ont une gamme assez étendue de roue libre à des prix très abordables. (si cette pièce a des dimensions standards mécaniques bien sur)

Ne sachant pas à quoi ca ressemble, quelqu'un a t'il une roue libre HS (complète avec ressorts et galets) à m'envoyer afin que je fasse un premier bilan.

Je ne manquerai pas de tenir la meute informée de mes investigations et de r'envoyer l'objet à son propriétaire.

PS: j'aurai aussi besoin du diamètre de la pièce interieur sur laquelle vient porter cette roue libre afin de l'entraîner.

Voilà, si je peux être utile dans mon domaine de compétence, je pense que se serai un soulagement pour beaucoup vu le nombre de post sur ce problème.

On peut également me joindre par téléphone si nécessaire. Ya ka demander.

V+ Yoyo

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Lolive - 07/05/08 à 20:21

ca c est une bonne idée merci lionel

+ 1 :p

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 07/05/08 à 21:52

je demanderai au mecano si je peux recuperer cette piece

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 08/05/08 à 01:33

Pour me ma part je pense qu'il est possible de changer les galets et le ressort afin de re conditionner cette fameuse roue libre, le reste ne devrais pas être usagé;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jessico - 08/05/08 à 12:48

Regardez ici:

http://www.freebiker.net/php/phpBB2/setopic_4633-virago.html

Re:Roue libre du démarreur

Posté par diable - 08/05/08 à 21:00

j ai lu peut etre ici la reparation de la roue libre sur un virago 1100. Je recherches et je vais essayer de transmettres je n ai pas de problemes avec le guidon mais (putain)je galere avec le clavier

Re:Roue libre du démarreur

Posté par diable - 08/05/08 à 22:02

et ben ca ce confirme il avait pas vu la 2ieme page le monsieur je parlais de cette reparation.....(et encore j ai pas tape dans la gourde ce soir)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Toto40 - 08/05/08 à 22:13

Je touche du bois, mais pour l'instant j'ai pas encore rencontré le pb:unsure: :unsure: , mais j'espère que ça va avancer au cas où ça m'arriverait....

Bon courage

@+

Toto

Re:Roue libre du démarreur

Posté par LIONEL - 14/05/08 à 08:58

Merci jessico pour cette URL. Je ne connaissais pas ce site. C'est très intéressant de savoir que c'est réparable et apparament pas très compliqué si on a un peu de matériel.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fox12 - 14/05/08 à 09:12

Voilà une super initiative, et une super nouvelle qui, si ça fonctionne, pourrait effectivement faire des heureux...et nous permettre de filer un samedi matin, vite fait à la déchetterie, jeter cette saleté d'épée de Damocles qu'on traîne avec nous...(perso, j'aime voyager léger, donc je jetterai son fourreau aussi...):lol:

ok...vous l'aurez remarqué...je suis en forme et en pleine bourre sur la feinte pourrie ce matin...désolé...j'essaye d'arrêter mais je suis sujet à des rechutes en ce moment...:silly:

pour la troisième fois en dix minutes...je sors!... pffff:lol: ;)

V à tous

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fab - 14/06/08 à 22:28

Bonjour a tous....

A l'aideje souhaiterai avoir le maximun de courrier de prise en charge par yamaha sur ce probleme de roue libre

Mon cons me reclame 962 euros pas moins...aidez moi a faire pencher la balance au siege de yamaha a l'aide de courrier attestant que des prises en charge ont ete realisees..

merci

voici mon mail.....fabrice.fouillet44@orange.fr

bye

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francis - 19/06/08 à 15:25

Bonjour,

Il y a énormément de sujet au sujet du démarreur et de sa roue libre d'où une certaine confusion, pour ce qui me concerne en tout cas.

Je rappelle qu'ayant acheté ma BT d'occase le 15 mai 2006 je retournais chez le concessionnaire le 18 mai en raison des difficultés du démarreur à entrainer le moteur (2 tours max) puis blocage, glonk et reset compteur. Le concessionnaire (Moto Révolution à Versailles), en qui j'ai perdu toute confiance pour un tas d'autres raisons que j'exposerai par ailleurs, a fini par me changer ...

Par me changer quoi au fait ?

Je réalise qu'il ne m'a remis aucuns documents concernant cette réparation qui à été prise en charge à 100%, la vente étant couverte par une garantie occasion de 3 mois. Soit, mais est-ce bien normal que je n'ai aucune trace de cette réparation ?

Bref, revenons à la confusion, démarreur et roue libre de démarreur. J'avais lu un article très intéressant sur ce forum au sujet des défauts du démarreur proprement dit. Aussi je ne comprenais pas les allusions faites à une sorte de roulement conique visiblement absent du démarreur. De plus mon concessionnaire prétendait devoir recalibrer la distribution après avoir changer le démarreur, et là non plus je ne voyais pas le rapport.

Donc si je comprends bien il y a d'une part un problème avec le démarreur proprement dit, sous dimensionner et dans ce cas le symptôme serait un bruit de perceuse sans entrainement moteur.

Et d'autre part un problème de roue libre de démarreur qui elle se trouve dans le bloc moteur (d'où recalage de la sistribution) et dont le symptôme serait un blocage à l'entrainement du moteur avec un bruit type « glonk »

Vous confirmez ?

En se qui me concerne je pense que c'était donc la roue libre et je repose donc la question de la pérennité de cette réparation, autrement dit les nouveaux roulements de remplacement sont-ils plus fiables ou faut-il s'attendre à devoir les changer tous les 30.000 km ?

merci.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 20/06/08 à 09:37

un peu d'achive sur le sujet, déjà en 2005 sur des bécanes hors garantie avec pas mal de borne.
<http://rezoweb.com/forum/moto/bt1100bulldogya/32451.shtml>

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stan - 20/06/08 à 17:57

j'ai toujours contact avec Jarod ,mais il c'est separé de cette bull et n'a plus ni facture ni n°de serie de la tom. quand aux autres qui figurent dans ces archives a ma connaissance ils ont disparu de la circulation.
Stan

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 20/06/08 à 19:52

Bon pour faire simple la conséquence principale de la détérioration de la roue libre c'est les klongs.

Quand tu démarre une bull si tu à la malheur de donner des gaz en principe elle cale, c'est pas systématique mais très fréquent.

En calant notre twin ayant une inertie important finit sa course en tournant à l'envers, chose que notre roue libre qui elle n'est prévu que pour fonctionner dans un sens communique au démarreur qui finit par se vriller.

En se vrillant j'ai constaté sur un modèle 2003 une détérioration de la pièce en plastique "d'une valeur de 80€" qui tient les charbons. Si le démarreur est vrillé le choc n'est plus absorbé et c'est la roue libre qui mange. Donc nous avons bien un problème de conception, sur les modèles 2005 c'est moins sensible preuve que yam a fait l'effort d'apporter une correction, reste que pour les modèles précédents il est bien dommage qu'aucune campagne de retour n'est eu lieu.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 20/06/08 à 20:05

stan écrit:

j'ai toujours contact avec Jarod ,mais il c'est séparé de cette bull et n'a plus ni facture ni n°de serie de la tom.

quand aux autres qui figurent dans ces archives a ma connaissance ils ont disparu de la circulation.

Stan

Salut Stan,

Finalemeut peu importe car on a pas besoin de yam pour changer une roue libre surtout si il faut déboursier 450€, ce qui n'est même pas un geste commercial acceptable pour se style de problème, voir plutôt honteux en sachant que la pièce est trouvable pour environs 110€ prix publique, quand à la main d'oeuvre l'opération durant 4 heures sa va pas chercher bien loin dans le bouclard du coin, celui qui respire la passion bien sur. Si si il en a encore qui savent bosser et faire autre chose que des visions "revision" et des vidanges pour un prix forfaitaire de 200€. En tous cas yam peu bien sortir la meilleur bécane du monde au vu du constat pour le bt1100:

-2 ans pour corriger la déchirure de selle, malgré l'amélioration le problème persiste, "aucune selle faites chez un sellier ne se déchire chercher l'erreur"

-3 ans pour corriger le démarreur, circuit électrique et indirectement roue libre, "les 2005 ne semble pas toucher par le problème, aucun rappel des modèles antérieur n'a eu lieu pour corriger le problème, lamentable".

-Accueil concession excellent jusqu'au chèque, ensuite c'est un autre ton dans le style tu roule pas en R1 t'es un beauf, t'a un problème sur ton bt c'est dans ta tête on a jamais vu ça sur cette bécane, enfin le comble de la mauvaise fois... y a tellement d'exemples qu'un forum entier pourrais y être consacré.

-Concernant yam france au vu des retour, la aussi quand ça déconne c'est toujours une mauvaise utilisation ou un défaut d'entretien, les concession ne sont que le reflet du siège, à l'époque une pétition lancée par l'isra avaient pris forme concernant le problème de roue libre sur le 1100 dragstar "même moteur que le bt1100" comme quoi c'est quand même dur d'avalier que ce problème ne soit pas connu en haut lieu.

-Le prix des pièces détaché, alors la c'est le pompon selon le pays d'achat c'est du simple au double voir triple et comme par hasard c'est encore chez nous que c'est le plus chère.

Que penser d'un constructeur qui consulte ses clients, lis soit disant les forums et site traitant de leurs produits, mais qui sorte des nouveau modèle complètement à l'opposé de l'avis des consommateur que nous sommes, l'après bull chez yam c'est quoi? une guzzi, une bmw, une buell, une harley? la encore bravo ou comment perdre des clients.

Bon on va pas faire d'un cas une généralité c'est pas le but mais quand même ça commence à faire un peu beaucoup et suffisamment pour que cela soit écrit.

Pour ma part j'ai une peinture neuve sur mon bull et je suis pas près de remettre les écussons, estimant que finalement la marque ne mérite pas d'être affiché sur mon réservoir.

Vous l'aurez compris je suis pas prêt d'acheter une yamaha, encore plus voyant leurs nouveau modèles et puis quitte à être emmerdé autant rouler en guzzi ou harley si possible ancienne au moins on le sait à l'achat.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par firecrest - 20/06/08 à 22:28

pas mieux

le double de la facture d'achat de ma future tiger sera envoyé a ces messieurs en rond de cuir de chez yam France en les remerciant pour leur réactivité sur nos probleme de roues libres

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par BOMBARD38 - 23/06/08 à 13:27

bien vrai tout ca:

La moto change que ce soit les utilisateurs et les vendeurs. Une partie de la clientèle se situe dans une tranche d'age "50 ans et plus" au pouvoir d'achat important et qui préfère être accueilli dans une concession propre et aseptisée façon Audi ou Mercedes. De plus nos motos dans leur ensemble ont gagné en fiabilité avec le temps et le rapport avec le mécano s'est un peu distendu. Les concessions ont donc évolué et ce sont avant tout des lieux de vente. Ceux qui les tiennent sont la pour faire du fric et sont loin de l'esprit et de la passion qui animent les utilisateurs que nous sommes!.

je suis quinquagénaire et plus de 20 motos mais j'aimais bien le temps où j'allais discuter dans l'arrière boutique du boui boui du coin "style Joe Bar Team" !

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fab - 24/06/08 à 17:00

bONJOUR

AVEZ VOUS DES DOCUMENTS SUR CE PROBLEME DE ROUE LIBRE ..FACTURES ...LETTRES DE PRISE EN CHARGE.....????

TROIS SEMAINES QUE MA MOTO EST IMMOBILISEE ET YAMAHA QUI FAIT LE SOURD....AVEC CES DOCUMENTS ON AURAIT DU POID MAIS BON....A CROIRE QUE TOUT LE MONDE EN PARLE MAIS DU VENT QUOI

FAB

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par inspecteurmumbly - 24/06/08 à 18:24

Désolé fab point de document chez moi, j'ai jamais eu ce problème :dry:

Bon courage pour la suite

V+

Mumbly

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 24/06/08 à 19:58

fab écrit:

bONJOUR

AVEZ VOUS DES DOCUMENTS SUR CE PROBLEME DE ROUE LIBRE ..FACTURES ...LETTRES DE PRISE EN CHARGE.....????

TROIS SEMAINES QUE MA MOTO EST IMMOBILISEE ET YAMAHA QUI FAIT LE SOURD....AVEC CES DOCUMENTS ON AURAIT DU POID MAIS BON....A CROIRE QUE TOUT LE MONDE EN PARLE MAIS DU VENT QUOI

FAB

Voila celle de Tiniel33 elle est sur un autre thread, mais ne te fait pas d'illusion c'est au cas par cas donc tous les prétextes seront bon pour eux afin d'éviter de t'accorder une remise commercial.
http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/courrier_yam.jpg

Re:Roue libre du démarreur

Posté par ridan - 15/10/08 à 21:34

bonjour,

eh bien voila, je suis tout nouveau, je viens d'acheter une bt 1100 de 07/2002 il y a trois jours (10/10/08) .N'ayant jamais démarré de bulldog j'ai pensé que si le demarreur " accrochait ", c'etait du a la grosse compression du bi, et apres etre allé sur votre site et bien j'ai eu un début de trembouline Passage en concession de la Ciotat. Verdict, roue libre de demarreur et 1000€ de frais de réparation!

J'ai demandé au chef de garage si Yamaha France faisait quelque chose, type prise en charge d'une partie des frais, mais il parait que ce n'est pas un vice caché mais un demarreur non adapté.....alors pas d'aide financiere , je vais tout de meme faire effectuer la reparation car en quelques jours, malgré cette grosse deception, j'ai trouvé cette machine Super!

Re:Roue libre du démarreur

Posté par ridan - 15/10/08 à 22:26

bonjour,

eh bien voila, je suis tout nouveau, je viens d'acheter une bt 1100 de 07/2002 il y a trois jours (10/10/08) .N'ayant jamais démarré de bulldog j'ai pensé que si le demarreur " accrochait ", c'etait du a la grosse compression du bi, et apres etre allé sur votre site et bien j'ai eu un début de trembouline Passage en concession de la Ciotat. Verdict, roue libre de demarreur et 1000€ de frais de réparation!

J'ai demandé au chef de garage si Yamaha France faisait quelque chose, type prise en charge d'une partie des frais, mais il parait que ce n'est pas un vice caché mais un demarreur non adapté.....alors pas d'aide financiere , je vais tout de meme faire effectuer la reparation car en quelques jours, malgré cette grosse deception, j'ai trouvé cette machine Super!

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 15/10/08 à 23:15

j'ai pas bien compris, ta roue libre a laché alors ?

(bruit de crecelle genre perceuse ?)

effectivement le prix est exorbitant

relis le post et s'il te manque des infos je te ferais des scan

je sais plus trop ou j'en ai posté

ps : plus "bas" j'ai le modele de lettre auquel j'ai joint photocopie de carte grise et tous documents relatifs a l'entretien et qqs photos

Re:Roue libre du démarreur

Posté par ridan - 15/10/08 à 23:51

bonsoir,

effectivement mon explication n'est pas très claire. C'est surtout ce fameux "klonc" que l'on entend pratiquement à chaque coup de démarreur. Le mécano de la concession de la Ciotat m'a dit qu'il ne fallait pas relacher le poussoir du demarreur avant que le moteur ne démarre. J'ai toujours mon svn suzuki et il démarre à la moindre sollicitation du démarreur, mais bien sur ce n'est pas la meme cylindrée. Le bruit n'est pas du tout celui d'une crecelle.On dirait meme que le démarreur est paresseux.J'ai aussi perdu l'heure au compteur, surement du a l'amperage important au moment de lancer le démarreur .Je me suis rendu a la concession pour avis sachant que cette moto n'a que 12000 kms.La roue libre n'a pas laché mais je ne suis pas confiant pour l'avenir.....et je n'ose plus utiliser cette moto.Avant de faire

executer les réparation je pense que je vais démonter le démarreur et redresser les barettes qui donnent naissance à ce fameux klonc.(infos suite à une vue éclatée de démarreur).Donnerais les résultats...
Merci à ce site et à ceux qui l'anime.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fdbull - 16/10/08 à 09:01

ridan écrit:

bonsoir,
effectivement mon explication n'est pas très claire. C'est surtout ce fameux "klonc" que l'on entend pratiquement à chaque coup de démarreur. Le mécano de la concession de la Ciotat m'a dit qu'il ne fallait pas relâcher le poussoir du démarreur avant que le moteur ne démarre. J'ai toujours mon svn suzuki et il démarre à la moindre sollicitation du démarreur, mais bien sur ce n'est pas la même cylindrée. Le bruit n'est pas du tout celui d'une crecelle. On dirait même que le démarreur est paresseux. J'ai aussi perdu l'heure au compteur, sûrement du à l'ampérage important au moment de lancer le démarreur. Je me suis rendu à la concession pour avis sachant que cette moto n'a que 12000 kms. La roue libre n'a pas lâché mais je ne suis pas confiant pour l'avenir.....et je n'ose plus utiliser cette moto. Avant de faire exécuter les réparation je pense que je vais démonter le démarreur et redresser les barettes qui donnent naissance à ce fameux klonc.(infos suite à une vue éclatée de démarreur).Donnerais les résultats...
Merci à ce site et à ceux qui l'anime.

holalala, va pas trop vite!!!!!!

tout d'abord, bonjour ridan

comme je le dit, va pas trop vite pour prendre des décisions hâtives

-1er° si la roue libre n'a pas lâchée, ne la change pas(ça ne changera à rien)

-2eme°le "klonc" (et donc le reset de l'heure et des kms partiels)provient de la difficulté de démarrage du

moulbif=>quand tu actionne le démarreur, fait-le SANS ACCELERER,de plus,la batterie doit être en EXCELENT

ETAT(change la si elle est d'origine)et enfin, je te conseil des bougies de haute qualité(genre béru à 4 électrodes)

pour moi qui est dans cette configuration je n'ai plus jamais de "klonc"

pour le démarreur, tu peux lui faire un petit entretien comme tu le mentionne, ça ne peut lui faire que du bien;)

mais surtout, t'en met pas pour 1000€ si la pièce n'est pas cassée, essaye plutôt de faire en sorte qu'elle tienne le plus longtemps possible en évitant ce p..t..n de klonc:angry:

;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par ridan - 16/10/08 à 10:35

Bonjour Fdbull,

Merci pour tes conseils, je vais faire ce que tu me préconises car cela me paraît logique.Heureusement qu'il y a ce site ,ca évite de faire n'importe quoi.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 17/10/08 à 00:14

batterie chargée à bloc, ne pas toucher à la poignée de gaz

un coup de démarreur(bruit de lancement franc) et elle démarre

+ 1 : ne changer que le nécessaire sinon frais inutiles

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par ericv1 - 17/10/08 à 19:47

bonjour FdBull

Ou peut-on trouver des bougies Beru 4 electrodes ?

Ericv1

Re:Roue libre du démarreur

Posté par nozila - 17/10/08 à 19:50

pour moi j'ai acheté les bougies BERU UX56 chez NORAUTO hier pour 26€90

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fdbull - 17/10/08 à 21:49

nozila écrit:

pour moi j'ai acheté les bougies BERU UX56 chez NORAUTO hier pour 26€90

exact, bonne ref, on peu les trouver aussi chez feu-vert:P

;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par PAPIER69 - 18/10/08 à 08:24

Hello à tous,

Mon premier mail sur le forum. Je viens de lire à vos différents commentaires sur le sujet du pb de démarrage de la BT. J'ai aussi ce problème (bruit de perceuse dans le démarreur mais le moteur ne tourne pas). Cela fait 1 semaine que je me gare uniquement en descente !!!!

Dans la rubrique entretien j'ai découvert comment démonter le démarreur mais je pense que cela ne va résoudre mon problème. Est-ce exact ?

Quels sont les derniers conseils que vous pouvez me donner pour traiter ce problème ?

Merci d'avance.

V.CREPET

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stephanestealth - 15/09/09 à 12:53

Bonjour,

Je suis "fané" :angry: Je viens d'acheté ya 3 mois chez mon concessionnaire Yam un bull de 2003, j'ai 24000 km compteur et ca y est ... J'ai droit au problème !!!

BRUIT DE PERÇEUSE au demarrage malgré l'achat d'une batterie neuve !

Donc je démarre plu et ma moto bloqué garage...

J'ai réussi a la demarrer uniquement en descente en 2ème et en cavalant et sotant dessus comme un malade !

Me v'là au regard de ce que j'ai lu dans ce forum bien dans la m..... !

Je depose chez le cons.. Samedi prochain... !

J'ai peur, voir très peur de la suite !

Stéphane

Merci si vous avez des infos à me faire suivre.....dry:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 15/09/09 à 13:10

Tiens nous au courant de ce que te dit le concessionnaire et du prix qu'il te réclame pour la réparation.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 15/09/09 à 13:15

La roue libre est à 231\$ au us on va finir par monter un atelier spécialisé roue libre et cardan tant la différence de tarif est indécente :)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 15/09/09 à 13:21

Oui, en tous cas, ce n'est pas moi qui ferais le montage ... :P

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stephanestealth - 15/09/09 à 13:22

Re bonjour à tous

Ok pour l'info du prix au US mais je n'ai pas les references de la pièce et le modèle, ni ou l'acheter ?

Serait -il possible d'avoir des infos a ce sujet ?

Je n'ai trouvé aucune info sur la manière de changer par soi même une roue libre de demarreur et quel model prendre...

1000 merci par avance !

Stéphane

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 15/09/09 à 13:28

Ce qui serait bien, ça serait un petit tutoriel photo pour voir concrètement comment ça se change, mais quelqu'un ici à t-il déjà fait ça lui même ?

Pour ce qui est de la roue libre en cherchant un peu, ça devrait se trouver.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par thierry qn77 - 15/09/09 à 14:28

pasdid88 écrit:

Ce qui serait bien, ça serait un petit tutoriel photo pour voir concrètement comment ça se change, mais quelqu'un ici à t-il déjà fait ça lui même ?

Pour ce qui est de la roue libre en cherchant un peu, ça devrait se trouver.

Attention ce n'est pas le genre de piece que l'on change sans avoir de bonnes notions de mecanique, la dépose de la

roue libre necessite entre autre le demontage de la chaine de distri sur au moins un cylindre.

C'est grace à ça que j'ai acheté ma bull pas chere, le propio a voulu changer la roue libre et à fait un mauvais calage de la distri, au premier coup de demarreur il a plier 2 soupapes.

Donc faire un tuto parait délicat, je manque un peu de temps en ce moment, mais quand je pourrais, je demonterais la roue libre sur le deuxieme moteur que j'ai chez moi en faisant un max de photo ;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 15/09/09 à 15:20

Moi la mienne fonctionne encore après 50000km sinon le tuto serait en ligne.
va voir ici <http://www.yamahasportsplaza.com/pages/parts/viewbybrand/2/Yamaha.aspx>
<http://www.boats.net/parts/search/Yamaha/parts.html>
attention y a pas de bt1100 au us mais comme c'est le même moteur que le xvs1100 vstar y a pas de souci. Les pièces à changer sont la 6 et la 3 sur le schéma starter. Ajoute les frais de port et la douane sa devrais quand même te laisser la pièce environ 50% moins chère qu'en france. Pour changer la pièce charge la doc technique xvs1100manuelatelier1.les opérations de démontage et remontage sont indiquées page 159 à 164, seul difficulté trouver un arrache moyeux adapté ou le fabriquer. La manip dure environ 4 heures.
Voila ce que ça donne sur le dragstar <http://www.pagaduan.org/xvs1100/starterclutch/starterclutch.html>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 15/09/09 à 18:37

... :woohoo: Il faut être couillu pour entreprendre ces travaux là, ou, être du métier et avoir de bons outils ;) Merci mille fois Mr. Bull63 ;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 15/09/09 à 18:53

le bruit de perceuse c'était mon bleme
j'ai dû batailler pour faire prendre en charge la roue libre a 900 euro piece
sans compter la main d'oeuvre, l'huile
yamaha demande le carnet d'entretiens, des photos (et pas n'importe lesquelles !!)
bref, j'ai eu la chance de la prise en charge et d'un concessionnaire ultra sympa qui m'avait pris la main d'oeuvre
je m'en etais tiré pour 400 euro au lieu de 1200
on avait posté sous un autre titre (prise en charge je cris) cherches un peu
sinon je referai un post dédié que chacun completera

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 16/09/09 à 11:54

:blink: oui bon ... effectivement, je crois qu'il vaut mieux laisser le changement de cette pièce à des spécialistes, c'est plus prudent ... pourtant je me débrouille en mécanique.

Par contre une chose m'interpelle :

Pour quelles raisons YAMAHA demande le carnet d'entretien à jour des révisions préconisées par eux, puisque apparemment aucun entretien particulier ni aucune surveillance n'est préconisée au sujet de cette roue libre ?

Donc en étant logique, à quoi peut bien leur servir ce carnet. Surtout que ceux qui ont acheté d'occasion cette bécane, n'ont pas forcément ce carnet à leur disposition, mais sont quand bel et bien victimes de ce "vice caché" ?

je me demande donc si LÉGALEMENT YAMAHA est fondé à faire cette demande et si ils peuvent invoquer le défaut de carnet d'entretien pour refuser une prise en charge d'un défaut connu, qui n'a aucun rapport avec un manque d'entretien.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stephanestealth - 16/09/09 à 15:01

Je viens d'envoyer avec A/R ceci à Yam France

dépose ma becanne chez le concessionnaire, j'attends maintenant le verdict des travaux et de l'affaire ! Au vue de l'ensemble des soucis noté plus haut il semble évident que le vices cachés soit avéré.

Si réponse négative de la part de yam

Je pense prendre contact avec A/R avec la DDCCRF (direction Departementale de la concurrence de la consommation et de la répression des fraudes)

puis solliciter le juge de proximité car litiges inférieur à 4000 euro en demande d'injonction d'agir ou de payer... tout en constituant un dossier démontrant au travers de l'ensemble historique des problèmes que rencontre ce moteur depuis des années/.. Merci à ce forum et site qui permet de mutualiser nos ressources et autres expériences communes...

Je site :

Objet : Bt 1100 Bull dog (problème roue libre de démarreur)

Monsieur,

Je viens d'acheter dans le réseau Yamaha (concession Martigues) une 1100 Bulldog de 2003

Chassis : ZD.....10.....

Type : RP 0..

Immatriculation : 1... Z. 13

Couleur : Gris/Orange

Mise en circulation 26/05/2003

Genre : MTT2

Kilométrage réel : 21000 km garantie par le concessionnaire qui a suivi et entretenu la moto depuis sa vente neuve.

J'ai acheté cette moto en juin 2009 (garantie 3 mois) et me voici aujourd'hui dans l'incapacité de me servir de celle ci car elle ne démarre plus. On me dit que cela vient de la roue libre de démarreur et que c'est un problème récurrent sur ce type de véhicule.

Il est clair que cela correspond à un vis de conception de cette moto. En effet, il a été constaté sur les modèle 2003 une détérioration de la pièce en plastique "d'une valeur de 80€" qui tient les charbons. Si le démarreur est vrillé le choc n'est plus absorbé et c'est la roue libre qui se détériore. Donc nous avons bien un problème de conception, sur les modèles 2005 c'est moins sensible preuve que yamaha a fait l'effort d'apporter une correction.

En effet, depuis le TR1 en passant par le virago puis le dragstar, connais ce problème et n'a pas été remédié à ce problème durant les longues années de commercialisation de ce moteur.

Un vis caché reconnu comme tel n'a rien à voir avec les révisions et doit être pris en charge par le constructeur pendant la durée de vie du véhicule.

Bref, aujourd'hui ma moto à 24 000km (3000 km effectué seulement avec) et me voilà immobilisé avec un véhicule garantie par vos soins. En effet, lorsque je me rends chez un concessionnaire Yamaha pour acheter un véhicule c'est pour avoir la garantie du sérieux d'un groupe comme le votre.

Ma moto ce trouve chez Yamaha Salon de Provence (316 Bv de la République, 13300 Salon de Provence)

Ayant toute confiance en le sérieux de vos services et dans l'attente d'une réponse de votre part, je vous prie d'accepter l'expression de mes respectueuses salutations.

Stéphane Doye

Bien décidé a ne pas me faire plumer ou enrhummer, en espérant ne pas en arriver là mais bon...si il faut/.. Je pousserai le bouchon jusqu'au bout...

Voilà)

Bien à vous !!!!

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 16/09/09 à 17:33

... De tout coeur avec toi voisin du Sud-Est PACA , ils ont CAPA nous prendre pour des cons :angry: et on va leurs faire voir que nous on est PACA'p de se laisser entuber ;) :evil: ... NON MAIS ! :angry:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Thierry16S - 16/09/09 à 18:57

En voilà une belle et courageuse action.

Je n'ai pas eu ce problème mais je n'ai que 26 et quelque mille kms et si tu obtiens gain de cause tu feras jurisprudence et sera karmaté à mort:laugh: et mon porte-monnaie se portera mieux en cas de panne;) .

Courage et obstination;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 16/09/09 à 19:37

Salut,

Je suis aussi de tout coeur avec toi l'ami :)

Il est vrai que si tu obtiens gain de cause, il serait intéressant de nous le faire savoir de façon à ce que si ça arrive à d'autres, on puisse faire jouer ton expérience.

J'ai 51 000 kms environ et pour l'instant, pas de souci mais comme c'est un modèle 2002, il y a fort à parier que ça ne saurait tarder :(

Donc, je suis ton affaire avec attention ;)

V+

Mumbly B)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 17/09/09 à 11:44

yamaha va même jusqu'a demander des photos de ta moto, si le côté flatteur d'une bull garée sagement au fond d'un garage, rutilante et j'en passe

yamaha m'avait fait remarquer que j'avais joint une photo de ma moto sous la neige

..... cela les avait "choqué" (mais je roulait même l'hiver !!!!

et ma moto n'était pas destinée a rester en vitrine

quand au carnet d'entretien, ma machine recevais ses consommables en fonction

des promos locales et pas forcément dans le reseau yam, et pour l'entretien

effectivement demarreur et roue libre ne figurent nulle part !!!!

le siege prend en charge en fonction de son humeur !!!!

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 18/09/09 à 08:51

tiniel33 écrit:

yamaha va même jusqu'a demander des photos de ta moto, si le côté flatteur d'une bull garée sagement au fond d'un garage, rutilante et j'en passe

yamaha m'avait fait remarquer que j'avais joint une photo de ma moto sous la neige

..... cela les avait "choqué" (mais je roulait même l'hiver !!!!

et ma moto n'était pas destinée a rester en vitrine

quand au carnet d'entretien, ma machine recevais ses consommables en fonction

des promos locales et pas forcément dans le reseau yam, et pour l'entretien

effectivement demarreur et roue libre ne figurent nulle part !!!!

le siege prend en charge en fonction de son humeur !!!!

Rien que pour ça, ils sont attaquables en justice !!!!

Il y suffisamment de preuves de dysfonctionnement de cette pièce un peu partout sur Internet, pour mettre en avant le vice caché et je pense qu'il y a de bonnes chances de gagner un procès devant un juge de proximité.

Il ne ne peuvent pas demander des preuves d'entretien pour une pièce dont ils ne préconisent justement aucun entretien !

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 18/09/09 à 09:41

Samedi matin Yam regarde ma becaue et le probleme serieusement... Je vous tiendrai au courant ! (Bien décidé à faire valoir mes droits, notre droit !)
Peut être un jour penser a creer une ass. pour ce fédérer ! A voir, a suivre
Cordiales salutations

Re:Roue libre du démarreur

Posté par CAMNEOU - 18/09/09 à 13:48

La principale cause d'endommagement de la roue libre du démarreur est le retour en arrière du moteur si celui-ci ne passe pas la phase de compression. Cette roue libre est totalement similaire à une roue libre de vélo, et c'est comme si pédalant sur un vélo, votre roue arrière venait à tourner brutalement en marche arrière.
Ce cas était bien connu sur les gros mono ou twin d'antan que l'on démarrait à l'aide d'un "Kick": Questionnez de vieux "bikers" possesseurs de vélocettes! "plus d'un a eu mal au mollets".

Aussi pour limiter ce risque, il est impératif d'avoir:

- le démarreur en bonne forme
- une batterie bien chargée
- une connexion électrique batterie/démarreur efficace
- un moteur bien réglé (carburant, allumage)

Si ces conditions sont réunies, il faut pour démarrer :

- 1) mettre du starter si moteur froid
- 2) contact et lancer le démarreur sans relâcher le bouton et ce jusqu'à ce que le moteur tourne à son régime de ralenti.

Il n'y a aucun risque à laisser tourner le démarreur même si le moteur est en route.
Car stopper le lancement du démarreur pendant la phase de démarrage accroît le risque que le moteur "bute" sur une compression et revienne violemment en arrière.

Donc en appliquant cette procédure et quelques soins particuliers:

- une révision périodique du moteur de démarreur: Charbon, induit,....
- une connexion batterie/ démarreur efficace: Changer le câble d'origine par un + gros diametre de qualité.
- une recharge périodique de la batterie
-

Tout ceci doit nous permettre de prolonger grandement la vie de la roue libre. (enfin je l'espère ...)B)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 18/09/09 à 13:59

C'est EXACTEMENT le discours que tien mon concessionnaire et ça tombe sous le bon sens.

Alors il y a un point faible à ce niveau là sur cette moto et ça tient pour moi du vice caché, mais il faut dire aussi que ce "point faible" est peut être aussi largement "aidé" par ceux qui ne tiennent pas compte de ces recommandations d'une logique implacable ...

Mais bon ... ça n'exonère pas YAMAHA à mon avis de sa responsabilité de remplacer cette pièce trop fragile à ses frais.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mactwist - 18/09/09 à 17:35

B'soir,

Ok pour les recommandations mais quand même,
- je ne vais pas vérifier ma batterie tous les jours
- démonter mon démarreur
- refaire les cables et la connectique

Vous faites ça sur votre voiture ou votre lave vaisselle?

C'est au constructeur de corriger les vis cachés, s'il ne le fait pas lors d'une campagne de rappel, qu'il le fasse au coup par coup quand le problème se pose.

C'est le monde à l'envers, faut prouver que c'est un défaut constructeur maintenant, alors qu'il a eu des courriers depuis des lustres et que les concess sont tous informés !!!

Excusez moi mais je me défoule...

Mactwist

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 19/09/09 à 11:27

pasdid88 ; attaquer yam en justice ?

z'ont les reins solides

aujourd'hui les meilleurs "arrangements" se sont fait à l'amiable (!)

dommage que yam travaille au coup par coup, mais je pense que (même comme moi)

le mieux reste la courtoisie (pas facile) et qq pressions

je suis pas sûr que les grosses menaces (justice, plainte etc...) leur fasse peur

essayer de "gratter" une prise en charge pièces, idem pour la main d'oeuvre

car on le voit bien (hélas) c'est un peu à la tête du client

moi j'ai eut la prise en charge à 75 % de la pièce, un gentil concessionnaire

et n'avait payé (je sais tout est relatif pour un vice caché) que 400 euro

ça fait mal au derrière mais c'est quand même mieux que 1200/1400

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 19/09/09 à 12:59

Ce matin je viens d'aller récupérer ma Bull chez mon concessionnaire et j'ai justement discuté de ça avec lui.

Il m'a dit qu'il a un client à qui le problème était arrivé et que le client a entraîné Yam en justice par ce qu'ils ne voulaient pas prendre en charge le remplacement de cette roue libre, la moto datant de 2001 !!!

Yam a perdu en justice et a été obligé de payer 100% des réparations, alors que le client ne demandait une prise que de 50%

Bon je n'en sait pas plus, mais il serait intéressant que si le client en question fréquente le Forum, qu'il nous raconte comment tout ça s'est déroulé.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 19/09/09 à 13:37

... Et comment ! ;) :)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 19/09/09 à 15:36

moi qui ai dû dialoguer longtemps pour obtenir la presque totalité plus la gentillesse extrême de mon concessionnaire (merci encore yamaha bordeaux lac) pour la main d'œuvre quelqu'un qui "gagne" contre un gros qu'il nous donne ses méthodes !!!

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fdbull - 19/09/09 à 17:22

pasdid88 écrit:

Ce matin je viens d'aller récupérer ma Bull chez mon concessionnaire et j'ai justement discuté de ça avec lui.

Il m'a dit qu'il a un client à qui se problème était arrivé et que le client a trainé Yam en justice par ce qu'ils ne voulaient pas prendre en charge le remplacement de cette roue libre, la moto datant de 2001 !!!

Yam a perdu en justice et a été obligé de payer 100% des réparations, alors que le client ne demandait une prise que de 50%

Bon je n'en sait pas plus, mais il serait intéressant que si le client en question fréquente le Forum, qu'il nous raconte comment tout ça s'est déroulé.

et y'aurait pas moyen de récupérer les coordonnées de ce client auprès de ton concessionnaire? :dry:
après, à charge pour nous de nous mettre en relation avec lui:)

;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mactwist - 19/09/09 à 19:02

fdbull écrit:

pasdid88 écrit:

Ce matin je viens d'aller récupérer ma Bull chez mon concessionnaire et j'ai justement discuté de ça avec lui.

Il m'a dit qu'il a un client à qui se problème était arrivé et que le client a trainé Yam en justice par ce qu'ils ne voulaient pas prendre en charge le remplacement de cette roue libre, la moto datant de 2001 !!!

Yam a perdu en justice et a été obligé de payer 100% des réparations, alors que le client ne demandait une prise que de 50%

Bon je n'en sait pas plus, mais il serait intéressant que si le client en question fréquente le Forum, qu'il nous raconte comment tout ça s'est déroulé.

et y'aurait pas moyen de récupérer les coordonnées de ce client auprès de ton concessionnaire? :dry:
après, à charge pour nous de nous mettre en relation avec lui:)

;)

+1, et la date du jugement ou l'époque, ça peu faire jurisprudence non ?

Mactwist

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stephanestealth - 19/09/09 à 21:08

Bon je viens d'avoir mon cons. Yam qui me dit : Roue libre de démarreur + M.oeuvre :TTC désolé M'sieur mais y'en a pour 1200 Euro !

Je suis "fané"

Il m'explique qu'il a très peut vendu de ce modèle le bulldog et me dit qu'il n'a pas eu d'infos a ce sujet.(:angry:)

Je lui explique que c'est un défaut de conception avéré puisque cela arrive très souvent avec ce moteur et ce depuis le TR1, virago, Xv1100, bulldog/. Etonné il me demande comment. Je lui explique que nombre de propriétaire de bulldog ont connu ce méfait même a très bas km.

Et que Yam gérait le problème au coup par coup en fonction du dossier...

Il me demande des preuves de tel prises en charges de Yam France ? Afin de remonter au service technique et obtenir un remboursement.

Auriez vous des courriers ou quelconques traces d'une aide ou prise en charge de Yam France au sujet de la roue libre de demarreur ?

Je vais monter un dossier complet si possible avec les traces laisser sur ce forum at autres et ensuite l'envoyer à Yam France.

Voici mon mail si besoin de m'envoyer direct une pièce///

stephane.doye@orange.fr

Si besoin après règlement du problème, je le tiendrai à disposition d'autres bulldogist qui pourront connaître ce problème./

Si je n'obtient pas quelquechose de yam, je dépose un recours en justice via le juge de proximité, et le dossier que je constitu en cemoment...

MERCI D'AVANCE à vous tous !!!!

Petit rappel

j'ai acheté en concession ma moto en juin 09 à 20000 km mod 2003

la moto a été entretenu chez yam !

septembre 09 casse de la roue libre de demarreur.... bruit perçeuse

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stan - 20/09/09 à 13:56

Mactwist écrit:

fdbull écrit:

pasdid88 écrit:

Ce matin je viens d'aller récupérer ma Bull chez mon concessionnaire et j'ai justement discuté de ça avec lui.

Il m'a dit qu'il a un client à qui se problème était arrivé et que le client à trainé Yam en justice par ce qu'ils ne voulaient pas prendre en charge le remplacement de cette roue libre, la moto datant de 2001 !!!

Yam à perdu en justice et à été obligé de payer 100% des réparations, alors que le client ne demandait une prise que de 50%

Bon je n'en sait pas plus, mais il serait intéressant que si le client en question fréquente le Forum, qu'il nous raconte comment tout ça s'est déroulé.

et y'aurait pas moyen de récupérer les coordonnées de ce client auprès de ton concessionnaire? :dry:
apres, à charge pour nous de nous mettre en relation avec lui:)

;))

+1, et la date du jugement ou l'époque, ça peu faire jurisprudence non ?

pas beaucoup de change que ce jugement existe sinon yam aurait été forcer de faire un rappel sur toute la serie.

voir le cas du scoot x-max.

Rappel des Yamaha X-Max

Rédigé par : Didier

Plusieurs lecteurs nous ont alertés sur le rappel de leur Yamaha X-Max suite à un défaut sur la boucle arrière du cadre où des fissures sont apparues.

Yamaha a été condamné à effectuer des modifications et un rappel de près de 6000 scooters vendus en 2006 après une procédure en justice d'un de leur client. Le changement doit être effectué avant le 22 juillet 2007.

Yamaha a donc prévenu ses clients par lettre recommandée (mais aucune info presse). La modif demande un retour au siège de la marque où une équipe de japonais œuvre au changement de la pièce. Cela demande une dizaine de jours au total et le prêt d'un Majesty est possible. Yamaha alloue également 30€ en bon d'achat.

Le problème semble également toucher le X-Max 250, mais il n'était pas vendu en France en 2006.

Il semble aussi que Yamaha prend désormais en charge les défauts de joint de fourche, déjà cités voilà quelques temps.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 20/09/09 à 15:13

Va voir ici:

http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/catid,32/id,15763/#16803

Encore un conc qui s'intéresse aux produit qu'ils vends, c'est quand même à lui de se tenir au courant auprès de yam france, tu lui a pas demandé une attestation comme quoi il faisait partie du réseaux yam quand tu lui a remis le chèque, sa devient vraiment n'importe quoi:blink:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pat56 - 20/09/09 à 15:25

bonjour,

je suis nouveau ici je pense acheter une BT1100, mais ce probleme de roue libre me fout un peu les petoches

Je voulais quelques precisions :

tous les modeles sont touchées ?

si l'intervention a été faite par yam, il y a autant de risque que cela arrive à nouveau ?

Une moto qui fait peu de kilometres à l'année a plus de chance d'être touché par ce probleme ?

j'ai contacté une concession qui en vendait une de 3 ans avec trèspeu de kilometre moins de 5000, et actuellement elle est à l'atelier pour changer la roue libre, et le commercial me disait qu'ils avaient du mal à obtenir la prise en charge de yam alors j'imagine que qaund c'est un simple particulier....bon courage

merci d'avance pour vos reponses et je vais voir si par hasard je devais pas me presenter avant

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 20/09/09 à 15:56

pat56 écrit:

bonjour,

je suis nouveau ici je pense acheter une BT1100, mais ce probleme de roue libre me fout un peu les petoches

faut pas c'est pas si grave que ça et tenir compte que certain moteur on passé le cap des 120000km

tous les modeles sont touchées ?

tous

si l'intervention a été faite par yam, il y a autant de risque que cela arrive à nouveau ?

oui sauf que tu es couvert par 1 an de garantie puisqu'une opération mécanique est soumise à résultat

Une moto qui fait peu de kilometres à l'année a plus de chance d'être touché par ce probleme ?

c'est pas lié aux kilométrage mais au nombre de démarrage raté que la roue libre a pris dans les dents. Il est très

simple de la casser, actionne le démarreur et ouvre les gaz sa cale et la roue libre morfle, repete l'opération 150 fois t'a gagné.

j'ai contacté une concession qui en vendait une de 3 ans avec très peu de kilometre moins de 5000, et actuellement elle est à l'atelier pour changer la roue libre, et le commercial me disait qu'ils avaient du mal à obtenir la prise en charge de yam alors j'imagine que quand c'est un simple particulier....bon courage

Effectivement tant que personne les colles au tribunal yam a la vie belle et limite la casse en lâchant quelques remises aux clients les plus persévérant qui leurs envoi une belle lettre un peu menaçante mais pas trop, a laquelle il faut joindre le carnet d'entretien remplis bien sur, ainsi que le devis de réparation mais aussi les divers numéro de série "des fois que se soit une contrefaçon chinoise" et pour certain cas une photo du véhicule de préférence prise sur la moquette du salon afin d'éviter d'être accusé de maltraitance "bientôt faudra leurs envoyer une photo du proprio avec une plume dans le cul joint au numéro de portable de madame si elle est pas trop moche". En résumé beaucoup de paperasse et d'échange de courrier avec les délais qui vont avec des fois que le client se lasse.:P

merci d'avance pour vos reponses et je vais voir si par hasard je devais pas me presenter avant n'hesite pas, bien que ce soit pas une obligation tu risque de te faire pourrir;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fdbull - 20/09/09 à 17:06

stan écrit:

pas beaucoup de change que ce jugement existe sinon yam aurait été forcer de faire un rappel sur toute la serie.

ben...non, tout dépend, justement, du jugement
le juge a tres bien pu ordonner à Yam de réparer au titre de la garantie légale
pour vice caché pour le véhicule en cause, sans pour autant faire obligation de rappel à tous les autres
par contre, ce jugement peut effectivement faire jurisprudence, et servir de base pour une action
en justice individuelle ou collective en cas de rupture de la piece
de plus, un rappel pour quoi faire? on va pas réparer une machine avant quelle tombe en panne, et comme le probleme
n'a jamais été résolu par un systeme plus fiable(à part le changement)le seul soucis qu'on ait, est d'etre sur d'une prise
en charge en cas de probleme

;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 20/09/09 à 18:34

Dernier modèle produit 2006, on approche de 2010, DIY les gars c'est la solution la plus économique pour les futurs problème de roue libre;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mactwist - 20/09/09 à 18:37

B'soir,

Pour le rappel du X-Max c'est des plus normal, y a risque de casse et chute donc pb sur le pilote et là c'est directe procès !!

C'était aussi au début de la commercialisation, donc plus facile.

Yam a vendu plus de Xmax en 6 mois que de bull en 2 ans, d'après vous ou vont-ils faire des efforts ?

L'appat du gain, malheureusement pour nous.

mactwist

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 20/09/09 à 18:56

... Cette putain de roue libre de merde va pas nous faire fuire tous les futurs nouveaux, quand-même ! :angry:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pat56 - 22/09/09 à 21:21

vous connaissiez cette possibilité pour la roue libre je pense que c'est quand elle grippé ...

pour le problème de roue libre je conseil l'opération suivante (qui est valable pour tout engin motorisé)
à la prochaine vidange ou un remplacement du filtre à huile est nécessaire il te faudra acheter ton filtre , ton huile , une huile de base la moins chère possible et 4 litres de gasoil (si si et c'est pas pour mettre dans le reservoir)
tu fais chauffer ta moto
tu vidanges ton huile (en laissant le filtre)
tu remet le bouchon
tu remplis avec le gasoil
et tu part faire un petit tour 5 minutes (aucun risque de casse moteur le gasoil est un lubrifiant valable pour une courte durée)
tu vidanges ton moteur
tu met ton huile pas chère
tu refermes et tu retourne faire un tour (déjà on doit sentir la différence au niveau moteur et démarage)
tu revidanges ton huile pas chère (je sais ça fait beaucoup de vidanges à la suite)
tu remplaces ton filtre à huile
tu remet ta bonne huile et roule bolide
enfait le gasoil aura entièrement nettoyer ton bas moteur
et l'huile pas chère entièrement viré les résidus de gasoil

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 22/09/09 à 23:04

La roue libre se grippe pas, malheureusement c'est plutôt le contraire elle accroche plus, je doute que cette solution change quoi que se soit au problème:dry:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 23/09/09 à 12:14

cette mauvaise pub nous colle au dos
yamaha se fait prier alors prions la lorsque le probleme se présente
apres mon experience, je reste convaincu qu'il faille etre patient
(dur je sais)mais nous ne changerons (avis perso) pas grand chose
reste a dire que bien des bull ont plus de 100 000 kms, d'autres beaucoup moins
mais sommes sereins (j'en ai que 50 000 dont 30 000 avec un remplacement)
que les futurs ne prennent pas peur , les grands constructeurs se font tres silencieux
sur certains problèmes
alors nouveaux bullistes que cette barriere "psychologique" ne vous arrette pas

toutes les bull ne tombent pas forcément en panne
je met ma bull en vente mais c'est sûrement pas pour ce problème

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Thierry16S - 24/09/09 à 21:28

En fouillant sur le ternet, j'ai trouvé ceci:

Compte tenu du peu d'éléments, je ne sais pas s'il pourra être retrouvé, et en tout cas ce sera long, mais il vous faut impérativement le tribunal concerné, il n'y a pas de centralisation des décisions .

<http://www.vos-droits.justice.gouv.f...ce51151n01.pdf>

<http://www.vos-droits.justice.gouv.f...12823v01-1.pdf>

Réponse avec citation

Ce sont des PDF à remplir et à adresser au tribunal de la ville où s'est déroulé le procès.
Si le cons peut te renseigner, il est possible que cela marche.

Une autre piste,faire la demande à un journal motos mais quelqu'un y a peut-être déjà pensé.

J'attends vos réactions, on pourrait se partager la tâche.:)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 25/09/09 à 11:08

Salut à vous

Oups désolé je n'arrive pas à accéder à tes liens !

Sinon ma bt 1100 est tjrs chez le cons. (1250 euro)

Après A/R à YAm ils viennent de me demander les documents prouvant l'entretien chez Yam de la becanne pour statuer sur le problème... J'attends leurs réponses....

Sinon il me semble après réflexion et lecture des expériences des bullistes malheureux :

Pourquoi est-ce au client de contacter Yam et ce "coltiner" le dossier, etc.

En effet, le client doit se retourner contre le vendeur...

et c'est au vendeur (ici le cons) de se justifier auprès de Yam etc. si besoin.

Si je porte plainte ce sera auprès du juge de proximité car c'est un litige commercial et inférieur à 4000 euro de préjudice... et signalement à la DGCCRF.

Et c'est le cons qui ma vendu cette moto donc responsable/ A lui de voir avec Yam

Il me semble non ?

Re:Roue libre du démarreur

Posté par bulldog63 - 25/09/09 à 12:30

Depuis les premiers modèle de bull, yam traite le problème comme ça, n'écoute pas ces clients et se permet de mettre en doute la bonne fois des motards que nous sommes sur un problème connus de leurs services depuis 2002, voir avant.

En conclusion si j'aligne une troisième bécanne dans le garage ce sera pas une yam, la recette que tous nous avons attendu 90 cv un cardan ou un courroies pour une bull SE n'est jamais arrivé me donne à penser que le projet bt1100 n'avait de sens que pour écouler le moteur du dragstar et les divers pièces prisent de ci de la sur d'autres modèles.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 25/09/09 à 12:50

... Non je pense pas quand même ; pour les moteurs = surement ! Yamaha s'en branle de nous = surement , mais si les p'tits cons de journalistes "spécial moto" avaient pris un peu de recul et avaient fait les essais avec la vraie philosophie de cette moto, je pense que ça se serait déroulé autrement. ;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Thierry16S - 25/09/09 à 13:36

Salut,

Voici la page internet avec les liens en espérant que cela fonctionne mieux.:)
<http://www.net-iris.fr/forum-juridique/monde-de-justice/56933-trouver-jugement.html>

Il faudrait demander à PASDIS88 si il peut avoir plus d'infos car si tu vas au tribunal avec une décision déjà en main l'affaire sera plus rapide.

Ton cons n'ira pas au tribunal pour toi et il ne cherchera pas à faire valoir tes droits auprès de Yam sauf si tu es un gros client. En effet certains constructeurs comme Renault on un taux horaire en garantie payé par le constructeur plus élevé si les cons font moins de garanties. De plus il ne va pas dénigrer sa marque.

Ne mollissent pas.;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 25/09/09 à 21:18

par contre le probleme se pose pour ceux qui on acheté a un particulier parfois sans "factures d'entretien) si la moto marchais bien pendant 1 ou 2 ans et que (pour qui roule peu) apres 10 ou 15 000 kms tombe en panne a part faire jouer le defaut de fabriq ou le vice je voie pas qui attaquer !! sans etre defaitiste va falloir s'accrocher

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Thierry16S - 25/09/09 à 21:49

Raison pour laquelle il faut la décision de la première condamnation à la réparation totale puis lors d'un deuxième procès, évoquer une fois de plus le vice caché puis entamer une demande en groupe des frais engagé pour des réparations qui n'incombait pas au propriétaire de la moto.
Je ne vois que cette solution;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fdbull - 25/09/09 à 22:12

Thierry16S écrit:

Raison pour laquelle il faut la décision de la première condamnation à la réparation totale puis lors d'un deuxième procès, évoquer une fois de plus le vice caché puis entamer une demande en groupe des frais engagé pour des réparations qui n'incombait pas au propriétaire de la moto.
Je ne vois que cette solution;)

+1:)

;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Thierry16S - 26/09/09 à 18:09

Si un de nous est inscrit à la FFMC,(ce n'est pas mon cas), nous pouvons leur envoyer une demande de recherche. Je peux le cas échéant concentrer ce que nous savons et écrire la bafouille. Le service juridique de cette fédération a certainement le bras assez long pour trouver la décision qui pourrait tant nous aider.;

Merci de me MP les infos que vous jugez importantes.;

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stephanestealth - 26/09/09 à 20:40

Salut

(pas mon cas non plus)

Je me suis réalisé un petit dossier composé de mes courriers à Yam France, mon carnet entretien, facture yam, ainsi que ceux que j'ai trouvé sur ce forum... J'essaye de concocter tous cela sur un fichier pdf rapidement et j'envoi le tous... Merci à tous de votre participation car cette initiative semble intéressante !

Il semblerai aussi que

Une copie du dossier que nous aurons pu réaliser pourrait être envoyer à différents organisme de presse spécialisé moto... En expliquant notre démarche pourrait si echo... appuyer le dossier de manière significative !

A+ et dans l'attente

Stéphane http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/20090823_DSCF2201.jpg

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 26/09/09 à 20:47

Thierry16S écrit:

Si un de nous est inscrit à la FFMC,(ce n'est pas mon cas), nous pouvons leur envoyer une demande de recherche. Je peux le cas échéant concentrer ce que nous savons et écrire la bafouille. Le service juridique de cette fédération a certainement le bras assez long pour trouver la décision qui pourrait tant nous aider.;

Merci de me MP les infos que vous jugez importantes.;) ----- ... Il est évident que si il y a une pétition ou autre document a faire signer de tous , j'en ferai partie !

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 02/10/09 à 12:51

Salut en réponse

Je viens d'avoir le responsable clientèle chez Yam qui gère mon dossier (rouelibre HS)

Il me dise qu'il prenne en charge à hauteur 50 % et précise geste commerciale !

rappel : ma bécane a été acheté y'a 3 mois en concession YAM à 20000 km et certificat d'entretien YAM

Je me suis mis en colère et ne sait quoi faire car la note reste salé !
1250 euro et ce n'est pas vrai que yam prend tout en charge ou 75 %
la preuve moi malgré les pièces justificative, je n'y ai pas droit !

Que faire ?

Me vlà dans la mouise alors que j'ai rien demandé si ce n'est de pouvoir me servir de ma becanne tout les jours tranquillement ce que je ne peux faire aujourd'hui !:(

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Thierry16S - 02/10/09 à 13:34

Salut à toi,

C'est un bon début car Yam reconnait qu'il est en partie responsable.

Je le répète: la décision de justice qui a déjà été prononcée en faveur du propriétaire est la seule pièce qui fera plier Yam surtout devant un juge. Car, comme il a été déjà dit cela ne peut incomber à un mauvais entretien car aucun programme n'est prévue par le constructeur à ce niveau.

Dans l'autre post, fdbull a contacté la FFMC et je ne sais pas si il a appelé une seconde fois pour trouver cette décision de justice.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 02/10/09 à 13:48

Oui mais ce qui me gêne c'est qu'il emploie le terme de "geste commercial" ce qui n'est absolument pas le cas... On ne , je ne demande pas l'aumône mais juste que le bon droit français et européen s'applique..
Stéphane

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fdbull - 02/10/09 à 15:06

stevenstealth écrit:

Oui mais ce qui me gêne c'est qu'il emploie le terme de "geste commercial" ce qui n'est absolument pas le cas... On ne , je ne demande pas l'aumône mais juste que le bon droit français et européen s'applique..
Stéphane

bah....si, malheureusement dans ton cas, il s'agit bien d'un geste commercial (pouvant être appelé aussi "accord amiable") et ceci tant que Yam n'aura pas reconnu officiellement le défaut de conception (ou n'aura pas été obligé de le reconnaître par des voies judiciaires)
en tout état de cause, j'ai recontacté par mail la FFMC pour connaître la procédure pour avoir un compte rendu d'un jugement qui aurait été en faveur du plaignant pour une affaire de roue libre sur une bubull dans le 88. j'attends la réponse et vous tiend au courant

;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 03/10/09 à 09:49

Salut les amis.

Ça fait un moment que je n'étais pas venu et je m'aperçois que mon post sur le client qui à traîné YAMAHA en justice à été un peu mal interprété.

Je me suis fait précisé un peu plus de détails, pouvant être un jour concerné moi aussi et je crois que beaucoup vont être très déçus.

Le client en question n'est pas des Vosges, mais y a habité apparemment quelques temps. Il a donc fait entretenir sa Bull là bas. Mais ... Sont problème de roue libre est survenu ailleurs et donc la décision de justice aussi. Ou ? Mystère !

Cette personne n'est plus client chez eux depuis assez longtemps et est maintenant aux abonnés absents. Donc introuvable et donc impossible malheureusement d'avoir plus d'infos !

Il va donc falloir envisager une autre piste, à moins qu'avec un peu de chance il ne Vienne sur ce forum, à supposer qu'il roule encore en Bulldog.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jessico - 04/10/09 à 22:06

pour ceux qui savent bricoler j'avait trouvé ça:

http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/catid,32/id,11341/

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 18/10/09 à 09:45

OUF !

Je viens de retrouver mon Bulldog ! Enfin après 1 mois de tractation.... quel plaisir de le chevaucher à nouveau... 3 heures de main d'oeuvre pour effectuer le travail !

50 % des pièces prises en charge par Yam

Il paraît que plus le temps avance moins Yam va rembourser ! logique !

achat d'un chargeur basse tension (technobloc) qui maintient en charge la batterie tout le temps de stockage sans avoir à chaque fois à démonter le compartiment Batterie.. C'est vraiment très pratique et en plus cela coûte pas cher du tout (35 RORO)

Bien à vous !

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 18/10/09 à 11:07

stevenstealth écrit:

OUF !

Je viens de retrouver mon Bulldog ! Enfin après 1 mois de tractation.... quel plaisir de le chevaucher à nouveau... 3 heures de main d'oeuvre pour effectuer le travail !

50 % des pièces prises en charge par Yam

Il paraît que plus le temps avance moins Yam va rembourser ! logique !

achat d'un chargeur basse tension (technobloc) qui maintient en charge la batterie tout le temps de stockage sans avoir à chaque fois à démonter le compartiment Batterie.. C'est vraiment très pratique et en plus cela coûte pas cher du tout (35 RORO)

Bien à vous !

Bien content que tu aies récupéré ton toutou préféré.

Juste par curiosité, à combien te reviens la réparation ?

Bonne route l'ami

V+

Mumbly B)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 18/10/09 à 11:10

La facture TTC était de 1250 RORO
et après moult tractation avec Yam
J'ai déboursé 690 RORO....
Voilà////////

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 18/10/09 à 11:20

Ca va, tu t'en sors pas trop mal :)
Bien content pour toi ;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 18/10/09 à 15:16

Mumbly écrit:
Ca va, tu t'en sors pas trop mal :)
Bien content pour toi ;)

Yes, pas mieux, et bien content pour toi!;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 19/10/09 à 08:48

stevenstealth écrit:

achat d'un chargeur basse tension (technobloc) qui maintient en charge la batterie tout le temps de stockage sans avoir à chaque fois à démonter le compartiment Batterie.. C'est vraiment très pratique et en plus cela coute pas cher du tout (35 RORO)

Tu pourrais me dire ce que c'est exactement ?

Je rien trouvé sur Internet.

Technobloc c'est la marque ?

Tu as acheté ça ou ?

Re:Roue libre du démarreur

Posté par FRED G. - 19/10/09 à 10:42

pasdid88 écrit:
stevenstealth écrit:

achat d'un chargeur basse tension (technobloc) qui maintient en charge la batterie tout le temps de stockage sans avoir

a chaque fois à démonter le compartiment Batterie.. C'est vraiment très pratique et en plus cela coûte pas cher du tout (35 RORO)

Tu pourrais me dire ce que c'est exactement ?

Je n'ai rien trouvé sur Internet.

Technobloc c'est la marque ?

Tu as acheté ça où ?

Regarde ici:

<http://www.tecnoglobe.com/catalogue.php?idCategorie=14>

Et demande leur la liste des revendeurs près de chez toi ;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par pasdid88 - 19/10/09 à 11:17

Merci beaucoup pour l'info :)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 19/10/09 à 11:37

http://www.tecnoglobe.com/admin/catalogue/uploads/78_TGchargeur4.jpg

PAs de pub mais ce produit est vraiment efficace... Du coup j'en fait profiter les collègues bullistes... (Mon cons Yam est mon point de vente)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 13/03/10 à 19:03

Bon, plus un pour la roue libre. Bruit de perceuse pas d'entraînement bref la merde à mon tour.:(
Après avoir relu tout le post, je ne me fais guère d'illusion sur la prise en charge, même partielle de ma facture, vu que j'ai acheté ma bull (modèle 2002 36800 km à ce jour) a un particulier il y a 2 ans, et que je fais (correctement) mon entretien .

Donc pas de concessionnaire à harceler et pas de carnet d'entretien à fournir.:unsure:

Il me reste plus qu'à trouver un petit garagiste qui peut me gérer ça à un prix raisonnable.

Prix raisonnable.... qu'en pensez vous ?? Dans quelle proportion ??.:dry:

La réparation soit même à l'air délicate, je bricole pas mal mais je ne suis pas mecano non plus.

Thierry qn77 a parlé d'un tuto, et t' il aboutit ??

Bref la merd.. et la déception.:(

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 13/03/10 à 19:15

je suis vraiment désolé pour toi :(je pense qu'on va tous y passer :angry:

Avec la rudesse de l'hiver, la mienne commence à avoir du mal à démarrer mais j'en suis pas encore à ton point. Même si je ne me fais pas d'illusions. La mienne arrive à 54 000 kms et ça ne me surprendrais pas que ce soit mon tour un de ces 4. Lorsque ça m'arrivera, je commanderai mes pièces comme l'ont fait plusieurs gars sur le site. J'en profiterai sans doute pour changer la platine charbon du démarreur.

Bon courage l'ami.

V++

Mumbly :(

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 13/03/10 à 19:18

... HO NON ! :(Putaing de merde :(quelle redoutable épreuve, tache de te le faire toi même ou avec un bon collègue, beaucoup de patience, un bon prix chez les Riquain peut être ? :unsure: ... Je te souhaite un peu plus de chance que ça, côté réparation ... bon courage et de tout coeur avec toi.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 13/03/10 à 19:43

Oups désolé ! et de tout coeur avec toi car c'ets la galère je le reconnait !

Pour info chez conc yam facture ttc de 1200 euro et en grattant ferme avec lettre acusé reception chez yam france j'en ai eu pour 700 roro... voilà (environ 1,5 mois) d'immob. le temps de brasser administratif...

Je n'ai pas osé me faire la rep moi même...pas compétent... voilà !

Courage et si t'as besoin n'hésite pas...

Stéphane Doye

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par thierry qn77 - 13/03/10 à 19:53

jyde écrit:

Bon, plus un pour la roue libre. Bruit de perceuse pas d'entrainement bref la merde a mon tour.:(

Après avoir relu tout le post, je ne me fais guère d'illusion sur la prise en charge, même partielle de ma facture, vu que j'ai acheté ma bull (modèle 2002 36800 km a ce jour)a un particulier il y a 2 ans, et que je fais (correctement) mon entretien .

Donc pas de concessionnaire a harceler et pas de carnet d'entretien a fournir.:unsure:

Il me reste plus qu'a trouver un petit garagiste qui peut me gérer ça a un prix raisonnable.

Prix raisonnable.... qu'en pensez vous ?? Dans quelle proportion ??.:dry:

La réparation soit même a l'air délicate, je bricole pas mal mais je ne suis pas mecano non plus.

Thierry qn77 a parlé d'un tuto, et t' il aboutit ??

Bref la merd.. et la déception.:(

Désolé pour toi :unsure: , malheureusement je n'ai pas eu le temps de démonter mon moteur pour faire le tuto. Mais Acast à fait un post très sympa sur ce sujet, depuis l'achat sur un site americain, jusqu'au montage :

http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/catid,52/id,29829/

Bon courage, j'espere que ce sera vite un mauvais souvenir ;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel33 - 13/03/10 à 21:52

jyde , bah mince quelle malchance

moi j'ai eu la chance d'une grande prise en charge et de la devotion du concessionnaire (que je onnaissait même pas)(mais j'ai eut un gros soutien d'amis

bref cela m'avais couté 400 euros

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 25/03/10 à 17:28

fyde écrit:

Bon, plus un pour la roue libre. Bruit de perceuse pas d'entraînement bref la merde a mon tour.:(
Après avoir relu tout le post, je ne me fais guère d'illusion sur la prise en charge, même partielle de ma facture, vu que j'ai acheté ma bull (modèle 2002 36800 km a ce jour)a un particulier il y a 2 ans, et que je fais (correctement) mon entretien .

Donc pas de concessionnaire a harceler et pas de carnet d'entretien a fournir.:unsure:

Il me reste plus qu'a trouver un petit garagiste qui peut me gérer ça a un prix raisonnable.

Prix raisonnable.... qu'en pensez vous ?? Dans quelle proportion ??.:dry:

La réparation soit même a l'air délicate, je bricole pas mal mais je ne suis pas mecano non plus.

Thierry qn77 a parlé d'un tuto, et t' il aboutit ??

Bref la merd.. et la déception.:(----- ... Je sais pas si j'ai loupé une phase mais t'en es ou maintenant ? :(

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel24 - 25/03/10 à 21:14

j'ai appelé fyde la semaine derniere
il allait contacter un concessionnaire/mécano, presenter son problème
et dialoguer sur la prise en charge main d'oeuvre avec lui
sûr qu'il nous tiendra au courant au fur et a mesure
(je crois qu'il avait des congés ou devais s'absenter je sais plus) soyons patient
et croisons les doigts pour lui

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 26/03/10 à 07:45

... Prions pour lui ! :)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fyde - 27/03/10 à 12:45

Salut les gars

Désolé pour le manque de nouvelles, mais pour l'instant toujours pas de lumière au bout du tunnel.:(

Nous faisons les fonds de tiroir pour grappiller quelques euros pour le financement.

J'essaie d'exploiter toutes les possibilités, enfin je n'en vois que deux.

- Commander les pièces aux States, mais reste le problème du montage plutôt délicat a cause de la distribution. Reste a trouver quelqu'un pour le montage (toujours pas trouvé) en attente de réponse .

- Dernier recourt, la concession avec son prix exorbitant et la bataille administrative pour une éventuelle prise en charge de moins en moins élevée vu l'âge de nos machines.

Bref, rien de plus pour l'instant d'ou mon silence.

En tout cas merci pour votre soutien, vous êtes vraiment super;) , un mot ,des liens, même un numéro de téléphone (+ 1 pour toi Tiniel) vraiment vous êtes super. Vivement la réparation et un RTB:woohoo: afin de mettre un visage sur ces pseudos avec un verre de pils a la main.

En tout cas je ne manquerai pas de vous tenir au courant de l'évolution des choses.

JYDE

Re:Roue libre du démarreur

Posté par SCOOTBEE - 07/04/10 à 12:46

Bonjour,

Je vais être le prochain sur la liste à changer ma roue libre de démarreur ! J'ai consulté 2 concessions et propositions de prix similaires : entre 1200 et 1400 euros TTC (pièces + 2 heures de MO)! J'ai lu plus bas que certains avaient envoyés un courrier à Yam France (stephanestealth) et obtenus une remise ! Je vais essayer de faire la même chose... Je vous tiens au courant...

Re:Roue libre du démarreur

Posté par SCOOTBEE - 07/04/10 à 13:18

Mumbly bonjour,

Tu parles d'acheter le mécanisme d'embrayage du démarreur aux states... Pourrais-tu me communiquer l'adresse? J'envisage de faire cette réparation moi-même si je n'obtiens pas de remises du garage!

Merci d'avance de ton aide.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 07/04/10 à 20:02

SCOOTBEE écrit:

Mumbly bonjour,

Tu parles d'acheter le mécanisme d'embrayage du démarreur aux states... Pourrais-tu me communiquer l'adresse? J'envisage de faire cette réparation moi-même si je n'obtiens pas de remises du garage!

Merci d'avance de ton aide.

Arf, je n'en suis pas encoure là mais je n'ai pas l'adresse.

Il faut que tu reprennes les posts qui en traitent, certains ont fait l'achat et t'en parleront mieux que moi.

Bon courage

V+

Mumbly

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 07/04/10 à 20:50

Mumbly écrit:

SCOOTBEE écrit:

Mumbly bonjour,

Tu parles d'acheter le mécanisme d'embrayage du démarreur aux states... Pourrais-tu me communiquer l'adresse? J'envisage de faire cette réparation moi-même si je n'obtiens pas de remises du garage!

Merci d'avance de ton aide.

Arf, je n'en suis pas encoure là mais je n'ai pas l'adresse.

Il faut que tu reprennes les posts qui en traitent, certains ont fait l'achat et t'en parleront mieux que moi.

Bon courage

V+

Mumbly

Adresse et référence sur ce post:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jack - 07/04/10 à 20:59

Lolive écrit:

salut la foule

bien sur open pour faire avancer le shimiliii miiiiiii

aucun soucis pour l instant et comme dirais JY Lafesse pourvu que ca dure

uuuu vous m arretez si je dis une connerie et faire une petition de tous les utilisateurs de bulldog

et envoyer ca a Yam peu etre qu il prendraient conscience (ou pas d ailleurs) de la mobilisation

et ca ferais" peu etre " avancer les choses

a bientôt

Lolive

pas de soucis pour l'instant :)

mais bon :dry: je touche du bois :huh:

pour la pétition ok LOLIVE je suis :)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 08/04/10 à 19:14

Putain encore un ,trop les boules !!!! Ou je signe ...:angry:

J'ai pris un rdv chez un petit garagiste qui a une solide réputation de mécano a des prix raisonnables.

Je lui amène le bébé le 27 et je vous tiens au courant.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jack - 12/04/10 à 13:58

hello les dogs :)

vu le nombre croissant de bulldogs qui ont des prob. de roue libre de démarreur et vu le prix des réparations :S

j'ai vu sur un site de pièces détachées moto une roue libre de bulldog

pour 35,99 euros :)

si besoin :

<http://www.agpl.net/23770-yamaha-bt-bulldog-1100-bt-bulldog-02-06-roues-libre-de-demarreur-bt-bulldog-1100-bt-bulldog-yamaha-type-rp051.html>

a+ les chiens ;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 12/04/10 à 22:57

Hum !! ça a l'air d'occase,:huh: est ce que ça vaut le coup de remonter une pièce d'occasion vu l'importance de la manip.

En tout cas pas chère, pour un bon bricoleur pourquoi pas.;

Et puis qui sait, peut être qu'un jour Yam fermera les robinets sur les roues libres, et là, adieu bulldog ou vive la

recup.:dry:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francois - 13/04/10 à 00:22

je suis nouveau sur BULL B) , y a t'il une manière ou une astuce pour ne pas avoir de probleme avec cette roue libre qui nous prive de liberté:blink:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 13/04/10 à 08:19

Francois écrit:

je suis nouveau sur BULL B) , y a t'il une manière ou une astuce pour ne pas avoir de probleme avec cette roue libre qui nous prive de liberté:blink:

Pour ma part !

Avoir une batterie bien chargée ! De bonne bougie d'origine !

Toujours embrayer lorsque l'on démarre cela diminue un peu la chaine d'engrenage à lancer...

Appuyer franchement sur le bouton de démarreur et éviter les petits coups de demarreur/// il vaut mieux démarrer franchement jusqu'à ce que le démarreur tourne dans le vide...

pas ou très peu de starter... juste la poignée des gaz tourner très très légèrement...

Voilà

mais ce n'est juste qu'un résumé de ce que il ya déjà marqué sur ce site !

Salut motard

Stef

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 13/04/10 à 11:31

Ce sont de très bon principes ,mais c est une usure mécanique.

Et malheureusement nous y passons tous. :unsure:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 13/04/10 à 13:49

jyde écrit:

Ce sont de très bon principes ,mais c est une usure mécanique.

Et malheureusement nous y passons tous. :unsure:

Je suis bien entendu d'accord avec toi...

Seulement j'ai du changé ma roue libre de demarreur à 21000km... ca fait un peu jeune pour une usure mécanique ...si précoce...

Depuis que je l'ai changé pour limiter l'usure je fait cela... en suivant les conseils du site...

J'espère que la pièce qu'il remplace est plus solide que l'origine ????

LA est la question car si à 40000 km elle me refait la meme chose ... Je me séparerais a contre coeur du bestio... un peu dégouté ! car sinon très bonne moto....

Alors je la bichone... et fait très attention a mes démarrages ! je deviens presque maniaque du coup... car j'ai peur que cela me le refasse un jour !

Voilà

salut motard

Stef

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francois - 14/04/10 à 02:32

Merci pour les conseils:kiss: , j'ai 11000km encore un peu de temps pour la mecanique , la Bull me rappel mon 500 Terrot RGST de 56 que j'avais en 1974 mais j'avais que 28cv.
Peu etre au RTB :lol:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 14/04/10 à 22:37

Entièrement d accord avec toi stevenstealth, 20000 km c'est peu. Moi j' y passe en ce moment a 37000 km,:angry: certains y passe avant, d'autre plus tard ,peut être aussi lié aux nombres de fois que l'on sollicite son démarreur, par apport a la route parcourue.:huh: Pour ma part je démarre le matin pour faire 35 km pour aller bosser et idem pour le retour. Voir pour m'entraîner sur Bordeaux, et la un coup de démarreur pour 65 km.
En tout cas tes conseils sont bon, et je ferais certainement comme toi afin de prolonger sa durée de vie. Une petite prière avant le démarrage (afin aussi d'eivter les "Klong Reset"ce qui ne doit pas l'arranger non plus) et hop c'est parti.:laugh:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 26/04/10 à 22:32

COURRIR CHEZ YAM

Madame, Monsieur,

J'ai fait l'acquisition le 10 mai 2008 d'une moto Yamaha BT 1100 Bulldog mise en circulation le 22/08/2002 avec le numéro de série du type D 2,1 : .

Lors de cet achat, ce véhicule affichait 16 000 Kms.

A ce jour, elle affiche un kilométrage de 36 800 Kms.

Je suis victime, à mon tour, d'un problème de roue libre du démarreur ; maladie touchant tout propriétaire de ce type de moto.

Ce problème est un problème récurrent bien connu des propriétaires de Bulldog, Dragstar et Virago.

Cette pièce ne demande pourtant pas un entretien particulier que ce soit en garage ou en concession. J'amène donc ma moto chez mon garagiste le 24/04/2010 afin de démonter et mettre la panne en évidence.

Je suis, depuis l'achat de ma machine inscrit sur le site : <http://www.bt1100> ou, malheureusement, je vois mes collègues tomber régulièrement en panne avec cette foutue roue libre, cas isolés il y a quelques temps et de plus en plus fréquents à ce jour.

Je vous invite à aller sur ce lien qui traite de nos problèmes liés à cette roue libre, lien sur lequel je ne manquerai pas de poster ce présent courrier ainsi que votre réponse.

http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/id,13588/catid,52/limit,160/limitstart,0/

Vous constaterez que je suis loin d'être le seul cas.

Les tarifs de la réparation proposés en concession sont vraiment prohibitifs : entre 1 200 € et 1 400 € pour le remplacement de cette pièce qui, sans parler de défaut d'usine, est quand même sujet à usure avec un coup de remplacement très élevé.

Etes-vous en mesure de nous garantir que les pièces changées seront de meilleures qualités ou faut-il prévoir un remplacement systématique tous les 20 000 à 40 000 Kms (ce qui me ferait revoir ma position sur la conservation de cette machine pourtant si agréable à piloter) ?

Vous remarquerez aussi à cette adresse

http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/id,13588/catid,52/id,29829/#29877 qu'un propriétaire d'un Bulldog a commandé ses pièces aux Etats-Unis sur le site : www.boats.net en prenant référence sur un moteur de Dragstar et a pu obtenir les pièces à ce prix :

- site : www.boats.net (contact cynthia)

La Bulldog n'étant pas commercialisée aux USA, il faut prendre la XVS 1100 Dragstar classic

Réf pièces : roue libre 5EL155900000 – pignon inter 5EL155171100

Prix : roue libre 230 \$ - pignon inter 136 \$

Délai de réception : 12 jours

Frais de port : 70 \$

Frais de douane : 20 \$

Tva = 19.6 %

Donc, tout compris moins de 400 €

Trouvez-vous normal un tel écart de prix ? Yamaha Japon fonctionnerait avec des tarifs

aussi différents suivant les continents ou Yamaha France multiplie les prix par deux afin de nous accorder un geste de prise en charge sans perdre sa marge ?

Bien sur, comme tous mes prédécesseurs, je vous demande une prise en charge aussi

large que possible et je vous demande surtout de me répondre honnêtement sur le devenir de

cette superbe machine. Les coûts de réparation de ce type resteront t-ils aussi élevés ou le prix des pièces baissera de

façon raisonnable (de l'ordre de 400 € pièces et main d'oeuvre – tout compris – serait raisonnable pour l'entretien d'une pièce sujette à usure) ?

Ma machine étant immobilisée depuis plus d'un mois et rentrant au garage le 24 avril

prochain, je vous demanderais une réponse rapide sur la marche à suivre.

Je vous joins un dossier de factures d'achat et d'entretien ainsi que quelques photos.

Dans l'attente de votre réponse,

Recevez, Madame, Monsieur, mes sincères salutations.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 26/04/10 à 22:40

HEEUU courrir non:blink: mais courrier chez Yam:laugh:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fdbull - 26/04/10 à 23:20

yessssss, alors là, tu leur a mis les points sur les i:laugh:

j'suis curieux de voir leur réponse:P

;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tiniel24 - 26/04/10 à 23:23

je croise les doigts pour toi

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 27/04/10 à 21:45

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/CCF27042010_00000__800x600_.jpg

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 27/04/10 à 21:47

Réponse de chez Yamaha plutôt rapide.Manque des pièces au dossier. Rien sur les questions posés.... A suivre

http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/id,13588/catid,52/limit,160/limitstart,0/
Vrai que le début de ce post a quelques années mais est toujours d'actualité.
En cherchant bien il y a même un lien pour le tuto de remplacement, mais a réserver aux mecanos confirmés

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francis - 15/09/10 à 17:59

Bonjour,

Voilà 2 ans que je roule avec ma Bulldog. N'ayant pas trop le temps de rendre visite à ce blog cela fait également 2 ans que je n'y suis pas retourné. Ce pendant je viens de faire une super découverte à propos du démarrage de ma bull et de sa roue libre qui je crois mérite d'être partagée car je vois que nous n'avons pas beaucoup progressé sur le sujet et par ailleurs je dois beaucoup à ce blog qui m'a déjà rendu bien des services.

HISTORIQUE

Comme tout le monde j'ai dû faire changer m'a roue libre de démarreur cependant ma moto était toujours sous garantie (3 mois occasion) et je n'ai eu aucun frais.

Quelques mois après l'opération, rebelote, à nouveau des blocages au démarrage de temps à autres. Je vais voir un autre concessionnaire pour lui faire par de mes émotions. Il observe ma façon de démarrer et m'indique que je ne dois en aucun cas manœuvrer la poignée de gaz au démarrage (comme indiqué dans le manuel) car cela favorise le blocage. J'ai pu le constater d'expérience (et comme il l'a déjà été dit ici) que c'était vrai. Cependant si cette condition est nécessaire pour éviter le blocage elle n'est certainement pas suffisante. J'avais de temps en temps encore quelques blocages. Comme tous le monde (à la lecture des postes) je tenté divers expériences relevant plus du chamanisme que de la mécanique pour parvenir à éviter tout blocage.

Mon instinct à fini par me pousser à démarrer systématiquement en 2 temps. Un tout petit coup de démarreur histoire de secouer le moteur un petit quart de tour dans l'idée de vider des gazes comprimés (ne chercher pas à comprendre, et merci de ne pas rire ...) puis un second coup franc pour démarrer effectivement. Cette technique (bien que préjudiciable au démarreur) me donnait jusque là entière satisfaction (en un an d'utilisation quotidienne j'ai dû « frôler » le blocage 2 ou 3 fois maximum).

LA SOLUTION S'EMBLE-T-IL

Récemment j'ai remarqué une petite vis sous le tuyau d'échappement du cylindre avant juste avant le départ des silencieux au point le plus bas. Une sorte de vis de purge (je ne vois pas pourquoi). Je me dis qu'en la retirant cela pourrait donner un jolie son d'échappement. Simple curiosité, je la retire. Effectivement cela donne un petit souffle aigu très sympathique avec les pots d'origines.

Or, avec le temps, je m'aperçois que la bull semble démarrer plus facilement. Alors après une longue période d'hésitation j'essaie de démarrer normalement avec un contact franc et massif du premier coup (sans manœuvrer la poignée des gaz). Et là (je croise les doigts) il semblerait que le risque de blocage soit effectivement écarté du fait de cet échappement d'air supplémentaire.

Je n'affirme rien, je vous fais juste part de mon expérience. A vous d'essayer et si mon intuition de pseudo-gastroantérologue est bonne, cette solution devrait être reproductible.

Bonne expérience et bonne route ! un BTétiste heureux.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 15/09/10 à 18:41

Ta solution est intéressante l'ami.

Pourrais-tu dans ton extrême bonté nous faire une photo de la vis en question :)

Merci par avance ;)

V+

Mumbly B)

Et si ton histoire marche l'ami, tu es bon pour une mousse au prochain RTB si le coeur t'en dit !

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francis - 15/09/10 à 20:12

la vis se situe au niveau de la flèche

dessous

la vis fait 6 mm de dimetre

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 15/09/10 à 20:17

Effectivement je dois aussi reconnaitre que la technique du "chamanisme" et de la méditation subdiminal... Je l'applique et partage la même expérience aussi...

Peut être aussi essayer avec une patte d'oie séché dans la poche droite et avec le pied gauche nu bien posé sur le sol afin de faire évacuer les mauvaises ondes !

Prêve de tlaisanterie... Merci pour ton post plein de second degré et à la fois interessant... car je me vois aussi le matin ainsi serrer un peu les fesses ! et pour la vis franchement pourquoi pas !

via une simple foto pourrait tu nous montrer cette vis !

je vais regarder ca très vite et merci pour le partage d'expérience... On attend les pro de la mécanique qui vont nous aider à expliquer le phénomène très précisément...

Un pseudo enseignant !

Stéphane

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francis - 15/09/10 à 20:20

désolé je n'arrive pas à joindre correctement les photos (il me met 3 fois la même malgré tous mes efforts, patientez je change de technique.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 15/09/10 à 20:25

Une photo par post ! et ca marchera\$

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francis - 15/09/10 à 20:27

Une photo par post donc

au niveau de la flèche

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/DSCF9066m.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francis - 15/09/10 à 20:28

dessous

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/DSCF9067m.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francis - 15/09/10 à 20:29

la vis mesure 6 mm de diametre

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/DSCF9068-2522ab5c96b74a92f2abbaf9b6d716c9.jpg>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 15/09/10 à 20:30

Déjà vu cette vis sans savoir vraiment à quoi elle sert!:dry:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 15/09/10 à 20:36

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/VIS.JPG>

Voici il semble que ce soit la 17 et 19 !

A suivre pour savoir le rôle de cette vis ?????? Mystère....

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 15/09/10 à 20:37

Bon bein heureusement que tu as posté de nouvelles photos parce que je suis descendu voir le molosse et je voyais pas où c'était :)

Ce serait interessant de savoir à quoi elle sert cette vis de M.... si ce n'est à faire C... au démarrage :blink:

J'espère qu'un des expert es mécanique va nous répondre. Si ça se trouve, c'est comme l'ais, ça sert à rien :ohmy:

Merci en tout cas

V+

Mumbly B)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 15/09/10 à 20:42

Une purge de ...!:dry:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 15/09/10 à 20:47

Pareil je reviens de mon garage ! lol...bref

a voir l'orifice que bouche ce BOLT (Boulon en anglais)cela me parait vraiment petit pour avoir une influence sur la pression de sortie des gaz.

Surtout que ! le taux de compression est enorme et c'est cela le problème. Le ratio entre taux de compression très fort et démarreur faiblare (disons un peu sous dimensionné)!

Et la petitesse de l'orifice bien en aval des culasses ! a mon avis ne change rien de plus ou de moins... Prenez une ligne d'echappement libre et souffler dedans vous verrez c'est libre et on ne force pas...

Rappelons nous ! les fameuses et historiques XT 500 ou vieille xt 600 et autres vieux djebel...etc. on y trouvait dans certains cas pour demarrer au kick une petite manette qui ^permettait pour diminuer sensiblement le taux de compression lors du demarrage.. C'est cela qu'il faudrait... ou alors multiplier par 2 la puissance du demarreur... Mais bon... je n'y connais pas grd choses et attend avec impatience les pros ce manifester pour donner la fonction de cette vis...
Stephane

Nouvelle énigme du jour : A quoi sert cette vis ?

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par BiDiBuLL - 15/09/10 à 21:32

A quoi sert cette vis?

En tout cas certainement pas à la décompression puisque c'est dans l'échappement...Je m'explique : la compression se fait grâce à la fermeture des soupapes et à la montée du piston (un peu comme quand vous bouchez l'extrémité d'une seringue avec le doigt en poussant sur le piston). C'est en tout cas ce qu'il se passe dans une chambre de combustion d'un moteur à essence avant que l'étincelle de la bougie ne fasse exploser le mélange gazeux pour faire descendre le piston (c'est ensuite que les soupapes d'échappement s'ouvrent et laissent s'échapper les gaz brulés)...(Cf : voir le fonctionnement d'un moteur 4 temps)

Tout ca pour dire qu'un trou dans le pot ne permettra en rien d'avoir une moins bonne compression dans le cylindre... Sur les Djebels ou autres gros monos type 800 DR, la décompression se faisait par une "soupape" supplémentaire qui permettait une mise à l'air libérant ainsi l'ensemble mobile de toute contrainte, lui permettant de prendre une certaine vitesse de rotation, donc une bonne inertie pour faciliter le démarrage.

Certainement un trou pour y glisser une sonde pour contrôler la température ou le degré d'ox sortant des pots. On peut aussi imaginer un trou pour une éventuelle sonde lambda si cette sortie d'échappement était commune avec un autre modèle à injection chez Yam. On peut aussi penser que ca pourrait permettre d'éliminer de l'eau d'une éventuelle condensation puisque c'est situé sur un point bas des tuyaux...

Tout il est possible...

Dormez bien.

Big Bidi One.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par cyberbricolo - 15/09/10 à 22:06

Je penche aussi pour l'emplacement d'une sonde (type lambda), car on voit de temps en temps (selon les fabricants) des pots d'échappement de Bulldog pour modèles catalysés ou non. Peut-être aux USA, les modèles possède une pseudo catalysation ?

Quelqu'un pour confirmer/infirmier ?

Sur ce site <http://motors-bay.com/yamaha/193-yamaha-bt1100-bulldog.html> ils parlent d'un catalyseur, et de 4 soupapes par cylindres (non, ça c'est juste une erreur dans les caractéristiques) Et finalement je doute aussi du terme catalyst, c'est peut-être le système AIS.

Bon, c'est l'heure d'aller reposer les deux neurones.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Vicking - 16/09/10 à 09:06

Salut,

En enduro (en anciennes et en 2tps pour ce qui me concerne) on fait souvent un trou dans le coude bas de l'échappement, on soude un écrou et on y met une vis et tout cela pour permettre de vider le pot. Que celui ci soit gorgé de flotte après un passage foireux en rivière (avec immersion involontaire de la brêle et du pilote) ou d'essence (robinet fuyard et full remplissage carbu cylindre et plus si affinité).

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francis - 16/09/10 à 17:09

S'agissant de l'utilité d'un telle vis, j'ai eu l'occasion de lire que ce dispositif était présent sur l'échappement de certaine machine afin de pouvoir purger des effluents résiduels retenus par les chicanes du silencieux (eau, essence, huile).

S'agissant de mes supputations gastriques plusieurs éléments de réflexion. Avant la Bull j'étais l'heureux propriétaire d'une NTV, également bicylindre en V. dans les spécifications de la NTV il était indiqué qu'en raison de cette conception le moteur pouvait caller à la suite d'une trop brève ouverture des gaz (genre petit coup d'accélérateur avant de rétrograder). Ça m'est effectivement arrivé quelques fois avec la NTV mais également avec la Bull et bien que cette mise en garde ne figure pas dans le manuel de l'utilisateur j'ai tendance à mettre cela sur le compte de son architecture V-Twin semblable à celle de la NTV.

Qu'est-ce qui peut bien faire caller un V-Twin de la sorte ? un afflux trop brutal d'essence mal digéré compte tenu du manque de linéarité et de l'inertie des bicylindres ? Ces ratés dans l'allumage peuvent-ils être à l'origine d'une circulation contrarié et contrariante des gaz ?

J'ai le sentiment que les ennuis que nous connaissons au démarrage de la bull procèdent de causes semblables. Les blocages ont toujours lieux à froid (allumage plus difficile) avec la poignée de gaz ouverte (afflux trop important). J'ai dans l'idée que le moteur cale au démarrage si vous voyez c'que j'veux dire... Cette force contraire s'oppose au mouvement de la roue libre de démarreur qui finie par se détériorer.

Par ailleurs le concessionnaire qui m'a rappelé qu'il ne fallait surtout pas ouvrir les gaz au démarrage m'indiquait qu'il pouvait tenter de régler le problème en jouant sur l'ouverture des soupapes. Pensait-il lui aussi que cela pourrait bien être lié à un problème de circulation des gaz (admission/échappement) ? Je n'ai pas donné suite à sa proposition car mon problème de démarrage est pratiquement résolu mais si je devais connaître à nouveau des difficultés je lui confirais ma machine pour essayer ce genre de solution avant que la roue libre du démarreur soit HS.

De là m'ait venu l'idée d'ébrouer le moteur avant de démarrer par un tout petit coup de démarreur (juste ce qu'il faut avant d'atteindre le point de blocage) histoire de le libérer de toute contrainte potentielle. Puis celle de retirer la vis que j'ai indiquée sur le collecteur d'échappement histoire de faciliter l'échappement (effectivement celà n'influe en rien au temps t0 sur la compression au sein du cylindre mais dans mon esprit peut-être que cela libère plus rapidement la pression au sein du collecteur et que du coup cela libère plus rapidement le passage pour la pression venant du cylindre suivant).

Cela dit je n'ai jamais souffler dans un collecteur d'échappement pour m'apercevoir qu'un silencieux n'offrait aucune résistance au passage de l'air (je suis contrebassiste, pas tromboniste) et à la réflexion je veux bien croire qu'un petit trou de 6 mm ne change rien à l'affaire (bien qu'a ces conditions d'écoulement, pression, vitesse, et température les choses de la physique puissent être toutes autres).

Toujours est-il que je ne rencontre pour ainsi dire plus de difficulté au démarrage et que depuis quelques semaines je ne prends même plus la peine de donner une pichenette sur le démarreur avant de le lancer pour de bon. Peut être aussi qu'avec le temps, l'usure a fait son œuvre ? ou que demain je calerai de nouveau ? Peut être bien que cela ne m'arrivera plus jamais et que cela n'a malgré tout rien avoir avec ma proposition ?

Quoi qu'il en soit je crois que retirer cette vis ne peut pas faire de mal et ajoute un petit tfff tfff tfff plutôt sympathique au son de l'échappement qui reste malgré tout très correcte en termes de dB.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 16/09/10 à 17:24

Et bein ça c'est du développement l'ami.

Moi, j'y connais rien mais je vais essayer pour voir si ça change quoi que ce soit. De toute façon, il semble que cela ne lui fera pas de mal.

Si jamais je trouve un changement quelconque, je ne manquerai pas de le signaler amis bullistes :)

V+

Mumbly B)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 16/09/10 à 18:03

Pareil ! sans oublier la patte d'oie ! euh non car ca risque de peut être nuire au conclusion de notre étude... J'attendrais pour la pate d'oie...lol;)

Bien à vous

Stephane

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 16/09/10 à 18:37

Affaire à suivre alors!:)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 18/09/10 à 17:25

Alors d'une forcement!:)

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/DSC09002.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 18/09/10 à 17:26

Et surprise...!:woohoo:

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/DSC09000.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 18/09/10 à 17:27

De deux!:laugh:

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/DSC09001.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 18/09/10 à 17:30

Mais je doute que cela soulage le démarreur!:dry:

Par contre une purge à cet endroit...:huh:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 18/09/10 à 18:03

Oui en effet une purge a cet endroit... On peut douter... Donc sans doute l'emplacement d'une futur potentiel sonde parcequ'ils avaient prévu peut être "l'injection" pour passer la norme antipollution mais tout ceci si elle s'étaient plus vendu..mais vu que les ventes ont été bofbof z'ont laissé tombé complètement l'affaire...

Hypothèse ou délirium très mince ?

:cheer:

Stéphane

Re:Roue libre du démarreur

Posté par BiDiBuLL - 18/09/10 à 21:20

Très mince, effectivement... Surtout quand on voit le diamètre du trou (6 ou 8?)...

De tout façon,pour ceux qui ont déjà vus une sonde lambda,le trou est quand même plus gros en principe.

Du coup, le mystère reste entier...:(:unsure: :blush: :S ca fait peur... alors je donne ma langue au chat.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 20/09/10 à 07:33

Après un roulage sans hier matin, ça pétarade sec à la décélération...!:woohoo:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jack - 20/09/10 à 11:27

Je m'explique : la compression se fait grâce à la fermeture des soupapes et à la montée du piston (un peu comme quand vous bouchez l'extrémité d'une seringue avec le doigt en poussant sur le piston). C'est en tout cas ce qu'il se passe dans une chambre de combustion d'un moteur à essence avant que l'étincelle de la bougie ne fasse exploser le mélange gazeux pour faire descendre le piston (c'est ensuite que les soupapes d'échappement s'ouvrent et laissent s'échapper les gaz brûlés)...(Cf : voir le fonctionnement d'un moteur 4 temps)

comme le dit si bien Bidibull :)

et le fait de démonter cette vis pamm! pamm! ça pétarade a la décélération évidemment :unsure:

jolie ,sympa le bruit mais a la longue ne serait-ce pas mauvais pour notre chien

cette " prise d'air " ou remonté d'air ":dry:

je reste septique la dessus :blink:

perso je pense que le collecteur doit restait parfaitement étanche :)

maintenant ça répond pas a la question

a quoi sert cette vis ??????

mystère et boule de gomme :P

en tout cas pas a rouler sans

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 20/09/10 à 12:33

Peut être simplement de purge si de l'eau rentre dans l'échappement ?? Mais moi, pas touche. ;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 20/09/10 à 20:30

jack écrit:
a quoi sert cette vis ??????

J'ose même pas appeler chez Yam!:unsure: Je connais déjà la réponse!:laugh:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par BiDiBuLL - 20/09/10 à 21:42

Ouais, il peut aussi s'agir de trous bien pratiques pour aligner des tuyaux sur un Roll dans une chaîne de production...

Ou alors un projet issu du proto de la Bull qui aurait permis d'y fixer un cache pour éviter les projections de flotte ou autre sur les collecteurs...

Humm, une énigme pour l'inspecteur (Mumbly)???

Qui a un cons assez performant près de chez lui pour lui poser la question qui tue???

Pas...personne j'espère !!!

Désolé, ca sera sans moi, je roule en Honda désormais, je ne vous serait pas d'une grande utilité sur ce coup là. Par contre j'aimerais bien que vous postiez ici la réponse de vos concess respectifs de toute la France...Juste pour voir...On verra bien si des réponses concordent.:cheer:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par domidauph - 20/09/10 à 22:28

bonsoir à tous ,

effectivement , le changement de galets et de ressort serait une bonne solution , pouvoir reconditionner cette pièce serait un grand pas en avant.

Par contre , la roue libre porte sur une pièce , par coincement , celle ci est peut être sujette à un phénomène d'érosion. Idéalement , il faudrait comparer plusieurs roues libres HS , de façon à s'assurer que l'usure se fait au même endroit , des fois qu'il y ai un composants moins stable ...

Une autre question est aussi la compatibilité d'une roue libre d'un autre moteur , à savoir est ce que Yamaha a développé le moteur avec une roue libre déjà existante ou bien ont ils développé le moteur en créant de nouveaux composants ?

Le sujet est à suivre...

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jack - 21/09/10 à 14:56

jde écrit:
Peut être simplement de purge si de l'eau rentre dans l'échappement ?? Mais moi, pas touche. ;)

effectivement c'est la réponse de chez yamaha :)
du moins dans l'est de la france :dry:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 22/09/10 à 18:41

J'ai appelé chez Yam à Nantes cet AM, et on m'a répondu qu'il fallait mieux ne pas rouler sans pour éviter les prises d'air en décélération. Sinon, apparemment, ces 2 vis servent, dans certains pays qui l'obligent, à mesurer le niveau de CO2! Pas comme la réponse de Yam Ouest! :whistle:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francois - 30/09/10 à 16:35

Une solution toute simple mais pas encore étudiée , faire des devis chez des fabricants de pignon avec , par exemple , une commande de 10 pieces .:)

Que faut - il comme pieces neuves pour remettre en etat un demarreur.

Recuperer ses pieces les faire métrer et usiner dans un atelier.

Je peux regarder par ma boite qui commande des pieces chez divers fournisseurs mais il me faut des details assez precis.:S

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 30/09/10 à 16:51

Roue libre de démarreur ?

Si on fait un wagon pour ce commander des pièces à plusieurs je suis preneur... C'est une pièce qu'il est bon d'avoir en double ou triple chez soi...

Après faut trouver la personne qui saurait la monter !

Bonne idée...

Stéphane

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Quelfenec - 01/10/10 à 18:13

Bonne info ça Jessico, mais je me sens pas trop à ma lancer dans la scie à métaux. Ce qui serait bien serait de trouver quelqu'un (mécano, garagiste ou autre...) capable d'effectuer cette réparation à petit prix pour ceux qui comme moi n'ont même pas de garage pour bricoler où qui ne savent pas tout simplement. C'est pas parce qu'on aime la moto qu'on est un mécano.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Quelfenec - 01/10/10 à 18:19

Super. Sauf que moi, je me sens pas trop à me lancer dans la scie à métaux...Ce qui serait bien, c'est de trouver quelqu'un (mécano, garagiste ou autre) capable d'effectuer cette réparation à petit prix pour ceux qui comme moi n'ont même pas de garage ou n'ont pas de réelles notions de mécanique. On peut aimer la moto sans être un mécano...

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francois - 01/10/10 à 19:31

Je pense avoir trouvé une boîte sur clermont-ferrand(63) qui a un motard dans les lieux donc dès que j'ai les pièces pour faire une adaptation d'une roue libre, je prends contact.B)
On pourra peut être trouver un mécano près de chez soi pour bricoler le moteur.:cheer:
Si les pièces sont pas trop chères, on peut peut être payer la main-d'œuvre.:unsure:
Qui peut me fournir en pièces et / ou en dessins
Pour le garage, j'ai un hangar de 100m² sur lempdes (63)ou je stock mes motos. :woohoo:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 01/10/10 à 21:00

Bonjour je cherche le "WORK SHOP" en français car en anglais je peine un peu... ou puis je le trouver ? svp
Est-ce bien ça la manip pour changer la roue libre dem.
<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/rouelibre.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 01/10/10 à 21:01

page 2 http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/roue_libre1.JPG

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 01/10/10 à 21:02

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/roue_libre2.JPG
et voilà !

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Vicking - 02/10/10 à 11:43

stevenstealth écrit:

Bonjour je cherche le "WORK SHOP" en français car en anglais je peine un peu... ou puis je le trouver ? svp
Est-ce bien ça la manip pour changer la roue libre dem.
<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/rouelibre.JPG>

C'est bien ça. Les pièces à changer sont les pièces n°8 et n°9.

(Opération faite par mon mécano en mai dernier)...

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jalande - 02/10/10 à 15:23

Enfin, peu importe car on a pas besoin de yam pour changer une roue libre surtout si il faut déboursier 450€, ce qui n'est même pas un geste commercial acceptable pour se débarrasser de problème, voir plutôt honteux en sachant que la pièce est trouvable pour environs 110€ prix publique

j'aimerais bien savoir comment faire et où trouver cette roue libre à 110€ rien que pour prévision, et mieux dormir.
merci

ceci devait être une question au message n°16943 de ce sujet car il s'ouvrait toujours en dernier message forum chez moi.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 06/10/10 à 20:44

EUREKA j'ai trouvé le manuel d'atelier en FRANçais !
Donc si yen a qui sont motivé... Sachez que c'est facile a trouver... je pourrais vous le fournir...
Changement de roue libre tres bien expliqué et ca a l'air jouable si on touche un minimum en meca.
<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/rouelibre2.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 06/10/10 à 20:46

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/rouelibre3.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 06/10/10 à 20:46

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/rouelibre4.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 06/10/10 à 20:47

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/rouelibre4-1fa2be38126ac8490abca286cce936ec.JPG>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 06/10/10 à 20:50

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/rouelibre_1.JPG

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 06/10/10 à 22:47

Balèze ça se mobilise dur, l'intervention est quand même ardue.;)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 07/10/10 à 06:06

jyde écrit:
Balèze ça se mobilise dur, l'intervention est quand même ardue.;)

...Mais jouable! Exit la MO à Yam!:laugh:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 07/10/10 à 08:18

Et la comm exorbitante sur le prix des pieces :laugh: :laugh:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Quelfenec - 07/10/10 à 17:34

Il faut arrêter d'évoquer la cylindrée importante de la Bull pour justifier les faiblesses du démarreur. Que je sache, chez Yamaha, il y a la warrior et la MT01 qui sont aussi des bicylindres dont la cylindrée est bien supérieure (1700 cm3) sans que le démarreur et, où la roue libre mollisse. C'est une mauvaise conception du constructeur, en l'occurrence Yamaha, qui, par égard à ses clients, devrait le reconnaître une bonne fois pour toutes. On peut appeler cela le respect du client...

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Francois - 07/10/10 à 18:41

merci à toi Grand Stevenstealth :P pour se texte en francais , je ne comprenais même pas les images :woohoo:
Bon maintenant: il me faut des pieces neuves ou pas pour regarder et chiffrer tous ça. ;)
si quelqu'un à changé les pieces et les a gardé :silly:

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 07/10/10 à 19:28

C'est le moteur de la xvs 1100... donc j'ai cherché de ce coté et comparé...voilà)-)
sinon ya ca !
<http://www.pagaduan.org/xvs1100/starterclutch/starterclutch.html>

démontage et montage et analyse de la roue libre de demareur

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par buelldog - 08/10/10 à 07:30

Quelfenec écrit:

Il faut arrêter d'évoquer la cylindrée importante de la Bull pour justifier les faiblesses du démarreur. Que je sache, chez Yamaha, il y a la warrior et la MT01 qui sont aussi des bicylindres dont la cylindrée est bien supérieure (1700 cm3) sans que le démarreur et, où la roue libre mollisse. C'est une mauvaise conception du constructeur, en l'occurrence Yamaha, qui, par égard à ses clients, devrait le reconnaître une bonne fois pour toutes. On peut appeler cela le respect du client...

le vmax a connu aussi des probs de roue libre , c'est le systeme qui mal conçu au départ !

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Tyvix - 08/10/10 à 09:28

Arf souci de post , je reponds à des vieux Post
C est le week end qui approche et un beau temps à rouler toute la journée
ericv1 écrit:
bonjour FdBull
Ou peut-on trouver des bougies Beru 4 electrodes ?
Ericv1
Hello

Normalement un "peu partout" :laugh:
Dans mon cas "presque nulle part" :blink:

C est des bougies pour Voiture :)

Finalement j en ai trouvé Chez MaxAuto à Ozoir la ferriere B)

Mais pas chez le Norauto (De mon coin) ni Chez "Auchan" (de mon coin)

Le mieux est de passer un coup à tous les "grossistes" de ton coin avant d y aller

@+
:evil::evil::evil:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par fdbull - 08/10/10 à 10:05

wouai Tyvix, et y'a meme plus simple
tu va là <http://www.beru.com/francais/produkte/index.php>
et à droite dans "lien" tu va chercher le distributeur
le plus proche de chez toi:P

;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Tyvix - 08/10/10 à 10:20

Hello

Merci fdbull

Je viens de regarder mais on a pas l info :(

il faut laisser son email pour recevoir l info :blush:
c est dommage à l époque du @-commerce :P

Pour la peine j ai envoyé l email en indiquant Paris B)
On verra si cela répons

A suivre ;)
@+
:evil::evil::evil:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 08/12/10 à 06:26

De tout je vous dis...:laugh:

250739395217

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 08/12/10 à 08:15

... Guil est un Père-Noël avant l'heure , pour qui en a malheureusement besoin :blush: ! Merci pour eux ;) :)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 08/12/10 à 10:13

vu le prix ca s'achete d'avance et ca se stock pour l'avenir !
Etonnant si elle est en bonne etat !

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 08/12/10 à 22:24

Ouai , vraiment pas chère, mais dans quel état ??? Vu le temps à démonter et à remonter il vaut mieux quelle soit clean :woohoo:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jack - 08/12/10 à 23:16

j en ai parlé a un mécano moto qui touche sa bille (pas cons.mais a bossé 20 ans avec yamaha)
il m a dit qu il en a déjà changé des roues libre pas spécialement de bulldog
mais pour lui faut compter 2 heures de boulot :dry:
j étais étonné je m attendais a + que ça
pareil niveau tarif suivant les pièces a changer compter 400 euros + le taf :huh:
maintenant j avoue y en a vraiment a tout les prix a croire que y a des cons.qui abuse ou quoi :dry:
quand j entend 1200 euros :huh:
et là 400 :)
y a un sacré gouffre entre les deux pour ne pas dire une belle paire de LAZER NEUF:woohoo:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Thierry16S - 09/12/10 à 18:59

Je cite : "Ce n'est pas un vice caché, juste un démarreur non adapté" faut être culoté quand même.

On a construit sans réfléchir et si ça casse c'est pas de notre faute.....Balaise:S

Re:Roue libre du démarreur

Posté par ERIC81 - 09/12/10 à 20:52

si quelqu'un en a une je suis preneur car voudrais voir si un tourneur peut nous la faire ce qui reduierais
considerablement les frais

Re:Roue libre du démarreur

Posté par getzen32 - 19/01/11 à 21:50

Bonjour à tous,

Voilà, le jour tant redouté est arrivé:(!!

Cela s'est passé la semaine dernière, suite à un petit arrêt en moto, au retour de ma ballade, quelle fut pas ma surprise, de ne pouvoir redémarrer le toutou... et la ce bruit de perceuse se fait entendre et ça m'a tout de suite parlé puisque j'avais déjà lu auparavant ce problème rencontré par certains d'entre vous sur ce forum!

C' était juste pour vous faire part de la mésaventure de mon bulldog de 2003 avec moins de 30000km! A l'heure actuelle, je n'ai toujours pas contacter de garagistes pour des devis de réparation mais ça ne serait tarder, comme tous j'imagine c'est le côté financier qui fait tant redouté: unsure: alors j'attends et surtout j'hésite à faire le bon choix entre faire les réparations par un professionnel ou m' exécuter à le réparer de mes propres mains si la tirelire se fait petite !!!

Au plaisir de vous lire

V à tous

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jyde - 19/01/11 à 22:03

Desolé pour toi getzen32, Encore un qui grossi la (deja) longue liste : unsure:
Utilise l'experience de chacun pour prendre ta décision, bon courage.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 20/01/11 à 13:44

jyde écrit:

Desolé pour toi getzen32, Encore un qui grossi la (deja) longue liste : unsure:
Utilise l'experience de chacun pour prendre ta décision, bon courage.

Pas mieux, bon courage l'ami.

Peut-être y en a t'il un qui a fait l'opération près de chez toi.

Lance l'appel sur un nouveau post

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Vicking - 20/01/11 à 18:14

Désolé pour toi :(J'y suis passé en mai dernier sur ma bull de 2004 à 28000 kms . je suis allé chez moto expert près de chez moi, équipe et tarifs sympa, j'y vais en confiance. Bilan 900 (et des brouilles) de pièces yam et 270€ de main d'oeuvre + vidange et huile.

Aie ! Mais aujourd'hui je suis ravi de continuer à chevaucher mon "Dog"

Fred

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 20/01/11 à 19:12

J'y suis passé aussi il ya 1 an (mod. 2003 et 25000 km)

700 roro de pièce et 400 roro de MO et yam avait pris un peu en charge le prix de la pièce... mais pas bcq et de moins en moins maintenant d'après ce que j'ai compris.///
chez le concessionnaire yam de salon.

Depuis je sert les fesses pour pas que cela m'arrive encore.;;;;;;
Alors j'embraye, démarre sans GAZ, et appuie sur le bouton de démarreur franchement et longuement (jamais par acoup) pour éviter d'abimer...
Courage et si besoin coup de main ou info n'hesites pas...
A +
stef

Re:Roue libre du démarreur

Posté par getzen32 - 01/02/11 à 20:17

Salut à tous,
j' ai effectué un devis pour cette roue libre par un concessionnaire yamaha et la réponse est biensur sans surprise (940 euros de pièces) et pour la prise en charge, m'a fait comprendre qu'elle était quasi nulle voir rien du tout!!!
Etant bien informé sur ce forum, je savais donc à quoi m'attendre de ce devis...alors j'ai choisi l'option: commander aux états-unis par l'intermédiaire d'ebay!
Dès que j'aurais reçu les pièces et installer tout ceci, je vous ferai part de la suite !!
V à tous

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 02/02/11 à 19:20

Bon courage alors et surtout, si tu a le temps et que ça ne te gave pas trop, merci de faire un tuto.
Ca pourra servir à un autre éventuellement.
Partage également avec nous les galères que tu as rencontrer pour le démontage ou les points importants à ne pas oublier etc etc
Si c'est bien fait, ça pourrait même faire l'objet d'un onglet en haut du site dans la section entretien par exemple.
Merci d'avance et re bon courage l'ami

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 06/02/11 à 18:01

C'est exactement ce que j'aurais fait à ta place, et je te souhaite également bon courage. Peut-être qu'une fois que tu auras les pièces (raconte-nous comment se passe la commande), tu voudras le faire faire par un petit garagiste qui ne te prendras pas trop cher au cas où tu ne te sens pas de le faire toi-même. A ce moment là, qu'il fasse juste attention à un problème de synchro des soupapes en remontant le tout (il faut immobiliser une pièce à la démonte pour ne pas qu'elle se désynchronise, il me semble).

Mais, bon sang, je n'arrive pas à remettre la main sur le tuto qui existe déjà au sujet de notre roue libre de démarreur...

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Tyvix - 06/02/11 à 20:47

Geronimo écrit:
Mais, bon sang, je n'arrive pas à remettre la main sur le tuto qui existe déjà au sujet de notre roue libre de démarreur...
Ceux la ? (Ils sont d ailleurs dans ce post ;))
Dan`s Post
Tuto Dragstar
En PDF

@+
:evil::evil::evil:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 07/02/11 à 07:11

De retour sur Ebay...

250769418014

Re:Roue libre du démarreur

Posté par TOUFFU - 07/02/11 à 09:12

salut a tous
est ce que quelqu'un connait;ce monsieur refait les roues libre pour pas trop cher
pourquoi pas une piste

marc laplace
dore outillage
za le champ des brugerettes
63120 neronde sur dore
06 11 41 17 33

marcus_concept@wanadoo.fr

a+

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 08/02/11 à 10:21

Tyvx écrit:

Geronimo écrit:

Mais, bon sang, je n'arrive pas à remettre la main sur le tuto qui existe déjà au sujet de notre roue libre de démarreur...

Ceux la ? (Ils sont d ailleurs dans ce post ;))

Dan`s Post

Tuto Dragstar

En PDF

@+

:evil::evil::evil:

Merci infiniment Tyvx, mais je suis presque sûr d'être tombé une fois sur un tuto en français. quelqu'un aurait-il la référence?

Pour relancer le débat, c'est vrai que ça fout les boules de voir à quel point Yamaha se fout de notre gueule pour un défaut de conception qu'ils ne veulent pas admettre. En tout cas pour ma part, si ça m'arrivait, c'est sûr que je commanderai le matos au States, et que j'essaierai de faire la réparation moi-même (avec l'aide de mon beau-fils mecano)...

As-tu des nouvelles de ta commande, Getzen?

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jalande - 08/02/11 à 13:53

Hey,

prendre le manuel d'atelier 1 de la xvs 1100

Page 4/47 à 4/52

voici pour le diagnostique :

http://www.youtube.com/watch?v=EsuUSrpnSIA&feature=player_embedded

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 08/02/11 à 22:54

cette vidéo sur Youtube, c'est super traumatisant! enfin, ça peut arriver à chacun d'entre nous

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 08/02/11 à 23:03

Guil écrit:

De retour sur Ebay...

250769418014

c'est sérieux, ces ventes aux enchères sur ebay à un prix si dérisoire??

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jalande - 09/02/11 à 14:29

hey,

faut demander des photos plus précises comme : http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/GI_2.jpg

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 09/02/11 à 14:33

oups, joli...

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jalande - 09/02/11 à 14:39

ou comme ça : <http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/owa2.jpg>

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 09/02/11 à 19:29

Jalande, Tu les vends, ou tu dois changer ta roue libre?

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jalande - 09/02/11 à 21:15

Hey,

Non, non, je m'intéresse de près à la chose, j'en ai une neuve en stock, (pour moi) on ne sait jamais. J'avais le pignon en double et je l'ai vendu.

Ou alors si quelqu'un à besoin d'un coup de main.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 11/02/11 à 23:14

jalande écrit:

Hey,

Non, non, je m'intéresse de près à la chose, j'en ai une neuve en stock, (pour moi) on ne sait jamais. J'avais le pignon en double et je l'ai vendu.

Ou alors si quelqu'un à besoin d'un coup de main.

Jalande, je m'interroge sur cette annonce sur ebay : il ne manque pas une pièce ? il me semble qu'il y a 4 pièces normalement et je ne vois pas où se trouve l'une des pièces No. 9 du schema Yamaha.

pour celui qui voudrait faire la réparation lui-même, j'aimerais bien ouvrir un nouveau post avec le descriptif exact des pièces, des outils spéciaux nécessaires et comment s'en fabriquer, tout ça comme on trouve sur cette page en allemand, parceque je trouve que le catalogue Yamaha n'est pas très explicite pour quelqu'un de relativement novice.

ce qui serait bien, c'est qu'un ami Alsacien par exemple ou bilingue en tous cas nous en fasse la traduction. Je parle de >>>ça

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jalande - 12/02/11 à 19:22

Hey,

la pièce n°9 sur la microfiche C8 c'est le circlips

il faut :

la roue libre one way assy N°6

Le pignon N°2

Le Joint carter gauche

Le Joint Spi sélecteur

Huile moteur

pour ce qui est de la traduction, j'avais commencé mais en prenant le manuel dragstar c'est très bien expliqué surtout pour le calage de la distribution ce qui n'est pas vraiment le cas sur ce tuto.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 13/02/11 à 10:06

jalande écrit:

pour ce qui est de la traduction, j'avais commencé mais en prenant le manuel dragstar c'est très bien expliqué surtout pour le calage de la distribution ce qui n'est pas vraiment le cas sur ce tuto.

Effectivement Jalande, mais ce qui manque est peut-être les trucs pour bricoler les outils spéciaux, ou les fabriquer (je pense à ceux qui concernent le volant...)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par jalande - 13/02/11 à 11:48

Hey,

Il faut effectivement un extracteur pour le volant.

Ce n'est pas très compliqué à fabriquer, mais je ne connais pas la distance exacte des 3 vis de 8 à partir du centre.

il faut prévoir trois bonne vis de 8 costaud (inox), et pour la vis du milieu un pas fin.

ou alors

<http://cgi.ebay.fr/ws/eBayISAPI.dll?ViewItem&item=330528529741>

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/extracteur_volant.jpg

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Bully29 - 25/02/11 à 11:59

:(

Ca y est, c'est à mon tour de passer par la case "roue libre".

Pour rappel, bulldog de 2006 et 12100 km au compteur.

Je suis dégouté:angry:

Hier soir, après le boulot, démarrage difficile. J'ai dû m'y prendre à plusieurs fois pour que le moulin se réveille. Je rentre sans problème. J'attends un peu, écoute le moteur, rien à signaler, il tourne nickel.

Ce matin, nouveau coup de démarreur, le moteur est entraîné. Un essai, deux essais... Je laisse reposer et tente une troisième fois. Et là, il n'y a plus d'entraînement mais le fameux bruit de perceuse :ohmy:

La bull est immobilisée, j'ai le moral à 0.

Travaux effectués dernièrement: changement des bougies par des Beru, filtre à air.

Je trouvais que depuis quelques temps, elle ne tournait pas super rond, comme si le moteur ne donnait pas tout ce qu'il avait. J'ai mis cela sur le compte d'une essence pourrie et pensait voir une amélioration au prochain plein.:dry:

Pensez-vous que je puisse la démarrer "à la poussette", histoire de voir si la roue ne revient pas à sa position d'origine.....????????

J'ai acheté la bécane à un particulier il y a un an. Il n'avait pas le suivi ni facture et le concessionnaire a fermé boutique. Elle avait 7000 km. Le particulier m'a dit que l'entretien des 1000 avait été effectué. J'avais juste fait alors une vidange moteur + filtre.

:(

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par thierry qn77 - 25/02/11 à 12:08

Désolé pour toi, il te reste la solution du "Do it yourself" avec achat des pieces aux US ou le concess mais la ca fait mal.
:(

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par BiDiBuLL - 25/02/11 à 12:30

Désolé pour toi,

une solution temporaire consiste à te mettre en prise en 2nd ou en 3ème et de pousser ta moto d'avant en arrière..

Dans certains cas, ca peu aider les petits crocs de ta roue libre à se remettre en place.

Big Bidi One.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Bully29 - 25/02/11 à 12:46

Je suis pas bricoleur pour deux sous, je ne me sens pas capable de la remplacer moi-même.

J'ai essayé de "décoincer" la roue libre avec cette technique, BiBiBull, rien n'y fait....:unsure:

Je tenterai la poussette demain en espérant qu'elle démarre (car bonne pente pour la rentrer au garage).
Je ne risque pas de faire plus de dégâts en procédant ainsi?

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par cyberbricolo - 25/02/11 à 13:54

Bully29 écrit:

:(
Ca y est, c'est à mon tour de passer par la case "roue libre".
Pour rappel, bulldog de 2006 et 12100 km au compteur.

Je suis dégouté:angry:

Y'a de quoi d'être dégouté !

En plus, les modèles récents ne sont visiblement pas épargnés. ça fait peur. :S

y'a vraiment de quoi être en colère après Yamaha. C'est de l'erreur de conception caractérisée cette roue libre, et ils ne le reconnaissent pas !

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par TOUFFU - 25/02/11 à 17:17

salut bully29

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 25/02/11 à 19:41

TOUFFU écrit:

salut a tous

il y a 2 semaines j'ai donné une adresse pour la réfection de roue libre: 150 euros environ

c'est exactement ces masselottes qui s'usent(mauvaise trempe du métal)

donc aucun problème pour refaire ces masselottes

Ah! Merci TOUFFU, et donc, si je comprends bien, le résultat risque d'être plus durable que le masselottes d'origine si la qualité de l'acier est meilleure?

Quelqu'un connait-il quelqu'un qui connait quelqu'un qui l'a fait?

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Bully29 - 25/02/11 à 20:22

Merci pour vos réponses les aminches:)

Je ne pense pas que la moto et son compteur aient été trafiqués par le précédent proprio. Elle était (et est toujours) clean lorsque je l'ai achetée. Pas de signe pouvant faire douter: peinture nickel au niveau du moteur, etc...

Depuis je la bichonne comme il se doit.

Pour reprendre, j'ai fait la vidange à 8000 (avec filtre). Il y a une semaine, filtre à air et remplacement des bougies d'origine par des Beru UX56.

Je veux bien vous mettre des photos de la Bull, mais que voulez-vous voir ou que pensez-vous découvrir ? La moto est comme toutes les autres, strictement d'origine :)

Question: la roue libre peut-elle revenir à sa position originale une fois le moteur lancée à la poussette? Et du coup, peut-elle encore remplir sa fonction quelques temps? Ou la panne est-elle définitive?:angry:

Merci à vous.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 25/02/11 à 20:31

Bully29 écrit:

Question: la roue libre peut-elle revenir à sa position originale une fois le moteur lancée à la poussette? Et du coup, peut-elle encore remplir sa fonction quelques temps? Ou la panne est-elle définitive?:angry:

il me semble que ça peut se débloquent, mais provisoirement. c.a.d. que ça retombera probablement en panne . Les pièces que j'ai montrées plus haut sont usées et ne crochent plus dans le sens de rotation normale...

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 25/02/11 à 20:39

TOUFFU écrit:

salut a tous

il y a 2 semaines j'ai donné une adresse pour la refection de roue libre: 150 euros environ

c'est exactement ces masselottes qui s'usent(mauvaise trempe du metal)

donc aucun problème pour refaire ces masselottes

>>>ICI

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 25/02/11 à 22:05

Pour te faire comprendre sommairement le fonctionnement de cette roue libre voici 2 photos :

La première montre bien que si le pignon d'embrayage du démarreur tourne dans un sens, il entraîne avec lui la roue libre et le rotor (donc le moteur)

si le pignon d'embrayage du démarreur tourne dans l'autre sens (en réalité il ne tourne jamais dans l'autre sens, mais quand le moteur se met en marche, celui-ci est plus rapide que le démarreur, donc le démarreur par rapport au moteur recule et ça permet au démarreur de ne pas être entraîné par le moteur. c'est en ça que c'est une roue libre :

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/IMGA0048traduit_.jpg

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 25/02/11 à 22:10

dans la 2ème image, tu vois bien les "masselottes usées. La roue est alors libre dans les 2 sens et ne peut plus entraîner le moteur...

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/PIC_3796not_e_.jpg

Donc si tu fais refaire ces masselottes, tu devrais pouvoir faire remonter le tout sans achat de nouvelle roue libre (si je ne me suis pas trompé dans mon raisonnement)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 25/02/11 à 22:23

encore une image pour te montrer une masselotte sortie de son emplacement :

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/PIC_3815_.jpg

j'ai recopié ces images sur la page >>ICI

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par TOUFFU - 26/02/11 à 09:28

pour ceux qui ne veulent pas tout démonter
peut être une piste
sur google:cage roue libre cts

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 26/02/11 à 09:35

TOUFFU écrit:
pour ceux qui ne veulent pas tout démonter
peut être une piste
sur google:cage roue libre cts

tu peux nous donner le lien précis? Tu appuie sur URL (au dessus du message), et tu remplis la zone comme suit:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Bully29 - 26/02/11 à 12:27

Merci pour tes explications Geronimo ;)

Bon, Bubull a démarré sans soucis à la poussette ce matin. Et ce n'est pas elle qui a tiré la langue :laugh:
Un petit tour d'une quarantaine de km retour à la niche. J'éteint le moteur, prends un café... J'approche mon pouce du commodo "start" et.....RIEN qu'un bruit de perceuse.....:angry:

Direction véto cet AM. Je vous tiens au jus pour le devis....:dry:

Merci.
A+

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 02/03/11 à 09:29

... Un gars de chez Voxan m'a dit qu'il a changé 2 roues-libres en 10000Kms :angry: ! et que chez Voxan c'est courant !
le réapprovisionnement des pièces :huh: bonjour hein, 3 à 6 mois ! Je pense que nous ne sommes pas les plus mal lotis
:) ... Mais quel dommage pour cette marque qui n' pas eu beaucoup de chance :blush:

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Franck13 - 05/03/11 à 16:42

Salut à tous,

Je viens de relire tous les échanges ci-dessous et je me pose les questions suivantes:

J'ai un bulldog de 2004 acheté à un particulier en 2006 à 13000Km.
Aujourd'hui j'ai 36000Km, aucun problème pour démarrer. (j'utilise quasi systématiquement le starter)
Aucun bruit particulier au démarrage.
En revanche, lorsque j'arrête le moteur, alors là: 1 coup sur 3, ça Klougue!
Pensez-vous que ce soit là aussi un pb de roue libre de démarreur, ou autre chose? et dans ce cas là, quoi?

J'ai lu des conseils pour démarrer "au mieux", y a t'il a tout hasard une astuce pour "éteindre" calmement la "bête"? (je ne me fais pas trop d'illusions...)

Merci d'avance en tout cas pour vos réponses.

Frk.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 05/03/11 à 17:52

Franck13 écrit:
Salut à tous,

Je viens de relire tous les échanges ci-dessous et je me pose les questions suivantes:

J'ai un bulldog de 2004 acheté à un particulier en 2006 à 13000Km.

Aujourd'hui j'ai 36000Km, aucun problème pour démarrer. (j'utilise quasi systématiquement le starter)
Aucun bruit particulier au démarrage.
En revanche, lorsque j'arrête le moteur, alors là: 1 coup sur 3, ça Klougue!
Pensez-vous que ce soit là aussi un pb de roue libre de démarreur, ou autre chose? et dans ce cas là, quoi?

J'ai lu des conseils pour démarrer "au mieux", y a t'il a tout hasard une astuce pour "éteindre" calmement la "bête"? (je ne me fais pas trop d'illusions...)

Merci d'avance en tout cas pour vos réponses.

Frk.

Le bruit que tu entends à l'extinction du moteur est normal ne t'inquiète pas :)
Surtout, n'hésite pas à aller dans la rubrique ad hoc pour te présenter, on aime bien sur ce forum en connaître un peu plus sur les membres ;)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 05/03/11 à 19:04

Franck13 écrit:

y a t-il a tout hasard une astuce pour "éteindre" calmement la "bête"?
Salut Franck,

Je m'étais posé la même question et je peux quand-même donner 2 astuces

- 1) ne pas donner un coup de gaz avant de couper le moteur.
- 2) S'assurer que le ralenti du moteur ne dépasse pas les 1'100 tours à chaud.

Ces 2 mesures ont le même but : réduire l'effet du léger klougue que tu entends des fois. Comme je l'avais dit, je suppose que le Klougue se fait quand le moteur se cale sur le point-mort le plus long. En s'arrêtant, le moteur peut faire un léger retour en arrière, et comme la roue libre n'est pas débrayée dans le sens opposé, ça tape légèrement sur les masselottes.

Après, selon ce que j'ai lu, ça va dépendre de la qualité et la dureté des masselottes, certaines séries étant de meilleure qualité que d'autres.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 05/03/11 à 20:56

Hugh

J'ai d'ailleurs une question qui me turlupine l'esprit... ayant changé aussi ma roue libre de démarreur.

Y a t'il des gens a qui est ce arrivé de devoir changer la roue libre plus d'une fois...

Notre collègue parlait plus haut de qualité du métal utilisé...

Et lorsque Yam ma changé la roue libre m'avait dit que avec celle la je n'aurai plus de probleme...

Donc ce serait un défaut d'usinage, de formage, façonnage de la pièce par l'usine qui a réaliser le stock de roue libre pour yam à l'époque. Et donc ce ne serait pas un problème de conception mais plutôt de malfaçon et mauvais contrôle qualité entre un fournisseur et yam.

Puisque jusqu'a present les roues libre remplacer n'ont pas créer de probleme donc il semble que les masselottes soient de meilleurs factures...

Voilà !

C'est une question...

Bien à vous

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 05/03/11 à 22:39

sftevenstealth écrit:

Notre collègue parlait plus haut de qualité du métal utilisé...

Argh, moi, pas collègue. Disons copain motard.

Il me semble avoir lu le cas d'une double casse. Je pense qu'il ne sert à rien de te faire du soucis sur une hypothèse.

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par stevenstealth - 06/03/11 à 10:50

Hugh...

Je te prie de bien vouloir m'excuser d'avoir utilisé ce terme de "collègue"... Chaque région a son accent, sa couleur local et ces particularités... Loin de moi l'idée d'utilisé un terme non approprié biensûr...

Mais ici dans le sud (Marseille) le mot "collègue" signifie copain en toute simplicité... (Vve l'accent !)

Respectueusement

Stéphane (V l'accent)

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 06/03/11 à 15:49

stevenstealth écrit:

Hugh...

Je te prie de bien vouloir m'excuser d'avoir utilisé ce terme de "collègue"... Chaque région a son accent, sa couleur local et ces particularités... Loin de moi l'idée d'utilisé un terme non approprié biensûr...

Mais ici dans le sud (Marseille) le mot "collègue" signifie copain en toute simplicité... (Vve l'accent !)

Respectueusement

Stéphane (V l'accent)

Visage pale du sud a le coeur pur. c'était vraiment formel comme protestation, et c'est vrai que je savais que dans le sud, ça prend un autre sens... aucun problème, l'ami

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 06/03/11 à 20:29

... Faudrait un peu que vous écoutiez Mr. "Bosso" Putaing !

=====

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Bully29 - 22/03/11 à 21:33

Bonsoir les amis.:)

Je viens vous conter la fin de mes aventures avec mon histoire de roue libre défectueuse. Elle se résume à un chiffre: 1200 euro. :ohmy:

Réparations faites dans un garage indépendant. Les pièces suivantes ont été changées:

- 1 roulement à aiguilles (79 e)
- 1 pignon intermédiaire roue libre (305 e)
- 1 ensemble complet roue libre démarreur (625 e)

- 1 joint carter alternateur (22 e)
- 1 joint spy sélecteur (7,80 e)

Ajoutons à tout cela la vidange + filtre et la main d'oeuvre, et nous arrivons à cette somme qui sonne comme un coup de massue:dry:

Bien sûr à ce chiffre je rajoute le prix d'une batterie neuve, d'un train de pneus et d'une synchro...:blush: et il me reste mes yeux pour pleurer.

Mais le pire dans tout ça, bah c'est que je lui en veut pas à mon toutou. Dès que je l'ai enfourché, c'était de nouveau grosse banane sous le casque :woohoo:
Il est pardonné...

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Geronimo - 22/03/11 à 23:39

J'espère que ça ne t'arrivera plus jamais. mais ton cas illustre bien que les 2005 et plus ne sont pas à l'abri de ce problème, malgré la modification du démarreur qui est plus costaud. pense bien à toutes les précautions dont nous avons souvent parlé sur ce forum, pour bien démarrer la Bull du premier coup sans caler (trouve ta façon de faire)... et... enroule bien.

Les cerisiers sont en fleur, et nos montures piaffent.

Re:Roue libre du démarreur

Posté par tsoudugaz - 23/03/11 à 09:25

... Retrouves tous sourires et plaisir avec la renaissance de ta Moto :)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Mumbly - 23/03/11 à 20:14

Je suis désolé et content à la fois
Désolé pour cette mésaventure et cette coquette somme dépensée
Et content que tu puisses enfin réenfoucher la belle et de nouveau prendre du plaisir à rouler.
Bonne route donc

B) B)

Re:Roue libre du démarreur

Posté par Guil - 24/03/11 à 09:24

Peut être à Porcaro alors, maintenant que c'est reparti! Bien content pour toi Bully!;)