

---

## elle arrive

Posté par bulldog63 - 10/04/08 à 22:47

---

bin nous y voila chez harley au moins ils on le mérite de nous présenter un proto qui ressemble au modèle de serie et surtout ne nous font pas attendre 3 ans pour passer a la commercialisation

[http://www.moto-station.com/ttesimages/motodivers/nouveautes2008/Harley-Davidson\\_XR1200\\_stpz.jpg](http://www.moto-station.com/ttesimages/motodivers/nouveautes2008/Harley-Davidson_XR1200_stpz.jpg)

l'article sur moto station

<http://www.moto-station.com/article4112-p2-harley-davidson-xr-1200-supersport-ster-.html>

pas mal coté moulin 91 cv 10 m/kg de couple, néanmoins attention les jantes de 18 pouces va falloir commander les pneus six mois a l'avance et pour partir en vacance madame devra suivre avec un jerricane car les 13 litres ne doivent pas nous mener bien loin:laugh: :laugh:

=====

## Re:elle arrive

Posté par fdbull - 10/04/08 à 23:00

---

ben wouai..... malheureusement déjà 6 mois d'attente en concession rien que pour un essais:angry: :angry: :angry: (chez HD Avignon)

apparemment, les ricains seront servi avant nous(alors qu'elle a été concue pour l'europe):(

;)

=====

## Re:elle arrive

Posté par bulldog63 - 26/05/08 à 23:20

---

Elle est la, premier essai route sur motard online, avec une vidéo en prime, bon c'est clair à entendre le nombre de rupteur durant l'essai que ces pilotes certes au top sur des sportives à quatre pattes, n'ont rien compris au bloc qui anime l'engin, à quoi bon avoir du couple en bas si c'est pour utiliser uniquement les 1000 derniers tour en 3ème.:angry: Les premières image de la vidéo donne le ton, en commençant par faire brûler la gomme, le top pour faire chauffer en douceur un bloc refroidis par air, non vraiment ces essayeur sont des trous du cul et doivent pas souvent mettre les mains dans le cambouis pour être aussi irrespectueux de la mécanique, sa doit pas être non plus leurs bécanes bien que cela n'excuse en rien cette attitude.:angry:

[http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm\\_source=Newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs](http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm_source=Newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs)

[http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm\\_source=Newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs](http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm_source=Newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs)

=====

## Re:elle arrive

Posté par minibull - 27/05/08 à 08:56

---

bulldog63 écrit:

Elle est la, premier essai route sur motard online, avec une vidéo en prime, bon c'est clair à entendre le nombre de rupteur durant l'essai que ces pilotes certes au top sur des sportives à quatre pattes, n'ont rien compris au bloc qui anime l'engin, à quoi bon avoir du couple en bas si c'est pour utiliser uniquement les 1000 derniers tour en 3ème.:angry: Les premières image de la vidéo donne le ton, en commençant par faire brûler la gomme, le top pour faire chauffer en douceur un bloc refroidis par air, non vraiment ces essayeur sont des trous du cul et doivent pas souvent mettre les mains dans le cambouis pour être aussi irrespectueux de la mécanique, sa doit pas être non plus leurs bécanes bien que cela n'excuse en rien cette attitude.:angry:

[http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm\\_source=Newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs](http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm_source=Newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs)

[http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm\\_source=Newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs](http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm_source=Newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs)

[http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm\\_source=Newsletter&utm\\_medium=email&utm\\_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs](http://www.motards-online.com/moto-essais-articles/newsmo.php?art=829&utm_source=Newsletter&utm_medium=email&utm_campaign=bt1100&&xuu=bt1100&xpu=dGV2c3RpUmVs)

100% d'accord! Ou est l'amour de la mécanique? No respect! Ou c'est la mentalité d'aujourd'hui: c'est pas la mienne, je ne l'ai pas payée donc on s'en fout.

Nous devenons vieux...?

=====

---

## Re:elle arrive

Posté par Lolive - 27/05/08 à 09:34

---

+1

vieux non !! la connerie n a pas d age

j ai fais une ballade avec environ 2000 participants c etait un rdv harley et bien les seuls connards a jouer du rupteurs toutes generations d age confondus c etait les cons en japonaises et du plus jeune jusqu au plus vieux je n ai vu aucun motards en harley en guzzi .. jouer a ca ni le gros con en bull d ailleurs ah et j oubliai les femmes donc ce jour la j ai fais partie des blaireaux :p

=====

## Re:elle arrive

Posté par BOMBARD38 - 27/05/08 à 12:47

---

pour ceux qui ne l'auraient pas lu il y a un essai dans le dernier MOTO MAG

ce qu'il y a de bien c'est l'importance et le niveau du couple (ca serait impeccable sur nos BT) mais pour le reste les travers de HD n'ont pas été corrigés: prix malgré une chute impressionnante du dollar, certains archaïsmes (pas de serrure au bouchon de réservoir, contact sur le coté etc), garde au sol encore très limitée coté pots échappement, utilisation solo EXCLUSIVE, réservoir plastique (pas de sacoche magnétique) etc etc

Cependant c'est sur que si j'avais de l'argent et pas contraint de faire des choix au quotidien j'en aurais une dans mon garage !!!

=====

## Re:elle arrive

Posté par bulldog63 - 12/07/08 à 17:25

---

Première impression en voyant la bête de près. Bin c'est pas le coup de foudre reçu lors de la rencontre avec la bull, sa commence mal.

Un petit vizu rapide, en premier lieu c'est un modèle gris mat, beurk, accentuation de toutes les parties en plastique, le réservoir d'essence, celui contenant l'huile, les clignotants, le cul, le garde boue avant et arrière enfin quasiment toute la bécane. Pas flatteur du tout pour une HD, le guidon semble très cintré et le cadre ressemble fortement à celui d'un sporster. Les suspensions sont aussi identique à l'entrée de gamme de la marque. Le plus vilain une patte d'au moins 30 bon cm assure le maintien des silencieux plutôt mal finit. On est très loin de la finition des customs de la marque que les fans bichones dans le garage, non vraiment en regardant une bull c'est quand même autre chose, reste a tester le moteur qui sera peut être plus reussit que look et de l'aspect pratique inexistant sur cette bécane, bien que les couleurs brillantes noire et orange ajoute un mieux c'est quand même pas ça. Déçu vraiment déçu au point de trouver un 1200 sporster nettement plus beau.:S

=====

## Re:elle arrive

Posté par fcjn - 12/07/08 à 18:27

---

Complètement d' accord avec toi...

Je préfère de loin le 1200 sporster en roadster ( double disque avant ).

J' avais hésité avec la Bull mais question budget, beaucoup trop cher en occas.

Trois mois en Bull, et toujours satisfait.

=====

## Re:elle arrive

Posté par jyde - 12/07/08 à 21:03

---

OK pour ca fcjn

j'aurais moi aussi souhaité un 1200 sporster de chez HD mais hors de prix en occas. :angry:

Pour moi 2 mois en bull et que du bonheur.:woohoo:

fyde

---

## Re:elle arrive

Posté par minibull - 01/08/08 à 19:07

bulldog63 écrit:

Première impression en voyant la bête de près. Bin c'est pas le coup de foudre reçu lors de la rencontre avec la bull, sa commence mal.

Un petit vizu rapide, en premier lieu c'est un modèle gris mat, beurk, accentuation de toutes les parties en plastique, le réservoir d'essence, celui contenant l'huile, les clignotants, le cul, le garde boue avant et arrière enfin quasiment toute la bécane. Pas flatteur du tout pour une HD, le guidon semble très cintré et le cadre ressemble fortement à celui d'un sporster. Les suspensions sont aussi identique à l'entrée de gamme de la marque. Le plus vilain une patte d'au moins 30 bon cm assure le maintien des silencieux plutôt mal finit. On est très loin de la finition des customs de la marque que les fans bichones dans le garage, non vraiment en regardant une bull c'est quand même autre chose, reste a tester le moteur qui sera peut être plus reussit que look et de l'aspect pratique inexistant sur cette bécane, bien que les couleurs brillantes noire et orange ajoute un mieux c'est quand même pas ça. Déçu vraiment déçu au point de trouver un 1200 sporster nettement plus beau.:S

Samedi dernier à Leopoldsburg (province de Limbourg) j'ai visité le Harley festival, jamais vu autant de Harley, jamais entendu telle symphonie et je dois avouer le Bulldog à cote de ça fait pale figure...et à ce moment on comprend pour quel raison le BT n'a jamais bien vendu...manque de style. Le meme avec le MT-O1 et MT-O3, cette dernière c'est la braderie chez nous pour une bonne 5000euros elle est la votre,(comme ils ont fait avec le BT de +9000euros quand ils ont sorti, 6990 l'an dernier) ne se vend pas me dit le concessionnaire...avec tous les conséquences pour la vente en occasion.Tous des modeles annoncés avec beaucoup de show, des sites spéciales etc...Le Yamaha Tricker après 2 ans disparu du catalogue!!!

Sans parler au niveau qualité (BT fabriqué en italie), la nouvelle Ténère marqué MBK sur la plaque du cadre (assemblé en France???)

Mon choix est fait, fini la BT, bientôt une Béhème avec 4 ans de garantie...

---

## Re:elle arrive

Posté par tiniel33 - 01/08/08 à 23:28

une des rares harley dont le look me plaît

j'attends de la voire en concession

mais je pense que ma prochaine (je sais pas quand) sera bavaroise !!

---

## Re:elle arrive

Posté par minibull - 01/08/08 à 23:30

Avis à Bulldog 63: sur le HD/buell festival j'ai vu des dizaines de pilotes chauffer leurs gommes non seulement brulés mais jusqu'a les pneux explosent! Et tous des bécanes réfrigérés à l'air! Et des milliers de personnes l'ont applaudi et apprécié.

C'est le choix des ces pilotes: c'est leur machine et ce sont leurs pneus!

En ce qui concerne l'essai de motards-online: je pense que c'est avec l'accord du propriétaire de cetttes machines (importateur HD) qu'ils font cette essai et que lui il sait bien comment ces pilotes testent?

Je ne vois vraiment pas le problème!

La semaine dernière j'ai essayé 3 motos chez BMW-Motorrad Belgium, l'importateur. Avec chaque moto j'ai roulé une heure. Avant de partir j'ai du signer un papier:

1/ infractions sur le code de la route: moi je paie

2/ les motos sont assurés full omnium, en cas d'accidents le premier 1000euros sont à payer par moi.

Eux, BMW, propriétaire de les motos ne m'ont pas dit comment moi je devais rouler, j'avais carte blanche.

C'est dire qu'ils ont confiance dans leur produits.

De meme qu'ils donnent 4 ans de garantie...

---

=====

## Re:elle arrive

Posté par jyde - 02/08/08 à 01:15

---

Pour moi, d'accord avec bulldog63.;

Les mec's s'en foutent, on leurs donnent une machine ,il leurs font cracher leurs tripes et il l'a repose au garage.  
No respect pour la mécanique, après tout ce n'est pas la leur, et en plus ils sont payés pour ça (remarque une chance pour eux):woohoo: , mais pour celui qui aime sa machine, ca fend le coeur.:unsure:

=====

## Re:elle arrive

Posté par minibull - 02/08/08 à 07:29

---

Moi pas d'accord.

La moto est faite pour l'homme, pas l'inverse.

L'amour de la mecanique pour moi c'est un entretien minutieux, respecter les préconisations du constructeur.

Mais pour beaucoup d'entre nous a devient trop chère et on commence à économiser (espacer les intervalles, qualité de l'huile, etc...)

Puis dans le manuel le constructeur ne donne des instructions que pour le rodage.

Et les moteurs actuels (malheureusement celui du Bulldog n'est pas actuel) sont costauds.

Et ne t'inquiètes pas, les ingénieurs savent ce qu'ils font!

=====