
cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 03/09/08 à 22:15

slt tous les bulleux et autres,

fallait qu'ça tombe : 93500kms et la bonne panne ce matin :(
je pense que le cardan est bien entamé, je l'ai laissé chez patrick pons à paris
et m'attend à une note salée.
(une vrai usine cet atelier... à suivre... :unsure:)

il devrait me rappeler demain pour confirmer mon diagnostic et me faire une
estimation de la casse.

avez-vous une idée du prix d'un cardan plus main d'oeuvre ?
pensez vous que je puisse roulez encore 50kms pour l'amener chez mon concess habituel
(la tom' semblait pouvoir rouler encore) ?

en clair si c'est trop cher je risque de larguer la bête et ne veux pas
me lancer dans les frais

merci pour vos indications
à+ les enrôleurs ! ;)

Re:cardan out ???

Posté par Dob ERMAN - 03/09/08 à 22:34

Salut Ricou,

Attends le résultat, ce n'est peut être pas si grave.
Et si tel était le cas, pense à la pièce d'occase.

Dob.B) B)

Re:cardan out ???

Posté par Dob ERMAN - 03/09/08 à 22:45

Resalut Ricou,

Je viens de faire une petite recherche sur le net.
Un couple conique d'occase se vend aux alentours de 100 euros.
J'ai 2 casses moto près de chez moi.
Le montage ne semble pas très compliqué.
Le pb c'est de le trouver pour notre Bull.

Bon courage, tiens nous au courant.

Dob.B) B)

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 03/09/08 à 23:04

Salut ricou, tout dépend ce qui a lâché et ou, quelle sont les symptômes?

Dans le meilleur des cas sa peu venir de l'écrou au niveau du satellite, j'imagine que si il se desserre sa doit racler un
peu, pour le vérifier sa prend 15 secondes suffit de lever le caoutchouc au niveau du capteur. sinon c'est casse filetage
couple conique pour celui coté roue pas de souci un tourneur peu même le remplacer, le démontage est simple, par

contre coté moteur c'est plus délicat selon l'endroit ou il a lâché c'est changement avec ouverture du moteur pour changer aussi le renvoi "pièce neuve et de 90000km ne faisant pas bon ménage. Bon on t'avais prévenu pas de weeling avec la bull et encore moins de burn sauvage;)

Re:cardan out ???

Posté par Lolive - 04/09/08 à 07:44

salut ricou
attends deja de voir le diagnostic avant de penser au pire
+1

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 04/09/08 à 20:35

aie aie aie
bilan confirmant mon diagnostic mais encore plus catastrophique.
1100 euros de pièces et 1300 de main d'oeuvre, sans compter que le concess n'a pas été vérifier la transmission finale qui semble avoir morflé (1500 euros)
en clair l'équivalent + ou- de la sortie de boite et le bras oscillant
:blink:

samedi je vais la chercher (elle roule encore et devrait faire 50kms tranquillo)
je vais chez mon propre concess pour un deuxieme diagnostic
j'y crois pas trop mais bon fô voir...

sinon et bien cela me réconcilie avec la chaine qui malgré les contraintes quotidiennes,
se révèle moins couteuses dans le temps
en plus sur une utilisation citadine (accoups, demarrage-freinage etc...) les cardans morfle malgré tout.
preuve en est au bout de 93500kms, avec un enrouleur qui n'est pas des plus sauvage ;)

bref je suis scotché est j'ai mal au coeur de voir cette tom' me lacher
je vais voir ce que donne le deuxieme diagnostic et envisager de m'en séparer.
je ne suis pas encore vraiment décider...
snif snif snif et re-snif

heureusement que je suis encore en 2 roues avec le cb500 de ma moitié... sinon je crois que la rage serait encore plus présente...

fallait qu'ça viennent... dommage un peu tôt, pour ma pompe à sesterces, vide en ce moment

à+ les aminches et enroulons toujours cool ;)

Re:cardan out ???

Posté par Mactwist - 04/09/08 à 21:43

Salut Ricou,

Désolé, mais attend le 2émé diag. avant de regarder ailleurs, on en reparle plus tard.
tiens nous informé.

Mactwist

Re:cardan out ???

Posté par jyde - 04/09/08 à 21:53

Galere !!! Les boules pour toi.:(
Mais pense a la piece d'occase,avec un peu de patience.;))
Bon courage quand meme.
JYDE

Re:cardan out ???

Posté par Twin - 04/09/08 à 22:20

Jyrde a raison un cardan d'occase et un mécano de quartier, cela pourrait peut-être le faire garde la foi dans t'a tom. :)
Twin

Re:cardan out ???

Posté par Dob ERMAN - 04/09/08 à 23:42

Un peu d'espoir tout de même.
Il faut voir la pièce abîmée pour s'en rendre compte.
Comme je te l'ai dit sur un post précédent, un couple conique d'occase se vend environ 100 euros... même pas le prix d'un kit chaine !!

Dob.B) B)

Re:cardan out ???

Posté par inspecteurmumbly - 05/09/08 à 09:32

Merde et merde

Désolé si ça se termine comme ça l'ami :S
Je te souhaite que le deuxième diag soit meilleur ou que ton mécano te propose une solution alternative qui te permette de rouler de nouveau avec le sourire aux lèvres :)
Sur la tom biensur ;))
Bon courage
V+
Mumbly B)

Re:cardan out ???

Posté par Lolive - 05/09/08 à 09:48

salut ricou
+1 avec la meute
tiens nous au courant camarade

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 05/09/08 à 20:48

Mactwist écrit:

Salut Ricou,

Désolé, mais attend le 2émé diag. avant de regarder ailleurs, on en reparle plus tard.
tiens nous informé.

Mactwist

ça c'est sûr, j'attend le 2eme diag...

yam patrick pons à paris à une réputation sérieuse mais reste néanmoins une vrai usine et ne va pas chercher à arranger ma poche à sesterces...

donc suite à un p'tit coup de fil ce jour, 2eme diag en vue d'ici une quinzaine chez le concess près chez moi, en qui j'ai plus confiance pour les arrangements. à suivre....

à+ ;)

ps : je reste étonné que le couple conique lâche. donc encore une fois, yam aura peut être un courrier sympatoche de ma part (malgré mon kilométrage)... après tout ça défoule et ça peut parfois servir...

=====

Re:cardan out ???

Posté par tiniel33 - 05/09/08 à 21:20

je tombe sur ce post ettombe des nues

pas de bol

attends le 2 em diagnosctique nous aussi

et on croise les doigts

=====

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 05/09/08 à 23:30

Oui je suis aussi surpris car même sur le vmax qui fait 140cv et 280 kg le couple conique qui lâche est celui coté pont, peut être une mauvaise série de pièces, va savoir, sinon t'a une autre solution compte tenu du prix tu peu monter une courroies ou une chaîne, rien d'impossible :)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 06/09/08 à 08:07

bulldog63 écrit:

Oui je suis aussi surpris car même sur le vmax qui fait 140cv et 280 kg le couple conique qui lâche est celui coté pont, peut être une mauvaise série de pièces, va savoir, sinon t'a une autre solution compte tenu du prix tu peu monter une courroies ou une chaîne, rien d'impossible :)

une bull "enchainée" :P ...

fô voir... ;)

=====

Re:cardan out ???

Posté par TOUFFU - 06/09/08 à 09:38

certaine V MAX sont montées avec une chaine pour mieux transmettre la puissance pourquoi pas une bull

=====

Re:cardan out ???

Posté par jpp - 06/09/08 à 11:48

Ricou La Bidouille écrit:

bulldog63 écrit:

Oui je suis aussi surpris car même sur le vmax qui fait 140cv et 280 kg le couple conique qui lâche est celui coté pont, peut être une mauvaise série de pièces, va savoir, sinon t'a une autre solution compte tenu du prix tu peu monter une courroies ou une chaîne, rien d'impossible :)

une bull "enchainée" :P ...

fô voir... ;)

et avec un musolière :blush:

ok je sors

V++

(courage ricou tu trouveras surement une bidouille, un cardan d'occase peut etre si j'ai bien tout compris ce cardan est commun a plusieurs machines Yam donc trouvable en occase non?)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 06/09/08 à 18:26

2eme diag moins douloureux mais encore trop...

-on évite de refaire le bras oscillant qui a un peu éclater mais n'empêche en rien le bon fonctionnement de la machine ni sa sécurité. (-550)

-de 20 heure de MO on passe à 14 heures (-300)

bref 1600 au lieu de 2400 euros

merci à mon concess yam de coignères (encore une fois).

mais mais mais mais mais...

le soucis est que cela ne représente que le minimum des pièces (comme pour le 1er diagnostique). on peut atteindre très vite 2000 euros. et là pas d'accord du tout.

donc 3 solutions :

- je trouve un bloc moteur d'occase complet (avec couple conique en place) = au environs de 700 à 1000 euros
-je lache la tom' en l'état pour un prix raisonnable (mais là j'y crois moyennement)

-je vend en pièces détachées (je récupère un bon peu de sesterces supérieurs à la vente en l'état).

si yamaha séparait plus ces pièces détaché, la réparation était jouable.

bref choix à suivre, je commence par chercher un bloc moteur...

ps : j'évite le choix de trouver un tourneur qui pourrait etc etc ...

à+

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 06/09/08 à 18:39

bulldog63 écrit:

...sinon c'est casse filetage couple conique pour celui coté roue pas de souci un tourneur peu même le remplacer, le démontage est simple, par contre coté moteur c'est plus délicat selon l'endroit ou il a lâché c'est changement avec ouverture du moteur pour changer aussi le renvoi "pièce neuve et de 90000km ne faisant pas bon ménage. ...;)

tout bon comme d'hab l'ami "freeatomic" ;)

le soucis est que le couple conique coté roue (qui a effectivement morflé au niveau du filetage dans mon cas, suite casse écrou croisillon) marche par paire avec celui coté moteur (usinés ensemble chez yam).
donc après c'est à pile ou face (semble-t-il) pour que la pièce d'occase soit compatible avec l'autre encore en place (à tester en faisant tourner la roue).
du coup ouverture moteur quasi incontournable et changement des 2 couple conique.

quant au tourneur, je sais qu'il peut résoudre beaucoup... mais là je rentre dans l'exercice de ma patience parfois fragile :dry:

sinon le bras oscillant a bien morflé, au niveau de ce qui recouvre le croisillon, mais peut rester en l'état sans soucis.

<http://apu.mabul.org/up/apu/2008/09/06/img-185402112gd.jpg>

Re:cardan out ???

Posté par Lolive - 06/09/08 à 19:05

j espere que tu vas trouver une solutions pôsitive a tous ca camarade Lolive

Re:cardan out ???

Posté par Lolive - 06/09/08 à 21:43

<http://www.freebiker.net/LiensMoto/cassemoto.htm>

si ca peux t aider

<http://www.internetmoto.com/pieces-occasion>

Re:cardan out ???

Posté par Lolive - 06/09/08 à 21:54

ricou
je l ai voici une epave de bulldog pour ressuciter la tienne

http://motos-pieces89.com/fr/index.php?page=shop.product_details&flypage=shop.flypage&product_id=45&category_id=27&manufacturer_id=0&option=com_virtuemart&Itemid=33

Re:cardan out ???

Posté par Lolive - 06/09/08 à 22:10

arrrrff
je me suis pit etre un peu enflammer au vue de la gueule pit etre que ca fera pas l affaire

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 06/09/08 à 23:28

Donc parce que j'aime bien comprendre, est ce que c'est l'écrou du croisillon en se desserrant qui est venu frotter à l'intérieur du bras oscillant et de ce fait aurait cassé le filetage du couple conique?
En ce qui concerne le tourneur je pense que c'est la solution la plus économique et la plus fiable, une pièce provenant d'une casse va savoir ce qu'elle aura encaissé, d'ailleurs tu peux appeler canne moto service <http://www.vmaxfrance.com/> spécialiste du vmax en france, si tu leurs envoies ton couple conique il te feront l'opération, qu'ils ont déjà réalisé sur les vmax, t'a juste à démonter et remonter.
Si tu met les mains dans le cambouis je dirais que la réparation devrait être inférieure à 300€ mais comme tu vas pas démonter ça tout seul il va te falloir un budget bière ou planteur d'une bonne centaine d'euro, auquel tu ajoutera quelques pièces d'usure et joints divers, tant que le moteur est ouvert autant lui redonner un coup de jeune, aller 600€ au total et tu repart avec une bull à roder:P et puis au moins c'est toi qui l'aura fait, ce qui multiplie par dix le bonheur de rouler en bull.

<http://vmaxclub.free.fr/pont.htm>

Autre solution, faire comme bourbidull, acheter les pièces au us la paire de couples conique valent SKU: 5EL-Y1757-00-00 MIDDLE GEAR COMP. tient toi bien 204€ plus 96€ de frais de port.
<http://www.powerpartsplus.com/pages/parts/viewbybrand/2/yamaha.aspx>

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 07/09/08 à 11:03

bulldog63 écrit:

Donc parce que j'aime bien comprendre, est ce que c'est l'écrou du croisillon en se desserrant qui est venu frotter à l'intérieur du bras oscillant et de ce fait aurait cassé le filetage du couple conique?.....

au vu de l'écrou, le filetage a cassé à l'intérieur. donc a priori ton scénario est presque le bon.
pourquoi presque... parce qu'il semblerait que l'écrou ne se soit pas desserré mais que le filetage ait cassé net...???
et là ??? fragilité étonnante... mais rien de sûr...
ensuite la pièce, en frottant, a cassé un bout de bras oscillant.

Re:cardan out ???

Posté par BiDiBuLL - 07/09/08 à 12:49

coucou,

si tu fais un tour par ici : <http://ikaros.grcrun11.gr/BrokenShaft/>, tu verra que tu n'es pas le seul à avoir été victime de cette même avarie.
On peu à ce jour recenser 4 personnes qui se sont manifestées sur des forums en France avec des kilométrages inférieurs au tien.

De plus, il semblerait que l'arbre a été modifié pour une section plus importante. Il n'est pas normal que le filetage pète à cet endroit car en toute logique il ne devrait pas y avoir d'efforts de traction sur ce dernier à cet endroit.

Je peux te conseiller dans un premier temps de prendre ta plus belle plume et de faire un courrier à Yam France et d'user de tes relations via qui tu sais pour faire appuyer ton dossier.

Attends d'avoir un tarif définitif qui serait sans doute minoré avant de prendre une décision.

Ensuite, tu sais que ma proposition tient toujours pour un coup de main dans mon garage... Ca ne devrait pas te coûter si cher en Leffe et en Rhum arrangé!!!!

A plus amigo.

Franck.

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 07/09/08 à 13:26

merci encore bidibull pour ta proposition que je garde dans un coin de ma tête ;o)

sinon, je sais bien que je ne suis pas seul a avoir eu le blem, donc le courrier est prévu pour yam france. la multiplication des réclamations ne peut que servir.

certes, sans grande illusion avec mon kilometrage, même si j'appuierais le fait que cette pièce n'est pas en contrainte excessive...

à suivre...

à+ bourrelibull ;)

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 07/09/08 à 15:25

+1 avec bidibull les forces exercés à ce endroit de la pièce sont nulles, la contrainte est placé sur les cannelure et non sur le filetage, le cardan coulisse sur lui même donc même en cas d'extension excessive le filetage ne doit subir aucune contrainte. Autre hypothèse c'est le roulement qui maintient le couple conique dans l'axe qui pourrait être en cause, décalant l'alignement avec les rotations cela finirais par faire pression sur le filetage.

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 07/09/08 à 16:57

histoire de ce défouler....

courrier yam france près à partir !

à suivre...

nom d'un chien ! ;)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 27/09/08 à 14:56

Suite...

le "désossage" m'a l'air pas très top pour la suite...

1/ le bras oscillant : dégats causés par les pièces cassées qui ont frotté très franchement

2/ le croisillon : hélas, l'écrou en cassant a fait des dégats et a donné des points durs dans les "articulations"

3/ la pièce qui a cassé net : l'axe de couple conique

4/ ma tom' dans tous ces états... : sans commentaire... ça tue la b...

]

]

]

]

Re:cardan out c'est sur

Posté par jpp - 27/09/08 à 17:31

:(
quel spectacle désolant, j'espere que tu trouvera un arrangement avec skyzz
bon courage
V++

Re:cardan out ???

Posté par fcjn - 27/09/08 à 18:33

Allez Ricou, courage....
As tu des projets de réparation, de changement de moto ?
A plus

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 27/09/08 à 19:43

Je suis navré mais de tout coeur avec toi l'ami :dry:
Courage, tu vas peut être trouver une solution
V+ l'ami et continu à nous tenir au courant
Mumbly B)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 27/09/08 à 22:00

la solution :

si cela ne revient pas à un coût hors norme... je répare : parole de ricou !
j'ai pas assez de sesterces pour acheter une tom' neuve et avec les bornes que je fais,
une occasion se devrait d'être irréprochable et pas chère.

si la réparation n'est pas faisable, je reste un moment avec le cb500 de ma moitié et
je lui enfile un bon 20 000 kms (environ 1 an) avant de pouvoir envisager de changer de monture.

donc voilà ou j'en suis. pas "folichon" mais "ya" plus grave dans la vie... alors tout baigne
pour moi et j'enroule toujours cool (sur un cb500) et c'est bien là le principal ;o)

Re:cardan out ???

Posté par Mactwist - 29/09/08 à 10:52

Salut Ricou,

Bon courage a toi, en espérant que ta monture sera vite réparé et à coût raisonnable.

Mactwist

Re:cardan out ???

Posté par fox12 - 29/09/08 à 12:15

Mactwist écrit:
Salut Ricou,

Bon courage a toi, en espérant que ta monture sera vite réparé et à coût raisonnable.

+1...
de tout coeur, on compatit...:(

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 22/11/08 à 16:32

Des news....

ça devient bon...

grace à l'entretien régulier effectué sur ma tom' bull (facture à l'appui) et l'enroulage tranquillou que j'y pratique, yamaha a une approche commerciale qui me semble respectueuse et très correcte (pour moi).

il n'ont pas reconnu la faiblesse de la pièce à cause de mon kilométrage.

j'attend plus de précisions avec mon concess, mais je pense pouvoir reprendre du service prochainement.

yam prend en charge 75% des pièces, sachant que le devis comprend les 2 couples coniques, le bras oscillant, les bagues de bièles, 1 segmentation complète et toutes les merdouilles qui finissent par chiffrer. bref un total de pièces de 2400E que je finance pour 600E.

hélas, la main d'oeuvre (non prise en charge) devrait faire 15h (700E). mais bon je suis bon joueur...

si tout va comme il semblerait :
une douloureuse d'environ 1500E auquel je rajoute les 2 chaines de distrib (à mes frais) pour repartir comme en 14...

je ne voulais pas mettre plus de 1000E mais là... en repartant avec un gros coup de jeune (partiellement pris en charge par yam)... j'adhère et suis globalement satisfait.

merci yam. même si certains trouveront à redire pour la non reconnaissance de la faiblesse...

bref je roule en bull dans 8 à 15 jours.... yesss!!!
bon ok... en rodage... ;)

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 22/11/08 à 19:06

Salut l'aminche,

Bien content que tu y trouves ton compte ;)

Il est vrai que pour repartir avec une machine qui a un nouveau moulbif, ça fait pas si cher.:huh:

Enfin ça fait une somme quand même :(

J'aimerai pas être à la place de ta main qui va signer le chèque :blink: je serai trop tenté de l'enfoncer dans l'oeil du concess :woohoo: :woohoo:

Je déconne biensur ;)

Bonne nouvelles enroulades à toi l'ami.

V+
Mumbly B)

Re:cardan out ???

Posté par diable - 22/11/08 à 19:38

content pour toi ca s arrange et si tu fais de la pub a ton cons pas moyen qu il prenne en charge une partie ou toute la mo

Re:cardan out ???

Posté par Lolive - 22/11/08 à 20:01

salut ricou , content pour toi , allez encore un peu de patience ca devient bon

Re:cardan out ???

Posté par fdbull - 22/11/08 à 23:41

haaaaaa, enfin une assez bonne nouvelle, content pour toi, Ricou, bonne route à toi et à bubull:woohoo: :woohoo:

;)

Re:cardan out ???

Posté par FRANCKY - 23/11/08 à 11:18

Une bull ne meurt jamais;) Content pour toi:P

Re:cardan out ???

Posté par jpp - 23/11/08 à 14:26

diable écrit:

content pour toi ca s arrange et si tu fais de la pub a ton cons pas moyen qu il prenne en charge une partie ou toute la mo

bonne idée les cons relativement sympa sur la RP c'est pas courant

donne nous ces coordonnées ;) au cas ou:P

V++

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 23/11/08 à 21:58

C'est vrai que ce concess a aussi contribué à la bonne marche des négociations...

Merci à Leader moto Yamaha à Coignères sur le RN10

;)

Re:cardan out ???

Posté par fox12 - 24/11/08 à 08:52

a y est... une bonne nvelle, enfin...

très content pour toi, et comme tu l'as justement dit, pour une fois...yam france a une réaction correcte vis à vis de notre monture préférée...

ça change un peu de d'habitude...

bon courage...pour l'attente.;

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 24/11/08 à 13:44

Oui mais quand même 2 mois d'immobilisation pour avoir une réponse, qui est certainement examinée en moins de dix minutes. Oui je sais je suis particulièrement exigeant, normal je dépanne mes clients en moins de 24 heures moi... alors y a pas de quoi jeter des fleurs à yam bien au contraire, d'ailleurs qui voudrait acheter un véhicule dont la prise en charge par le constructeur s'éternise alors que le problème n'est pas lié à son utilisation, personne, enfin si tous le monde puisque c'est bien connu cela n'arrive qu'aux autres. Enfin c'est vraiment pas ce que l'on peut appeler un service clientèle et commercial digne de ce nom, désolé. En imaginant le pire si le cardan avait bloqué la roue arrière sur une autoroute à 130, que ce passe t'il alors? c'est la faute de qui? qui paye la gamelle? sa me rappelle fightclub tant que le prix d'indemnisation des victimes ne dépasse pas celui d'un rappel pour vérification on laisse faire. Un mode de pensée complètement irresponsable basé sur un modèle économique de psychopathe de la finance. Quand au super cadeaux commercial pour info 400€ les mêmes pièces aux us sous 5 jours, le bouclard du coin même si il a pas l'enseigne yam aurait certainement pu te faire la manip pour moins de 500€. Résultat moins de 1000€ et une bécane immobilisée une dizaine de jours et non 3 mois.

Re:cardan out ???

Posté par fox12 - 24/11/08 à 14:16

sa me rappelle fightclub tant que le prix d'indemnisation des victimes ne dépasse pas celui d'un rappel pour vérification on laisse faire.

très belle référence...j'aime bien.;

je suis tout à fait d'accord avec l'ensemble de ton message patron...

mais je crois que notre engouement vient simplement du fait d'une issue heureuse au final pour Ricou...qui va pouvoir continuer à Bullrider...:lol:
enfin en ce qui me concerne! :)

un bulliste en bull est un bulliste heureux...:P

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 24/11/08 à 18:22

Bin n'empêche que je suis toujours surpris par les conso-bullbikers heureux d'aller voir yam le pantalon sur les chaussettes avec un tube de vaseline dans la main. Désolé pour l'image l'ami ricou mais reconnais que la super ristourne concédée à grand renfort de lettre avec la bonne adresse pour au final un tarif de 1500€ me semble un peu salé, surtout pour une bécane révisée par leurs soins, zont d'ailleurs jamais vérifiés que le cardan était serré convenablement. M'enfin c'est toi qui vois;)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 24/11/08 à 22:16

je pense qu'il ne faut pas être systématiquement négatif.
il est vrai que la somme à payer est rondelette...
mais enfin : trouvez moi une marque qui reconnait un vice sur 3 ou 4 cas recensés...
...ya pô !
... mais qui indemnise, malgré tout, à 75% les pièces...
... moi, connais pô et jamais vu (que ce soit en caisse ou en 2 roues)

qu'on le veuille ou pô, du haut de mes 94000 kms, "y zoraient pu m'envoyer boulé"... qu'elle preuve ont-ils de ma bonne foi ?

et puis pour ce qui est des pièces commandées à "péta ou chnoc"... ok... mais j'ai toujours été du genre : "évitons la prise de tête quand on y connaît rien"
après chacun juge selon ses compétences et son temps disponible pour faire les recherches.

là ou je suis d'accord, est que le fait d'avoir une 2eme tom' (la cb500) m'a permis de patienter 2 mois et demi. il est vrai que sans cela la mayo serait montée. ;)

bref je réitère mon remerciement à yam même si je reconnais avoir un peu "graissé mon pô"
pour un peu plus de 1500E je n'aurais pas trouvé une occase comme ma bull que je connais, qui me fait toujours kiffer et remise quasi à neuf ;)
à+ les bullaminches B)

ps : finalement la passion et l'acharnement mènent peut-être à l'aveuglement...

Re:cardan out ???

Posté par Twin - 24/11/08 à 22:50

Salut Ricou, bien heureux pour toi au plaisir de te rencontrer dans nos Yveline en Bull cela sera plus facile a te repérer qu'avec un transalp. :P

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 24/11/08 à 23:47

Je pense pas être négatif et encore moins systématiquement, juste réaliste. Faudrait qu'on m'explique pour quelle raison une pièce coute 75% plus chère en france qu'au us alors qu'elle est produite dans les mêmes usines et que j'ai pris en compte les tax de douane et le port, toute en sachant que le vendeur américain à aussi une marge.
Pour moi y a aucune remise sur les pièces et tu va raquer la main d'oeuvre, alors je vois pas bien ou est le geste de yam dans cette histoire. D'autre part tu dit que yam reconnais un vis caché ce dont je doute fortement, je rappel que cette procédure est valable tout au long de la vie du véhicule quelle que soit sont kilométrage et surtout que le coûts des réparations est à la charge du constructeur.

Coté bonne fois il me semble que les cycles de révision ont étaient respecté et que tu à largement passé l'âge de faire du stunt, ce qui entre nous avec un sèche linge en guise de pare brise me parait un peu ridicule;) . J'ajoute un autre argument et non des moindres, tu n'es pas le seul à avoir eu ce problème et les kilométrages sont bien plus faible, mais comme dab yam fait du cas par cas sur un problème qui n'est pas isolé.

Mais voila concernant la roue libre du démarreur c'est pas dangereux puisque ça démarre plus, par contre un cardan qui lache ça fait quoi dans un flux de circulation dense par exemple, ou sur l'angle à la remise des gaz? Sachant que le constructeur est au courant puisque qu'il y a eu des précédents, ne serait il pas plus sage d'envoyer une notice aux conc, voir au proprio, afin que l'ont puisse au moins faire contrôler notre cardan lors des révisions, plutôt que d'attendre que l'irréparable se produise "je parle pas de la bécane"?

Sur ce pensez à commander une caisse à outil au père Noël car le premier semestre 2009 risque d'être fort désagréable financièrement.

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 25/11/08 à 13:45

bulldog63 écrit:

....D'autre part tu dit que yam reconnais un vis caché ce dont je doute fortement,

non non non justement, en décodé je dis que : yam ne reconnait pas mais participe quand même à 75% des pièces...

de toute façon on sait que le "consumérisme" fout la merde...
après on voit midi à sa porte :

j'ai pas galéré plus que ça (à part l'immobilisation),
je débourse les sesterces, ça on est d'accord,
et j'en profite pour une petite rénov' pas dégueu...

voilà l'aminche, c'est pas plus difficile. là ou j'aurai pu gagner c'est sur la
main d'oeuvre
mais là, c'est un choix de ma part : pas de mains sales et pas de temps perdu sur
mes week end, déjà "bin" charger avec la "bricolette" de ma baraque...

voili voilou et content de reprendre bientôt du couple dans les poignés
à+ ;)

Re:cardan out ???

Posté par fcjn - 25/11/08 à 15:17

Bon re rodage....

Allez Ricou, bonnes ballades a toi....

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 25/11/08 à 18:52

Bon après tout si t'a les sioux, donne nous des news quand elle sera remonté;)

Re:cardan out ???

Posté par fox12 - 26/11/08 à 10:12

tout est bull qui finit bull...

ok c nul je sors!!!:woohoo:

bonnes ballades ricou...

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 11/01/09 à 21:24

Allez encore un peu de patience...

Je pense en avoir déjà eu vraiment beaucoup mais bon, le jeu en vaut la chandelle
puisque je devrais récupérer ma Bull mardi et "roder" avant de reprendre les
choses en main. B)

En tous cas j'ai vu la pièce en cause (voir les premiers messages de ce post)...
Et bien je confirme..... les dires de beaucoup.... :angry:
Elle a rien a voir avec celle d'origine : diamètre plus gros, filetage plus serré... bref :
=> y'avait bien kèke chose ki n'allait pô dans l'écrou et le pas de vis "con cerné", et ceci dès l'origine

Alors, oui, je reste quand même globalement content de l'effort de yam, mais y'zoraient pu faire mieux les coquins...

t'avais raison l'ami bulldog63 : ça sent un peu la vaseline c't'affaire ;)

à+ bonne année et que de belles enroulades entre potos se profilent

=====

Re:cardan out ???

Posté par BOMBARD38 - 12/01/09 à 09:51

Ricou, personnellement je crois que j'aurais suivi l'expertise de Bulldog 63:
tu as une seconde moto
tu faisais tes travaux pendant des mois ou on roule beaucoup moins
le cout était largement moindre.
et enfin tu n'avais pas l'impression "du tube de vaseline".
D'un autre coté je comprends ta position. C'est aussi le résultat d'une lente évolution de nos comportements liés aux avancées techniques. On veut croire qu'on ne peut plus toucher de nos jours à la mécanique que ce soit auto ou moto. Ce n'est pas vrai pour tout.

La mécanique avec une documentation, de l'outillage de qualité et une bonne organisation (méthodologie et assistance d'amis) est accessible. J'ai refait dans les années 80 le moteur de ma 650 Yam XS sur la table de la cuisine (authentique, à l'époque j'étais en appartement)à l'exception du rodage de soupapes que j'ai confié à un pro et des réglages moteur après remontage.

Autre bonne remarque de Bulldog 63, ne jamais hésiter à aller voir un tourneur. On est agréablement surpris: j'ai fait tourner un bouchon de réservoir pour ma moto TRAIN de 1929 (à peine 30€). Bon c'est fait et ca ne sert à rien de ressasser. Bonne route avec ta New Bulldog !

=====

Re:cardan out ???

Posté par JLBULL - 12/01/09 à 20:55

bonsoir

2 mois et demi, c'est presque un quart d'an;)

oh là là , celle là elle vient de loin

sinon content pour toi

à+

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 13/01/09 à 21:31

JLBULL écrit:
bonsoir

2 mois et demi, c'est presque un quart d'an;)

oh là là , celle là elle vient de loin

sinon content pour toi

à+

M'en parle pas et cela ne semble pas terminé...

Il faut parfois raison garder....

Sinon j'les sabre tous en p'tites rondelles... !!!! :S :angry:

Mauvaise surprise du jour : au demontage / remontage du croisillon, le roulement présentait une usure avancé et difficilement remontable en l'état. Ce serait effectivement balo de remonter le bitogno avec le reste neuf.

Hélas cette pièce n'a rien a voir avec la panne et est donc non prise en garantie.... soit 240 E de plus à la facturette. Encore un roulement qui se vend avec la pièce complète (renvoi d'angle).

"ya pô y zème nos sesterces !!!"

Bon s'il n'y avait que ça...

...mais en plus la pièce est à commander et devrait mettre un certains temps avant d'être livrée... :huh:

On arrive au 5 mois de patience... mais là ça devrait chauffer un peu avec le mécano (que j'apprécie toujours, cependant).

J'ai fais le plus long, ce serait con de tous envoyer valser maintenant...

Mais ça me démange et me gratouille l'esprit martial... Comment dire... les nerfs quoi :evil:

Bon je devrais tenir, mais quand même "trop bon, trop con"... non ???

je sais on m'avait prévenu... mais ya plus grave dans la vie ;)

A+ les Aminches et vive le CB500

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 13/01/09 à 23:19

Tu parle du roulement qui coûte 50€ aux us, c'est quoi cette embrouille mon ricou? le gars quand il à démonté ta bull pour réalisé le devis il à pas eu la présence d'esprit de vérifier si le roulement avait du jeu? ça peu paraître très cons, mais y a des fois ou l'ont feraient mieux:

1/ de se taire

2/ débrancher la Durit d'essence

3/ oublier sont zippo allumé sous la durite

4/ toucher l'assurance

5/ acheter une harley

C'est plus rapide et plus sur.

les jap vont finir par couper la branche sur laquelle ils étaient assis, leurs bécanes vieillissent de plus en plus mal et l'entretien va bientôt coûter aussi chère que chez ducati avec des délais de réalisation déjà plus long.

Bon en espérant que cette réparation arrive à sont terme rapidement et que la poignée de gravier soit pas trop douloureuse après le tube de vaseline;)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 14/01/09 à 07:46

que veux-tu ?

apparemment le roulement ne se vend pas seul et la pièce complète est à ce tarif... en france bien evidemment !

...fait chier quand même :blush:

à+

Re:cardan out ???

Posté par fdbull - 14/01/09 à 11:16

bulldog63 écrit:

mais y a des fois ou l'ont feraient mieux:

1/ de se taire

2/ débrancher la Durit d'essence

3/ oublier sont zippo allumé sous la durite

4/ toucher l'assurance

5/ acheter une harley

C'est plus rapide et plus sur.

les jap vont finir par couper la branche sur laquelle ils étaient assis, leurs bécanes vieillissent de plus en plus mal et l'entretien va bientôt coûter aussi chère que chez ducati avec des délais de réalisation déjà plus long.

+1, là ça commence à devenir vraiment chiant:angry: :angry:

bon courage à toi ricou:blush:

;)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 24/01/09 à 16:38

Revenons à nos moutons...

La pièce en question qui avait cassé : le filetage du couple conique et son écrou...

Qu'on se le dise !

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 24/01/09 à 16:42

2 mm de diamètre, en plus, sur la nouvelle pièce, qui vient d'être changée,

et un filetage bien plus serré... et une référence de pièce différente...

Rien à rajouter, si ce n'est une légère amertume...

75% des pièces pris en charge : oui... merci yam'

mais le main d'oeuvre, entièrement, à mes frais : ben du coup...

non... mais je n'ai que mes yeux pour pleurer au bout de 5 mois

vous remarquerez qu'ils ont gagné sur l'épaisseur de l'écrou

Avant

<http://img99.imageshack.us/img99/3479/img0047zh9.th.jpg>

Après

<http://img522.imageshack.us/img522/7094/img0046fn3.th.jpg>

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 24/01/09 à 16:59

... à suivre...

<http://img398.imageshack.us/img398/7932/img0045ta6.th.jpg>

<http://img258.imageshack.us/img258/6272/img0044le9.th.jpg>

<http://img520.imageshack.us/img520/6595/img0043el1.th.jpg>

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 24/01/09 à 19:13

ça fait vide sans le moteur :blink:

V+

Mumbly B)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 24/01/09 à 22:03

Mumbly écrit:

ça fait vide sans le moteur :blink:

V+

Mumbly B)

...dans mon garage aussi... et depuis 5 mois... bref ! ;)

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 25/01/09 à 08:02

+1 à être de tout coeur avec toi.

Le problème en concession, c'est que la panne vient de là, puis cela à causé un soucis ici, et puis ça n'en finit plus!

Bon courage, et je pense que le plus dur est fait malgré tout.

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 25/01/09 à 08:07

Je tombe dessus à l'instant

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 25/01/09 à 10:12

Guil écrit:

Je tombe dessus à l'instant

hummm.... bien dommage qu'il arrive si tard c'ui là...B)
il aurait pu faire l'affaire en s'assurant du kilometrage...
tant pis :S

Re:cardan out ???

Salut Ricou,
je viens de lire ton post avec intérêt, et voici pourquoi:

Il y a quelque mois de cela, à la recherche d'un bulldog je pousse la porte de chez Leader Moto. Pas de BT en stock me dit le patron, mais il ne tarit pas d'éloge sur notre bécane préféré. Il a même celle d'un client à l'atelier, qui, hormis un problème de cardan, affiche un kilométrage respectable. D'ailleurs, cette histoire de cardan, c'est tellement exceptionnel que Yamaha va tout prendre en charge malgré les kms !

Sur le coup, je ne sais pas quoi penser. Le patron m'aurait il pris pour un c... J'ai roulé Suzuki, Kawasaki, Aprilia, Triumph, Honda, j'ai même travaillé dans le milieu (il y 15 ans, déjà!). Mais la prise en charge totale d'une telle panne sur une moto de 6 ans et 90 000 bornes...:ohmy: Pourtant, il a l'air honnête ce type, et puis ce bouclard n'est pas celui d'à coté, il a plutôt bonne réputation.

Cherchant ma prochaine monture, je découvre le forum :) , je m'inscris, on papote, et je finis par trouvé ma belle. Il y quelques jours, je retourne chez Leader Moto, commander une merdouille en plastique pour Ma bull.(si,si, y en a !) En arrivant devant la boutique, je suis amusé de reconnaître ta machine, que je ne connais qu'à travers ton avatar. Peu après, comme on peine à identifier sur la microfiche la pièce dont j'ai besoin, je suggère à l'homme de l'art d'aller voir sur ta machine (je suis en voiture, mais bon, fait très froid et j'ai bossé la nuit :blush:).

Et bien je vais te faire rire Mr Ricou, mais ils avaient paumés tes clefs !

Bon, pas de panique, le taulier avait plus l'air agacé qu'inquiété, je suis sûr qu'ils les ont déjà retrouvées. Ce qui est moins drôle, c'est que je découvre ici que ta moto n'était pas en révision cette semaine, et que la prise en charge totale de Yamaha ne l'était pas.

Hors donc, je voulais te demander ton avis sur la concession Leader Moto à Coignières. Est ce une bonne adresse où faire entretenir nos toutou ? Ont ils encore ta confiance ?

A part ça, je te souhaite de récupérer enfin ta moto très vite, et j'espère qu'on aura l'occasion de se croiser bientôt en Vallée de Chevreuse B) .

PS:merci pour ce post super intéressant et bien documenter. Même si je suis sûr que tu aurais préféré ne pas avoir à l'écrire.;

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 10/02/09 à 08:58

:laugh:
bravo le coup des clés....

sinon j'ai toujours confiance en ce concess. cependant je les connais depuis belle lurette et j'ai confiance surtout au chef d'atelier (laurent), ensuite son adjoint (max) et le "responsable" magasin (hervé).
par contre le patron (philippe).... bof....juste gentil (c'est déjà pas mal)

ils restent cependant des "vendeurs" mais sont sérieux sur les révisions
...et si le contact passe et que tu te fidélises, tu auras parfois de bons conseils et des petits services rendus non négligeables (petits dépannages et réparation crevaison gratuits, 10% sur les pièces etc...)

malgré tout, ce qui est sûr c'est qu'ils ont profité de nos relations, de ma 2eme moto et de ma patience pour prendre largement leur temps. du coup je vais négocier un complément sur la facturette.

clairement, ils t'ont pipoter sur la prise en charge histoire de redorer le blason Yam...
et il en a bien besoin sur ce coup (voir plus haut : j'aurai vraiment voulu ne rien payer). ils cherchaient sans doute un client...
ceci dit, tu peux faire réviser ta belle chez eux sans aucun soucis, mais gardes toujours un oeil ouvert : ça reste du business et les philanthropes ne court pas chez les concess ;)

à+ et enrroules cool l'aminche !

=====

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 10/02/09 à 10:23

Merci Ricou pour cet avis éclairé :laugh: .

Je me rend compte que j'ai confondu le patron et Hervé. Je ne suis pas trop surpris qu'il est forcé la note sur l'histoire de la prise en charge. A la limite, c'est de bonne guerre, il défend son beafsteack. Et puis je partage ton opinion selon laquelle d'autres t'auraient simplement envoyé sur les roses. Bon, il ne m'a pas précisé que la prise en charge ne comprenais que les pièces, ce doit être pour simplifié son discours. On ne lui en tiendra pas rigueur. N'empêche, tu devrais l'inviter à lire ce post, je suis sûr qu'il ne serait pas insensible à la pub qu'il peut se faire en t'arrangeant un peu. ;) On est plusieurs à habiter pas très loin. Personnellement je suis très sensible à ce genre de chose. Je tape facilement le nom d'un commerce sur le web pour trouver des retours d'expérience comme celui-ci, et je suis sûr que je ne suis pas le seul...;)

Allez bon courage et à bientôt.

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 10/02/09 à 11:34

Pour l'entretien, je ne peux pas me prononcer vu que je le fais moi même ;)

Par contre, mon concess yam à créteil m'a fait un super boulot et a bien défendu le beafteak lors du passage de l'expert qui lui pour le coup essayait de minimiser l'indemnisation suite à mon accident.

Quand j'ai récupéré mon joujou, elle aboyait comme au premier jour.

Et pour finir, il me font systématiquement 20% sur les accessoires.

Donc petit clin d'oeil à joymoto à créteil.

Comme tu es sur la région parisienne, ça peut peut-être t'intéresser.

V+

Mumbly B)

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 10/02/09 à 11:42

Merci Mumbly, mais Créteil c'est un peu loin pour moi. Je suis en Eure & Loir. L'intérêt de Leader Moto, c'est qu'il sont sur la route du boulot. Mais au fait, y a il un sujet sur les concessionnaires et le soins qu'il portent à nos brêlons, parce qu'il mériterais d'être créé non ?! je vais chercher. :pinch:

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 10/02/09 à 12:22

Trollburger écrit:

Merci Mumbly, mais Créteil c'est un peu loin pour moi. Je suis en Eure & Loir. L'intérêt de Leader Moto, c'est qu'il sont sur la route du boulot. Mais au fait, y a il un sujet sur les concessionnaires et le soins qu'il portent à nos brêlons, parce qu'il mériterais d'être créé non ?! je vais chercher. :pinch:

Il existe, il est ici: http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/catid,52/id,16982/#17031

:woohoo: trop délire, j'me cite !

Je m'karmaterais bien mais j'sais pas...c'est gonflé !:blush:

Ok je sors.:P

Re:cardan out ???

Posté par jpp - 10/02/09 à 14:35

Trollburger écrit:

Trollburger écrit:

Merci Mumbly, mais Créteil c'est un peu loin pour moi. Je suis en Eure & Loir. L'intérêt de Leader Moto, c'est qu'il sont sur la route du boulot. Mais au fait, y a il un sujet sur les concessionnaires et le soins qu'il portent à nos brêlons, parce qu'il mériterais d'être créé non ?! je vais chercher. :pinch:

Il existe, il est ici:http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/catid,52/id,16982/#17031

:woohoo: trop délire, j'me cite !

Je m'karmaterais bien mais j'sais pas...c'est gonflé !:blush:

Ok je sors.:P

:laugh: tu as raison c'est délire je te cite en train de te citer toi même

mais pour les karmas c'est pas la peine j'ai déjà essayés:blush:

sauf le patron avec ces 27 karmas tu crois pas qu'il se serait un peu autokarmatés ?

ok on sors...

V++

(c'est le genre de post qui ne sert a rien, mais j'aime bien les trucs qui ne servent a rien...)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 10/02/09 à 18:17

:laugh: Allez tiens j'te karmate JPP !

=====

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 10/02/09 à 18:25

Trollburger écrit:

:laugh: Allez tiens j'te karmate JPP !

+1

Je m'en vais karmaté tout le monde moi!

Y'en a pas pour longtemps!:P

=====

Re:cardan out ???

Posté par jpp - 10/02/09 à 22:34

Trollburger écrit:

:laugh: Allez tiens j'te karmate JPP !

merci tiens je te rend la politesse

désolé guil mais on peut karmater qu'une fois toute les 6 heures

je te karmate dés demain promis

V++

je karmate

tu karmate

il karmate

nous karmatons

vous karmatez
ils karmatent

..
.

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 11/02/09 à 12:01

je karmate
tu karmate
il karmate
nous karmatons
vous karmatez
ils karmatent

..

Zarma...:whistle:.....te !

Re:cardan out ???

Posté par jpp - 11/02/09 à 20:30

Guil écrit:
Trollburger écrit:
:laugh: Allez tiens j'te karmate JPP !

+1

Je m'en vais karmaté tout le monde moi!

Y'en a pas pour longtemps!:P

merci tiens voila ton premier karma c'est ma tournée
V++

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 12/02/09 à 06:55

jpp écrit:
Guil écrit:
Trollburger écrit:
:laugh: Allez tiens j'te karmate JPP !

+1

Je m'en vais karmaté tout le monde moi!

Y'en a pas pour longtemps!:P

merci tiens voila ton premier karma c'est ma tournée
V++

Merci JPP.:)

Bon allez je remet ça! Qu'est ce tu prend!
Comme moi, allez j'te rekarmate!:P

Re:cardan out ???

Posté par jpp - 12/02/09 à 21:54

Guil écrit:

jpp écrit:

Guil écrit:

Trollburger écrit:

:laugh: Allez tiens j'te karmate JPP !

+1

Je m'en vais karmaté tout le monde moi!

Y'en a pas pour longtemps!:P

merci tiens voila ton premier karma c'est ma tournée
V++

Merci JPP.:)

Bon allez je remet ça! Qu'est ce tu prend!
Comme moi, allez j'te rekarmate!:P

tu crois pas que tu va t'en tirer comme ça
tiens en voila un autre

:P

V++

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 13/02/09 à 06:40

jpp écrit:

Guil écrit:

jpp écrit:

Guil écrit:

Trollburger écrit:

:laugh: Allez tiens j'te karmate JPP !

+1

Je m'en vais karmaté tout le monde moi!

Y'en a pas pour longtemps!:P

merci tiens voila ton premier karma c'est ma tournée
V++

Merci JPP. ;)

Bon allez je remet ça! Qu'est ce tu prend!
Comme moi, allez j'te rekarmate!:P

tu crois pas que tu va t'en tirer comme ça
tiens en voila un autre
:P
V++

Allez, +1
J'te rekarmate

Faut peut être qu'on arrête là sinon
j'ai le karma :silly: qui va explosé!:P

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 13/02/09 à 10:53

Bon après cette pause détente si on reprenaient le sujet de cette discussion? Alors mon Ricou ce cardan il est réparé?

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 13/02/09 à 11:16

suis passé récupérer ma pièce hier, :(hélas la moto d'Eric y était toujours. Apparemment un pb de compteur...mon pauvre Ricou !

On va finir par organiser des représailles: en marge de la manif contre la procédure v-e, on fait tous un crochet chez LM, on enlève le chef d'atelier et on l'échangera contre la bécane à Ricou. :angry: :evil:

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 23/02/09 à 20:37

yeessss !!!!
au garage depuis samedi...
trop bien. la banane et tout et tout...
elle s'est fait attendre la tigresse !!! :laugh:

bon, sinon un p'tit truc qui me chiffone :
le cardan fait un bruit de turbine à la décélération : genre marche arrière de voiture :huh:
si qq1 à une idée... cela me permettra de ne pas être pris pour un c... lorsque je l'amènerais à la revue de fin de rodage (si, si...). :silly:
je pense à un mauvais serrage... mais moi et la méca... :unsure:

merci pour vos réponses

à+ sur les routes et enroulons toujours cool les aminches !!! ;)

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 24/02/09 à 12:59

Salut Ricou,
bien content d'apprendre que tu as enfin récupéré ta machine, il était temps !

Ricou La Bidouille écrit:

bon, sinon un p'tit truc qui me chiffone :
le cardan fait un bruit de turbine à la décélération : genre marche arrière de voiture :huh:
si qq1 à une idée...

Alors là Ricou , tu m'intéresses:

Roulant depuis peu sur une Bulldog de 2002 et 2200 kms (si,si !), j'ai noté exactement le même phénomène lors de nos premiers tours de roues. N'ayant pas l'habitude des motos à cardan, j'ai questionné le chef d'atelier de notre bonne vieille concession Yamaha de Coignières, j'ai nommé Leader Motos. Il m'a été répondu que c'était tout à fait normal sur une moto équipé de ce type de transmission. Je ne suis pas allé plus loin, mais du coup je suis très surpris de lire ton étonnement ?! :ohmy: Peut être ce lié à une période de rodage ? Avais tu acheté ta moto neuve ? Espérons que le patron saura nous donner un avis éclairé sur la question.

On se tient au courant, stp ?

=====

Re:cardan out ???

Posté par BOMBARD38 - 24/02/09 à 21:14

J'ai vu comme tout le monde dans les annonces du site qu'un proprio vend la sienne: en très bon état mais transmission HS réparation trop onéreuse!
En arriver à cette solution alors que sa moto à l'air propre c'est quand même rageant.
J'espère que les problèmes de cardan restent vraiment des cas isolés: Boss toi qui a pas mal de recul, t'as une idée?
Marc

=====

Re:cardan out ???

Posté par fox12 - 25/02/09 à 08:30

BOMBARD38 écrit:

J'ai vu comme tout le monde dans les annonces du site qu'un proprio vend la sienne: en très bon état mais transmission HS réparation trop onéreuse!
En arriver à cette solution alors que sa moto à l'air propre c'est quand même rageant.
J'espère que les problèmes de cardan restent vraiment des cas isolés: Boss toi qui a pas mal de recul, t'as une idée?
Marc

+1
j'ai mon bull de 2003 qui a 21000kms..et j'avoue que c'est ma grande hantise...
j'espère ne pas connaître ce souci...

donc, oui...si le boss ou d'autres bullistes ont des infos ou des faits d'expérience...ça m'intéresse aussi.;)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 25/02/09 à 09:23

Moi, j'ai 47000 kms environ et pour l'instant, pas de problème. :unsure: pourvu que ça dure :blink:
Ce qu'il faudrait savoir, c'est la raison pour laquelle ça casse :huh: Est-ce à l'utilisation ? ou est-ce une pièce défectueuse ?
ou autre chose encore

Je suis preneur de toute info comme les autres bullbikers.

V+

Mumbly (sous le soleil aujourd'hui) B)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 27/02/09 à 10:27

Trollburger écrit:

Salut Ricou,

bien content d'apprendre que tu as enfin récupéré ta machine, il était temps !

Ricou La Bidouille écrit:

bon, sinon un p'tit truc qui me chiffone :

le cardan fait un bruit de turbine à la décélération : genre marche arrière de voiture :huh:

si qq1 à une idée...

Alors là Ricou , tu m'intéresses:

Roulant depuis peu sur une Bulldog de 2002 et 2200 kms (si,si !), j'ai noté exactement le même phénomène lors de nos premiers tours de roues. N'ayant pas l'habitude des motos à cardan, j'ai questionné le chef d'atelier de notre bonne vieille concession Yamaha de Coignières, j'ai nommé Leader Motos. Il m'a été répondu que c'était tout à fait normal sur une moto équipé de ce type de transmission. Je ne suis pas allé plus loin, mais du coup je suis très surpris de lire ton étonnement ?! :ohmy: Peut être ce lié à une période de rodage ? Avais tu acheté ta moto neuve ? Espérons que le patron saura nous donner un avis éclairé sur la question.

On se tient au courant, stp ?

slt

a priori, tout est effectivement normal... à suivre...

je suis un peu sceptique mais ma moto achetée neuve (2002) n'avait pas la même pièce à l'origine et je pense qu'au vue de la nouvelle pièce (plus grosse, filetage plus serré...), l'explication est toute trouvée.

il est vrai que ma "nouvelle" bull tourne comme une horloge et qu'aucune autre différence n'est constatée.

je fais confiance à mon concess, j'espère qu'il ne prend pas pour un naze.

ta réponse me rassure si tu as le même bruit. peut-être une question de serrage ???

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 28/02/09 à 14:49

Ricou La Bidouille écrit:

a priori, tout est effectivement normal... à suivre...

je suis un peu sceptique mais ma moto achetée neuve (2002) n'avait pas la même pièce à l'origine et je pense qu'au vue de la nouvelle pièce (plus grosse, filetage plus serré...), l'explication est toute trouvée.

il est vrai que ma "nouvelle" bull tourne comme une horloge et qu'aucune autre différence n'est constatée.

je fais confiance à mon concess, j'espère qu'il ne prend pas pour un naze.

ta réponse me rassure si tu as le même bruit. peut-être une question de serrage ???

Curieux, ma machine aussi est de 2002, donc en suivant ta pensée, nos deux motos, bien que de la même année, n'aurait pas reçus exactement le même cardan ?!

Remarque, j'aime bien cette théorie, elle a mérite de m'éviter de repensez au photos que tu as posté plus haut !

:unsure:

Mais la vraie question que je pose aux bullbikers du forum, c'est:

votre moto fait elle aussi ce bruit à la décélération ?

A +, et bonne route, fait enfin beau B)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 28/02/09 à 15:16

Bon les gars, je suis pas certain mais il me semble que la mienne fait également un bruit à la décélération. Dès que je remet le cul dessus, je fais attention et je vous dis quoi. ;)

V+
Mumbly B)

=====

Re:cardan out ???

Posté par TOUFFU - 01/03/09 à 18:49

salut la meute
sans vous decevoir
un cardan ne doit faire aucun bruit
peut etre une huile mal appropriée ou un mauvais réglage d'entre dents du couple conique(cales de réglage)
a+ et bonne route a tous

=====

Re:cardan out ???

Posté par BOMBARD38 - 01/03/09 à 19:22

Idem

J'ai pas mal roulé hier en raison du temps printanier mais je ne me suis même pas posé la question: aucun bruit!

=====

Re:cardan out ???

Posté par criniagara - 01/03/09 à 19:46

eh bien bonne nouvelle juste pour que le soleil se chauffe un peu + et c' est reparti j' suis bien comptant pour toi
@+

=====

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 01/03/09 à 20:01

Bon bein moi, j'ai pas roulé ce week end donc j'écouterai demain.

V+
Mumbly B)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 01/03/09 à 20:42

bien bizarre tot ça... :blink:
bruit ou pas bruit de turbine à la décélération... je reste preneur de tout avis.
ce bruit de marche arrière de 4 roues ne me dit rien de bon même après les infos

de mon concess.
c'est vrai qu'aujourd'hui j'ai fais une 'tite ballade de 80 bornes et qu' à part
ce bruit...
... du bonheur et du "beurre bien rond"... mais bon... :huh:

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 01/03/09 à 20:42

bien bizarre tot ça... :blink:
bruit ou pas bruit de turbine à la décélération... je reste preneur de tout avis.
ce bruit de marche arrière de 4 roues ne me dit rien de bon même après les infos
de mon concess.
c'est vrai qu'aujourd'hui j'ai fais une 'tite ballade de 80 bornes et qu' à part
ce bruit...
... du bonheur et du "beurre bien rond"... mais bon... :huh:

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 02/03/09 à 06:40

Pour ma part, j'ai eu les fesses dessus tout le week-end, et à
première vue, rien d'anormal du côté du cardan!

Je ferai plus attention la prochaine fois.;)

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 02/03/09 à 11:22

Bon bein j'ai bien écouté ce matin et à part le bruit du frein moteur,
pas de bruit cardan. Ou alors, c'est couvert par le bruit du moteur.
Désolé de ne pouvoir faire avancer le shmiltruc :huh:
V+
Mumbly B)

Re:cardan out ???

Posté par yamraf - 03/03/09 à 11:00

je remarque que le modèle de Ricou et celui en vente sur le site sont tous les 2 de 2002. C'est peut-être une mauvaise
série....C'est d'ailleurs les 1ers modèles de Bulldog je crois, ceci explique peut-être cela:(

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 03/03/09 à 13:29

D'abord, merci à vous pour vos avis, j'espère que l'on finira par trouver une explication...
Pour ma part, je reste serein, ce bruit mécanique ne me perturbe pas trop dans la mesure où je le trouve "sain".Je veux
dire, ce n'est pas le bruit sinistre d'une mécanique qui force où qui ne fonctionne pas comme elle devrait.Bien sur, je
suis pas mécano, mais jusqu'à aujourd'hui, j'ai toujours su repérer les signes mécaniques annonçant une panne.
:dry: m'ouais, bon, je sens que je vais quand même solliciter l'oreille d'autres hommes en bleu (de travail, pas des
schtoumfs :lol:), histoire de se rassurer, mais bon faites ch... aussi. :S :blush:

A part ça, Mumbly, qu'est ce que tu entend par: le bruit du frein moteur ?

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 03/03/09 à 13:40

Trollburger écrit:

D'abord, merci à vous pour vos avis, j'espère que l'on finira par trouver une explication...

Pour ma part, je reste serein, ce bruit mécanique ne me perturbe pas trop dans la mesure où je le trouve "sain". Je veux dire, ce n'est pas le bruit sinistre d'une mécanique qui force où qui ne fonctionne pas comme elle devrait. Bien sur, je suis pas mécano, mais jusqu'à aujourd'hui, j'ai toujours su repérer les signes mécaniques annonçant une panne.

:dry: m'ouais, bon, je sens que je vais quand même solliciter l'oreille d'autres hommes en bleu (de travail, pas des schtoumfs :lol:), histoire de se rassurer, mais bon faites ch... aussi. :S :blush:

A part ça, Mumbly, qu'est ce que tu entend par: le bruit du frein moteur ?

Bein ça ressemble à ce que vous décrivez mais pour moi, ça vient du moteur. Turbine ou marche arrière, je sais plus trop. Elle l'a toujours fait et pas de blem.

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 03/03/09 à 18:42

:cheer: Arf, je suis plus tout seul à trouver ça normal. Merci Mumbly.

Sans rire, Ricou, je me demande si on s'est pas un peu foutus la trouille tout seul avec cette histoire :blush: .

Je me dis que si nos machines sont de 2002, la tienne à fait 97000 kms avant les em..., alors que la mienne n'a pas encore 3000 kms; ça me paraît un têt pour avoir des problèmes de transmission non ?

Y a des fois, j'vous jure, je psychotte ! :huh:

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 04/03/09 à 12:55

Je lis avec attention depuis qq's tps ce post (et c'est trop rageant ce qui t'est arrivée ricou) en me disant, " ha non faut pas que ça m'arrive, et puis de quel bruit parlent t'ils à la deceleration ?!" puis la, c'est le drame. (peut être du à la parano mais je pense pas).

En effet, hier soir je reviens du taff et lorsque je lâche la poignée de gaz, en seconde tout d'abord, ds Paris, j'entends ce fameux "zzzzZZZZZZzzzzzz" de marche arrière de voiture. Et vous savez ce que c'est la parano, il suffit de lire un truc et paf, on s'aperçoit comme de par hasard que ça nous arrive aussi. Je me dis "tiens! je l'avais pas remarqué avant mais bon, ne cède pas à la folie ...".

Puis j'arrive porte de Bercy pour prendre l'autoroute donc je suis en 5ème bien lancée, je passe ds le tunnel avant la A4, je ralentis au vu des voitures qui ralentissent et là, je vous jure le bruit de dingue, le mm mais en puissance 10. Alors évidemment, aller plus vite donc le bruit plus fort me direz vous (en plus ds un tunnel) mais de là à ce que je l'entende plus que le moteur ... Je continue, et là où la parano laisse la place à la certitude, c'est que je fais le test de lancer le toutou et de débrayer pour le lancer en roue libre. Et là le bruit est le mm, avec la mm intensité mais en discontinue genre "ZZ ZZ".

Bref, je vais voir mon frero qui est mécano moto samedi voir ce qui se passe mais à 16 000 bornes, si mon toutou a un pb de transmission, ça va ch.. ds les brancards chez nos amis YamYam ^^.

Du coup, Ricou, j'ai une question, qu'elles ont été les signes de ta panne car je vois que tu as pu faire encore qq's bornes après le pb ? Et les assurances ds tout ça, en tout risque, elles ne devraient pas prendre ça en charges (une franchise est mieux que la totalité des frais)?

enfin je psychote, je psychote ... je vous dirai si on trouve le pb samedi ^^ (en espérant que ça soit un truc nul dont j'aurais honte à vous dire ^^)

toff

=====

Re:cardan out ???

Posté par jpp - 04/03/09 à 14:41

arretez vos conneries j'ai peur des chauves-souris:laugh:

moi perso j'ai rien remarqué d'anormal, et j'ai le même modèle que toffinio a 11000 bornes:dry:
V++

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 04/03/09 à 14:50

C'est une épidémie de cardan soudaine, pas de conclusion hâtive ya quand même plein de truc qui peuvent faire ZZZZZZZZZZ en roulant.

Dans l'ordre du plus simple au plus compliqué ou du moins chère aux plus chère comme ont veut.

-Une merde qui vient s'intercaler entre le disque et une plaquette.

-Une merde entre le pneu et le lèche roue.

-Un roulement de roue qui à du jeu.

-Le pont qui manque d'huile.

-Un roulement du pont.

-Le vis du croisillon qui se fait le malle.

-Un roulement du couple conique.

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 04/03/09 à 17:33

Ha bah vais verifier tout ca des que possible ^^ ... pour le leche roue, j'ai deja regardé hier soir mais c'est pas ca, dommage ^^.

Et effectivement, j'ai peur des chauves souris T__T :P

toff

(tres bon ton "pendant que carla bruni ... alpha blondy" jpp ^^)

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 04/03/09 à 17:53

bulldog63 écrit:

C'est une épidémie de cardan soudaine, pas de conclusion hâtive ya quand même plein de truc qui peuvent faire ZZZZZZZZZZ en roulant.

Dans l'ordre du plus simple au plus compliqué ou du moins chère aux plus chère comme ont veut.

-Une merde qui vient s'intercaler entre le disque et une plaquette.

-Une merde entre le pneu et le lèche roue.

-Un roulement de roue qui à du jeu.

-Le pont qui manque d'huile.

-Un roulement du pont.

-Le vis du croisillon qui se fait le malle.

-Un roulement du couple conique.

Ou juste un sifflement dans le casque! "zzzzzZZZZZzzzzz":P

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 04/03/09 à 18:37

ou alors j'avais la braguette ouverte ... c'etait ca alors le courant d'air ... :laugh:

toff

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 04/03/09 à 20:31

c'est sur qu'il y a une couille dans le potage :huh:

Lorsque j'ai fait les essais pour essayer de détecter un bruit, une partie était en roue libre et la je vous le donne en mille émile

Que dalle, du velour j'vous dis.

Moi je pencherai bien pour une merde entre la plaquette et le disque, voir plaquette morte, sait on jamais. En tout cas vaudrait mieux ça, c'est encore ce qui coute pas trop cher.

V+

Mumbly B)

PS : toffinio, si ça se trouve on va peut être se croiser un de ces quatre vu que j'habite maisons-alfort et que tout les soirs, je reviens de malakoff par le périph puis A4...

Si je te vois, grand coup de botte assuré ;)

Re V+

Mumbly B)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 05/03/09 à 07:58

yamraf écrit:

je remarque que le modèle de Ricou et celui en vente sur le site sont tous les 2 de 2002. C'est peut-être une mauvaise série....C'est d'ailleurs les 1ers modèles de Bulldog je crois, ceci explique peut-être cela:(

j'ai eu ma bull neuve à l'origine (2002) et pas de bruit, à l'époque.

et maintenant, la pièce changée n'est vraiment plus la même... donc... :huh:

à+

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 05/03/09 à 08:08

toffinio écrit:

...

Du coup, Ricou, j'ai une question, qu'elles ont été les signes de ta panne car je vois que tu as pu faire encore qqes bornes après le pb ? Et les assurances ds tout ça, en tout risque, elles ne devraient pas prendre ça en charges (une franchise est mieux que la totalité des frais)?

enfin je psychote, je psychote ... je vous dirai si on trouve le pb samedi ^^ (en espérant que ça soit un truc nul dont j'aurais honte à vous dire ^^)

toff

alors là... le bruit de bzzz bzzzz bzzz c'est vite transformé en bruit d'écrou cassé qui tourne dans le "logement" du bras oscillant : 500 m ont suffit.
ensuite j'ai pu rouler, mais au pas (pour éviter une chute au cas ou ça coince)
;)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 05/03/09 à 08:16

tout le monde veut rassurer même mon concess.

cependant quand on sait comment est monté et conçu une marche arrière de voiture : basique, pignon pas des mieux ajusté, tout est fait pour juste mettre dans l'axe et rien de plus... ce qui explique le bruit de bzzzz en marche arrière...
... ben j'me dis que si le montage de mon couple conique et de mon cardan sont fait pareil (même bruit), j'vais pas avoir une grande confiance même si en 500kms tout tient bon :woohoo:

je pense qu'il y a blem, peut-être moins grave que je ne le prétend, mais blem' quand même : un cardan doit être "du beurre", ce qui a toujours été le cas depuis 2003 (date de mon achat du modèle 2002)

je rajoute qu'après un certains nombre de concentration de BullAminches auxquelles j'ai participé : je n'ai jamais entendu une bulldog faire ce bruit... :blink:

verdict : vendredi 13/03
allez dormons bien quand même d'ici là... ;)

Re:cardan out ???

Posté par jpp - 05/03/09 à 09:48

Ricou La Bidouille écrit:
verdict : vendredi 13/03
allez dormons bien quand même d'ici là... ;)

mais arreetteuuh je te dis que j'ai peur des chauves-souris
V++

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 05/03/09 à 14:28

Salut Ricou,
pourquoi le 13 mars ? T'as rdv chez LM ?

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 05/03/09 à 20:56

Trollburger écrit:
Salut Ricou,
pourquoi le 13 mars ? T'as rdv chez LM ?

yesss!!! pour la vidange (et serrages eventuels) de fin de rodage :whistle:
j'y serais normalement dès 9h00 avant d'aller au taf... ;)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 06/03/09 à 00:23

Et donc, il vont ausculter ton cardan sous toutes les coutures et lui prêter sérieusement l'oreille...bah, tu me tiens au courant stp !

Tu reste sur place ou tu repars avec une bécane de chez eux ?

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 06/03/09 à 19:21

normalement ils en ont pour 1 heure et je repars...
si plus long, à voir s'ils ont toujours la vieille
diversion à disposition :unsure:

=====

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 07/03/09 à 10:30

Il est fort possible que je sois dans le coin à cette heure, auquel cas je passerais faire ta connaissance avec plaisir. ;)

=====

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 07/03/09 à 16:12

Bonjour a tous

Mon frero donc viens de demonter la moto et resultat, mm pb de merde, arbre de sortie moteur cassé ds l'ecrou.... a 16 000 borne, un modele de 2005.

Les chauves souris ont eu raison de ma belle ...

Pour les signes, a tous ceux qui entendent un bruit de marche arriere de caisse, bah gaffe les mecs.Ce bruit peut etre l'ecrou qui se balade un peu.

Et un autre signe, le compteur passera par moment de 40 a 100 km, il fera des aller retour car le detecteur est justement pas loin de la casse, il se sert de l'arbre dentelé qui est tenu par cet axe cassé, qui du coup bouge et donc modifie les données.

Je vais voir avec yam pour une prise en charge de la bete on verra bien.

Ricou, pourrais tu me faire parvenir ton devis pour avoir les ref des pieces a changer ?

j'attends ta reponse vivement ^^

bon je vais me calmer en pleurant ds mon coin ...

Toff

=====

Re:cardan out ???

Posté par criniagara - 07/03/09 à 16:43

salut,
Ricou, as tu regardé avec ton assureur, pendant les réparations et discussions avec le conces de ta bull,pour arreter ton assurance .le garagiste a une assurance pour les véhicules en réparations.
@+

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 07/03/09 à 19:00

Trollburger écrit:

Il est fort possible que je sois dans le coin à cette heure, auquel cas je passerais faire ta connaissance avec plaisir. ;)

Pas de blem' j'y serais pour 8h45 / 9h00 ;)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 07/03/09 à 19:02

criniagara écrit:

salut,
Ricou, as tu regardé avec ton assureur, pendant les réparations et discussions avec le conces de ta bull,pour arreter ton assurance .le garagiste a une assurance pour les véhicules en réparations.
@+

En fait j'en ai profiter pour résilier AMV dès septembre (date de ma panne)
et passer à la MACIF.
Mais effectivement quoiqu'il en soit, j'aurai suspendu le contrat.

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 07/03/09 à 19:20

toffinio écrit:

Bonjour a tous

Mon frero donc viens de demonter la moto et resultat, mm pb de merde, arbre de sotie moteur cassé ds l ecrou.... a 16 000 borne, un modele de 2005.

Les chauves souris ont eu raison de ma belle ...

Pour les signes, a tous ceux qui entendent un bruit de marche arriere de caisse, bah gaffe les mecs.Ce bruit peut etre l ecrou qui se balade un peu.
Et un autre signe, le compteur passera par moment de 40 a 100 km, il fera des aller retour car le detecteur est justement pas loin de la casse, il se sert de l arbre dentelé qui est tenu par cet axe cassé, qui du coup bouge et donc modifie les données.

Je vais voir avec yam pour une prise en charge de la bete on verra bien.

Ricou, pourrais tu me faire parvenir ton devis pour avoir les ref des pieces a changer ?

j'attends ta reponse vivement ^^

bon je vais me calmer en pleurant ds mon coin ...

Toff

aie aie aie :unsure:

pas cool du tout...
tu penses le faire toi même ou pas ?

sinon fais de suite un courrier à yam, courtois et non agressif (ça ne sert à rien).
tu stipules que tu n'es pas le premier cas, que tu n'es pas un fada de la poignée,
que tu es sur un forum (d'après mon concess, yam ne veut pas d'embrouille sur les
forum...), actif sur tous les sujets concernant la bull.

à joindre :

copie de toutes tes factures d'entretien (très important, je pense que cela a fortement
joué en ma faveur).

copie carte grise

photo du véhicule (pour montrer le bon état)

copie fiche pièces endommagées (prends celle du début de ce post)

1er diagnostic d'un concess

vu que tu n'as que 16000kms, ça devrait le faire.

tu adresses ton courrier au responsable technique réseau (Y. JARDIN)

copie au conseiller relations clientèle (P. BEAUVALET)

adresse :

YAMAHA Motor France SA

ZA des Béthunes

5 avenue du Fief

95310 Saint-Ouen L'aumône

on peut continué par MP si tu le souhaites...

bon courage et soit patient ;)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 07/03/09 à 19:40

toffinio écrit:

...

Ricou, pourrais tu me faire parvenir ton devis pour avoir les ref des pieces a changer ?

j'attends ta reponse vivement ^^

bon je vais me calmer en pleurant ds mon coin ...

Toff

MP vu et mail envoyé de suite dans ta boite, pour toutes les infos...

en espérant que cela te serve ;)

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 07/03/09 à 20:22

Merci merci merci !!!

Je vais suivre tous tes conseils.

Pour la main do oeuvre, effectivement, mon frere va s'es occuper (c est la bonne nouvelle du coup dur ^^)

je te remercie encore et je vous tiens tous au courant car le cas de Ricou me servant, le mien va rajouter une couche
pour les prochains malheureux :unsure:

toff

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 07/03/09 à 21:01

A 16000 Bornes, j'espère que Yamaha prendra en charge une bonne partie de la réparation.

Tiens nous au courant!;)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 08/03/09 à 09:01

Je suis vraiment désolé pour toi tof :ohmy:

Je ne sais pas si ils ne vont pas exiger que ce soit réparé dans leurs ateliers :blink:

C'est pénible de rouler avec cette épée au dessus de la tête :S

On n'a le droit que de se dire : à quand le prochain :(

Je continuerai à lire la suite de ce post avec beaucoup d'intérêt.

Bon courage pour la suite

V+
Mumbly B)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 08/03/09 à 09:33

toffinio écrit:

...Pour la main do oeuvre, effectivement, mon frere va s'es occuper (c est la bonne nouvelle du coup dur ^^)

...

malheureux :unsure:

toff

attention yam exige que la tom' soit vivible chez un concess désigné,
afin d'établir le diagnostic et le devis détaillé des pièces pour la prise en charge.
après la réclamation et leur décision, tu devrais pouvoir te débrouiller seul ;)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 08/03/09 à 11:30

toffinio écrit:

... et resultat, mm pb de merde, arbre de sortie moteur cassé ds l ecrou.... a 16 000 borne, un modele de 2005.

Les chauves souris ont eu raison de ma belle ...

Toff

J'y pense,

normalement les derniers modèles ont la nouvelle pièce de monté.

Si ton modèle est de 2005, cela voudrait dire que les occases ne sont fiables
qu'à partir de 2006 ???

Yam aurait attendu 5 ans pour changer la référence ???:dry:

il me semblait qu'après 2005 aucune évolution notable n'avait été recensée...

es-tu sûr de ton année modèle ?

Quid ??? :blink:

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 08/03/09 à 18:02

Moi je me pose quand même une question, voir plusieurs, y a deux semaines je reçois une lettre recommandée de yam qui me conseil de prendre contact avec la conc la plus proche afin de prendre rendez vous pour changer une pièce "l'amorto arrière" sur un 125TW qui date de 2000.

Campagne de rappel sur un véhicule qui date de 9 ans, en gros sa fait 9 années que je risque de me prendre une gamelle en roulant avec cet engin, alors que sur les forums 125tw je n'es jamais eu l'echo d'un tel problème. Etonnant quand même, dans le cas de ce rappel

tout est pris en change aucun frais. Revenons en au bt1100, les cas de cardans et roue libre qui lache ne sont pas des cas isolés et ce quelque soit le kilométrage. Qu'attend dont yamaha pour lancer une campagne de vérification voir de rappel avant que l'irréparable se produise?

Bin pour l'instant pas grand chose puisque dans la majorité des cas toute est fait pour rejeter la responsabilité sur l'utilisateur qui du coup se retrouve à pieds durant un certain temps "entre 2 et 6 mois" mais aussi doit s'acquitter d'une somme non négligeable en ces temps de crise "environ 1000€".

Enfin voyons le bon coté des choses jusqu'a present aucune personne n'a eu d'accident lié à ces pannes, pourvu que cela dur...

Petite conclusion:

J'ai un bt1100 je part faire une balade mais je suis pas sur de revenir avec "vérifier vos contrats d'assurance pour le rapatriement en cas de panne".

J'ai un bt1100 mais je suis pas sur qu'elle va démarrer pour aller au taf demain "toujours avoir un second véhicule pour être sur d'arriver au taf".

A la question quelle sera la marque de ma prochaine bécane? la réponse est tout sauf yamaha, et pourtant je l'aime bien la marque au diapason, mais la c'est trop quitte à avoir une bécane a problème autant rouler HD ou Guzzi voir Ducat qui eux ne semble pas lésiner sur les rappels quand ils se rendent compte d'une anomalie sur leurs véhicules.

Re:cardan out ???

Posté par BOMBARD38 - 08/03/09 à 18:20

Entierement d'accord avec toi BOSS!

Il serait temps que YAMAHA fasse un point sur le démarreur et sur le cardan.

Si j'ai bien compris ils ont rectifié quelque chose sur les derniers modèles mais bon j'aimerais être sur! La mienne (bordeau/noir) a été mise enroute en octobre 2006 mais produite quand???? on peut se poser la question lorsque l'on voit que certains concessionnaires qui en ont encore sur les bras. Ces épées de Damoclès au dessus de la tête font un peu peur et c'est ce qui m'a poussé à essayer de la vendre. Après 15 jours sur le bon coin aucun appel sérieux!

Faut que je sois honnête c'est quand même une bonne machine. Je viens de faire une virée cet après midi avec le Sportster de mon épouse: y a rien à voir, ca freine pas, la boite est lente, la garde au sol est nulle, les amortisseurs sont des pompes à vélo, le cadre n'a pas la rigidité de celui du BT et au bout de 170 kms j'étais en réserve!

Je ne suis pas encore mur pour HD ou alors un SPORTSTER vraiment affuté et racing !

C'est décidé je garde mon BULLDOG

Re:cardan out ???

Posté par yamraf - 08/03/09 à 19:03

la solution: la bulldog racing :P :P !

à savoir:

- un bras oscillant avec transmission par chaine
- démarrage à la poussette

bon je déconne, mais je suis comme vous, je serre les fesses:(...ma bull est de 2006...

Re:cardan out ???

Posté par DD83 - 08/03/09 à 20:10

AIMER CETTE BECANE, CA RESSEMBLE A AIMER LES JEUX DE HASARD... LE CARDAN (OU LA ROUE LIBRE DE DEMARREUR) PEUT TE LAISSER SUR LE BORD DE LA ROUTE A TOUS MOMENT ET, VISIBLEMENT, QUELQUE SOIT L ANNEE OU LE KILOMETRAGE DE NOTRE "CHERE" MONTURE. ET LA, ON NE PARLE PAS DE REPARATION A QUELQUES EUROS COMME LA FISSURE DE MON FILTRE A ESSENCE. JE TROUVE "BIZZARE" LA POSITION DE YAMAHA FRANCE. SI LE CARDAN (OU LA ROUE LIBRE DE DEMARREUR) N A PAS FAIT L OBJET DE RAPPELS NI D EVOLUTION POUR REGLER LE PROBLEME AU FIL DES ANS, POURQUOI (ET C EST TRES BIEN) PRENNENT ILS EN CHARGE UNE PARTIE DES REPARATIONS ? C EST TOUT DE MEME RECONNAITRE UN VICE CACHE QUE DE PARTICIPER AUX REPARATIONS ? ALORS AUTANT LE REGLER A LA BASE CE PROBLEME, PLUTOT QUE T ATTENDRE QUE LA BECANE FACE UN BRUIT DE BAGNOLE EN MARCHÉ ARRIERE ET QUE TOUT SOIT EXPLOSE A L INTERIEUR.

BREF, BON COURAGE A TOI RICOU, AUX AUTRES AUSSI CAR A Y REGARDER DE PLUS PRES, Y A MALHEUREUSEMENT DU MONDE...

ON VA DEVENIR TARE, J AI FAIT 100 BORNES CET APREM ET J AI PAS ARRETE D ECOUTER MON CARDAN. SAIT ON AU MOINS, SUR QUELS MILLESIMES (S IL Y EN A), LE CARDAN (OU LA ROUE LIBRE DE DEMARREUR) A ETE MODIFIE POUR REGLER LE(S) PROBLEME(S)?

DD

:(

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 08/03/09 à 20:39

Un petit lien sur le tw et la campagne de rappel, il fait 6 pages, a lire attentivement <http://www.bigwheels.fr/forum/index.php?topic=5807.0>

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 08/03/09 à 20:59

humm... :dry:

pas clair tout ça...

le tout est de savoir le nombre de tw et le nombre de bull vendues ...

sans doute là l'explication, mais vraiment c.. comme raisonnement si ils veulent fidéliser le client...

bref... à nos plumes... :S

Re:cardan out ???

Posté par fox12 - 09/03/09 à 09:58

Petite conclusion:

J'ai un bt1100 je part faire une balade mais je suis pas sur de revenir avec "vérifier vos contrats d'assurance pour le rapatriement en cas de panne".

J'ai un bt1100 mais je suis pas sur qu'elle va démarrer pour aller au taf demain "toujours avoir un second véhicule pour être sur d'arriver au taf".

A la question quelle sera la marque de ma prochaine bécane? la réponse est tout sauf yamaha, et pourtant je l'aime bien la marque au diapason, mais la c'est trop quitte à avoir une bécane a problème autant rouler HD ou Guzzi voir Ducat qui eux ne semble pas lésiner sur les rappels quand ils se rendent compte d'une anomalie sur leurs véhicules.

+1...

une fois de plus...le boss a la voix de la sagesse!...:lol:

mais j'ai envie de dire.."malheureusement":(

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 09/03/09 à 10:44

Ricou La Bidouille écrit:

humm... :dry:

pas clair tout ça...

le tout est de savoir le nombre de tw et le nombre de bull vendues ...

sans doute là l'explication, mais vraiment c.. comme raisonnement si ils veulent fidéliser le client...

bref... à nos plumes... :S

Beaucoup de tw vendu en rapport à la bull y a pas photo, n'empêche que je le regarde d'une autre manière mon tw, je me rappelle les folles descente avec ma femme derrière ou quand je trimballe mes gamins. je rajoute donc à ma petite conclusion précédente:

J'ai une bull je ne monterai plus personne derrière, compte tenu du risque que cela peu représenter.

YAMAHA ne veut pas de vague sur les forums, depuis le temps "2001" pour les premiers cas si YAMAHA avais fait sont boulot il n'y en auraient pas. J'y pense comme ton moteur était en pièce détaché on t'il au moins changé la roue libre du démarreur? parce que ce serait vraiment navrant que ta bull retourne au garage pendant 3 mois pour changer cette pièce qui de toute façon finira par lacher:huh:

Re:cardan out ???

Posté par fdbull - 09/03/09 à 12:28

bulldog63 écrit:

Beaucoup de tw vendu en rapport à la bull y a pas photo, n'empêche que je le regarde d'une autre manière mon tw, je me rappelle les folles descente avec ma femme derrière ou quand je trimballe mes gamins. je rajoute donc à ma petite conclusion précédente:

J'ai une bull je ne monterai plus personne derrière, compte tenu du risque que cela peu représenter.

YAMAHA ne veut pas de vague sur les forums, depuis le temps "2001" pour les premiers cas si YAMAHA avais fait sont boulot il n'y en auraient pas. J'y pense comme ton moteur était en pièce détaché on t'il au moins changé la roue libre du démarreur? parce que ce serait vraiment navrant que ta bull retourne au garage pendant 3 mois pour changer cette pièce qui de toute façon finira par lacher:huh:

bah....si YAM n'aime pas trop les vagues sur les forums au sujet de ses bécannes, peut-etre que la solution pour leur mettre la pression pour faire une campagne de rappel, ça serait de recenser le nombre de bull qui ont eus ces problemes récurrent et de TOUS, s'incriner sur pleins de forums motos, et de dire tout "le bien" qu'on pense de YAM à propos du sérieux apportés à la résolutions des problemes de fiabilité de ses véhicules

à méditer

en tout cas, moi je suis pret à foutre le bordel si ça peut permettre de faire avancer le schmilblick

;))

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 09/03/09 à 12:38

Je suis bien dac avec vous, Yam est tout de mm un peu trop les mains ds les poches et pour ma prochaine moto, mm si le MT01 est tres beau, ne sera certainement pas de chez eux. Pour le prix, autant se faire plaisir ds des contrées plus pres de chez nous ;) ...

Bref, pour cette panne de cardan, à mon avis, ils s'en foutent total vu qu' on risque au pire un bonne bonne montée ds

les tour une fois la casse et finir en roue libre. Donc a part si on on attaque un virage (imaginez en montagne !!), y aura pas de bobos. Ce que je veux dire, c 'est qu on ne risque pas la chute a tout les coups et ils doivent le savoir.

En ce qui concerne les modif des bubull 2005, pour changer une selle qui craque, la y a du monde qui se bouge, normal, ca se voit !! Mais pour la mecanique c est une autre histoire. On est loin de se douter ce que nos marques de motos preferées (pas que les japonaises ...) mettent ds les entrailles de nos bébés !!! Le made in china, c'est tellement rentable ... Et je tiens ca de concess mm !! Donc j'ai un doute mm pour les 2006 ...

bref, tant qu'on paye, qu' on soit a pied !!! pfff et alors ...

toff

=====

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 09/03/09 à 13:00

fdbull écrit:

bulldog63 écrit:

Beaucoup de tw vendu en rapport à la bull y a pas photo, n'empêche que je le regarde d'une autre manière mon tw, je me rappelle les folles descente avec ma femme derrière ou quand je trimballe mes gamins. je rajoute donc a ma petite conclusion précédente:

J'ai une bull je ne monterai plus personne derrière, compte tenu du risque que cela peu représenter.

YAMAHA ne veut pas de vague sur les forums, depuis le temps "2001" pour les premiers cas si YAMAHA avais fait sont boulot il n'y en auraient pas. J'y pense comme ton moteur était en pièce détaché on t'il au moins changé la roue libre du démarreur? parce que ce serait vraiment navrant que ta bull retourne au garage pendant 3 mois pour changer cette pièce qui de toute façon finira par lacher:huh:

bah....si YAM n'aime pas trop les vagues sur les forums au sujet de ses bécannes, peut-etre que la solution pour leur mettre la pression pour faire une campagne de rappel, ça serait de recenser le nombre de bull qui ont eus ces problemes récurrent et de TOUS, s'incrimer sur pleins de forums motos, et de dire tout "le bien" qu'on pense de YAM à propos du sérieux apportés à la résolutions des problemes de fiabilité de ses véhicules

à méditer

en tout cas, moi je suis pret à foutre le bordel si ça peut permettre de faire avancer le schmilblick

;)

+1

Pour foutre le bordel s'il le faut!;)

=====

Re:cardan out ???

Posté par hipolyte - 09/03/09 à 14:33

Sincèrement, je pense qu'on est trop peu pour faire bouger Yamaha. Il n'ont jamais rien fait à ma connaissance pour le démarreur de la 1100 Virago.

Bref, en ce moment je balance entre disputer le record de Ricou (67000 km à ce jour, encore deux ans) et carrément virer teuton parce que mon cardan a des à-coups que je ne lui connaissait pas avant et que j'ai un "klong" par semaine...

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 09/03/09 à 20:09

toffinio écrit:

...

Bref, pour cette panne de cardan, a mon avis, ils s'en foutent total vu qu' on risque au pire un bonne bonne montée ds les tour une fois la casse et finir en roue libre. Donc a part si on on attaque un virage (imaginez en montagne !!), y aura pas de bobos. Ce que je veux dire, c 'est qu on ne risque pas la chute a tout les coups et ils doivent le savoir.

...

bref, tant qu'on paye, qu' on soit a pied !!! pfff et alors ...

toff

attention si l'écrou casse, il peut se coincer dans le logement du bras oscillant et avant de l'exploser (comme sur le mien) il y a un risque (que par chance je n'ai pas eu à subir...)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 09/03/09 à 20:11

hipolyte écrit:

Sincèrement, je pense qu'on est trop peu pour faire bouger Yamaha. Il n'ont jamais rien fait à ma connaissance pour le démarreur de la 1100 Virago.

Bref, en ce moment je balance entre disputer le record de Ricou (67000 km à ce jour, encore deux ans) et carrément virer teuton parce que mon cardan a des à-coups que je ne lui connaissait pas avant et que j'ai un "klong" par semaine...

il n'y a vraiment pas de record mais plutôt une conduite tranquillou qui m'a permis d'arriver à 93500kms avant la casse... ;)

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 14/03/09 à 11:25

Un p'tit ;) à Ricou dont j'ai fait la connaissance hier avec grand plaisir:

chose promise étant due, j'ai pensé à toi en m'enfilant les courbes de Cernay et les virages de Dampierre me menant vers la maison, pendant que tu filais vers le périph' et les maréchaux pour rejoindre ton travail :P .

Je sais dis comme ça c'est dégueulasse mais aujourd'hui c'est toi qui flâne sur les routes pendant que ma bull sommeille, alors bonjour à Madame, profitez bien du soleil et surtout enroule loin et longtemps, c'est sûrement le plus bel épilogue que tu puisse mettre à ce post...

dans 10 ans:

"Ricou la bidouille aura écrit: aujourd'hui, ballade avec trollburger, j'ai passé les 193 000 kms et c'est toujours du beurre bien rond."

B)

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 17/03/09 à 09:38

Trollburger écrit:

Un p'tit ;) à Ricou dont j'ai fait la connaissance hier avec grand plaisir:

chose promise étant due, j'ai pensé à toi en m'enfilant les courbes de Cernay et les virages de Dampierre me menant vers la maison, pendant que tu filais vers le périph' et les maréchaux pour rejoindre ton travail :P .

Je sais dis comme ça c'est dégueulasse mais aujourd'hui c'est toi qui flâne sur les routes pendant que ma bull sommeille,

alors bonjour à Madame, profitez bien du soleil et surtout enroule loin et longtemps, c'est surement le plus bel épilogue que tu puisse mettre à ce post...

dans 10 ans:

"Ricou la bidouille aura écrit: aujourd'hui, ballade avec trollburger, j'ai passé les 193 000 kms et c'est toujours du beurre bien rond."

B)

et oui bel épilogue... et content de t'avoir rencontrer. n'oublies pas parfois des rencontres en yvelines s'organisent...

je confirme we d'enfer et un 150/160 km/h bien soutenu, en duo, sur l'autoroute, m'ont permis de reprendre confiance malgré le "bzzz" du cardan toujours présent. ensuite superbes ballades sur p'tites routes tranquillous (haute marne et foret d'orient)... waarrrrfff !!!! seul hic : 7.5 l/100 sur le retour... sans doute un coup de tournevis mal donner... :blink:

pour le p'tit final technique : source yam france les canelures du nouveau couple conique ont un angle différent de l'ancien, de 2 à 3 degrés, ce qui occasionne un cardan bien brillant... je reste septique, pour moi il y a donc forçage et frottement... donc, pour le moment, avec les bornes que je fais, je roule roule roule jusqu'à plus soif et on verra bien (garantie de toute façon pendant 1 an).

à+ en n'oubliez pas : enroulons toujours cool ! ;)

Re:cardan out ???

Posté par fox12 - 17/03/09 à 11:56

content que ça soit reparti pour toi... espérons que ça dure... ;)

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 17/03/09 à 13:27

J'espere que ce bruit n'entrainera rien par la suite mm sous garantie. En tout cas, enroule bien comme il faut ^^, c'est le principal.

Moi j'ai envoyé la lettre a yam aujourd'hui, donc patience.

bonne route

toff

Re:cardan out ???

Posté par fox12 - 17/03/09 à 14:32

toffinio écrit:

J'espere que ce bruit n'entrainera rien par la suite mm sous garantie. En tout cas, enroule bien comme il faut ^^, c'est le principal.

Moi j'ai envoyé la lettre a yam aujourd'hui, donc patience.

bonne route

toff

bon courage à toi pour cette attente:dry: ...et croisons les doigts...;)

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 17/03/09 à 18:21

Salut toffinio,

j'espère pour toi que ça va marcher. Tu leurs as dit que tu participais à un forum sur la BT1100? il faut que tu le fasses car ce n'est pas un cas isolé.

Tu peux leur rappeler les différents avantages concédé à ricou et leur souligner que la tienne à bien moins de bornes....

Bon courage et comme ricou à son époque, je suis de tout coeur canin avec toi.

V+ et continu à nous tenir au courant.

Mumbly B)

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 18/03/09 à 11:18

En effet ,j'ai précisé dans ma lettre le probleme deja survenu a Ricou et le geste commerciale qu'ils ont pu faire. J'espere que cela portera ses fruits.

En attendant, les transports en commun me rendent fou :(

toff

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 18/03/09 à 11:51

toffinio écrit:

En effet ,j'ai précisé dans ma lettre le probleme deja survenu a Ricou et le geste commerciale qu'ils ont pu faire. J'espere que cela portera ses fruits.

En attendant, les transports en commun me rendent fou :(

toff

Comme je te comprend :(

En plus, vu le temps, ça doit démanger grave :blink:

En espérant qu'ils ne fassent pas trop trainer les choses.

V+

Mumbly B)

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 22/03/09 à 12:38

à toffinio:

à toutes fins utiles voici deux lien vers un cardan d'occasion vendu sur ebay par un allemand Y a t'il un traducteur dans cette assemblée, de toute évidence il s'agit d'un casseur et il ne m'a pas l'air spécialement bon marché, mais si une petite négo dans la langue de Goethe te tentent...

[http://cgi.ebay.de/Kardan-Kardanwelle-Yamaha-BT-1100-Bulldog-](http://cgi.ebay.de/Kardan-Kardanwelle-Yamaha-BT-1100-Bulldog-02_W0QQitemZ300301844912QQihZ020QQcategoryZ25632QQcmdZViewItemQQ_trksidZp1713.m153.l1262http://cgi.e)

[02_W0QQitemZ300301844912QQihZ020QQcategoryZ25632QQcmdZViewItemQQ_trksidZp1713.m153.l1262http://cgi.e](http://cgi.e)

bay.de/Schwinge-Yamaha-BT-1100-Bulldog-
02_W0QQitemZ300301848596QQihZ020QQcategoryZ25632QQcmdZViewItemQQ_trksidZp1713.m153.l1262

http://cgi.ebay.de/Kardan-Kardanwelle-Yamaha-BT-1100-Bulldog-
02_W0QQitemZ300301844912QQihZ020QQcategoryZ25632QQcmdZViewItemQQ_trksidZp1713.m153.l1262

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 22/03/09 à 15:50

Et comme je le postais l'autre jour, ces 2 annonces et une 60aine d'autres pièces détachées pour Bubull!;)

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 23/03/09 à 01:57

Ouai, tu crois qu'il va la déclarer volée pour toucher l'assurance ?! :evil:

Re:cardan out ???

Posté par Guil - 23/03/09 à 06:15

:laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :laugh: :evil:

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 23/03/09 à 11:24

Merci pour l'annonce Trollburger, malheureusement, dans mon cas, c'est l'arbre de sortie moteur qui est cassée et parmi les annonces ebay de notre copain allemand, la seule qui peut donc m'aider est celle du moteur à 2000 euros ... (alors qu'il y a peu, il y avait un à 400 euros en France :()

Yam a reçu mon courrier, j'ai eu l'accusé de réception ... j'attends la réponse entre maux de ventre et pleurs nerveux ^^

toff

Re:cardan out ???

Posté par thierry qn77 - 23/03/09 à 12:01

Bonjour Toffinio,

Si ça peut t'aider, il y a en ce moment un moteur à vendre 800.00 euro dans la rubrique annonce de e-moto ;)

Le moteur à 400 euro a rejoint le cadre de ma Bull samedi :)

J'espère pour toi que Yamaha fera une prise en charge, ce serait le plus simple B)

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 23/03/09 à 13:10

Petite info, le couple conique qui se trouve en sortie de boîte peut aussi se réparer chez un tourneur, par contre il faut le sortir du moteur, c'est là que cela se complique.

=====

Re:cardan out ???

Posté par thor_beth - 26/03/09 à 18:12

Chalut à tous,

Décidément, j'en apprend tous les jours sur ce forum:huh: . Le démarreur, je savais déjà, mais le cardan !
Question de jeune (mouais... presque) Bulliste : est-ce-qu'on peut anticiper et changer avant que ça casse une des pièces foireuses d'origine ? Yam a fait évoluer la roue libre du démarreur, je crois. Idem pour le cardan ?
Du coup, la facture, c'est pour sa pomme (encore que, faut voir) mais au moins, on limite les risques de rester en rade au fin fond de la pampa.

Merci !!

PS: m'en fous de ses défauts, j'la garde quand même, elle est trop belle :kiss:

=====

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 26/03/09 à 20:41

thor_beth écrit:

Chalut à tous,

Décidément, j'en apprend tous les jours sur ce forum:huh: . Le démarreur, je savais déjà, mais le cardan !
Question de jeune (mouais... presque) Bulliste : est-ce-qu'on peut anticiper et changer avant que ça casse une des pièces foireuses d'origine ? Yam a fait évoluer la roue libre du démarreur, je crois. Idem pour le cardan ?
Du coup, la facture, c'est pour sa pomme (encore que, faut voir) mais au moins, on limite les risques de rester en rade au fin fond de la pampa.

Merci !!

PS: m'en fous de ses défauts, j'la garde quand même, elle est trop belle :kiss:

malheureusement comment anticipé une erreur de fonderie (cela n'engage que moi...)?
l'écrou du croisillon (pièce en cause) peut paraître au top de visu (comme sur la tienne), mais il suffit d'un rien ou d'un trop pour que le métal, fragilisé, réagisse mal et casse.
ceci explique que certains ont lâché à 16000kms d'autre à 95000kms et encore d'autres à 5000kms.
en tous cas ce qui est sûr c'est que même les nouvelles références de yam (qui semble bien plus fiable) ne sont pas forcément celles montées sur les derniers modèles de bulldog....
bref, c'est le bordel sur cette pièce couteuse (surtout en M d'O)

=====

Re:cardan out ???

Posté par thor_beth - 26/03/09 à 21:06

A défaut de faire une campagne de rappel (on peut rêver) Yam pourrait au moins dire quelle référence de pièce il faut avoir pour être "tranquille" : celle pour la roue libre du démarreur et celle(s) du cardan.

Je pense que je m'en vais envoyer un p'tit mot gentil (vrai !) au Monsieur Yam que t'as cité, Ricou. Histoire de lui

demander ces références.

J'lui dirai que je connais perso le Big Boss (rêvez pas, c'est pas vrai).

Là, sûr, il fait dans son froc et me balance les infos :lol: .

Passe que ma Bull est de 2003 mais n'a que 9000 bornes compteur (probab en vrai, y'a aucun éclat nulle part, sur le bras ou ailleurs, on dirait la Belle au Bois Dormant qui m'attendait :kiss:). Alors comme j'ai bien l'intention de la chouchouter pour battre le record de Ricou, c'est pas pour que le cardan ma saute au pif un de ces quatre ! :evil:

Re:cardan out ???

Posté par thor_beth - 26/03/09 à 21:08

J'ai oublié : Ricou, tu sais ce que j'avais avant ?

Un CB 500 !

Mais je crois pas aux coïncidences, jamais. :dry:

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 26/03/09 à 21:24

sur ce coup soyons optimiste : cb500, bull mais pas de casse cardan pour toi... ;))

Re:cardan out ???

Posté par thor_beth - 26/03/09 à 21:29

Ouais. Et puis pour arriver à 95.000 bornes, va me falloir 250 ans, je s'rai l'pépé du forum :P

Re:cardan out ???

Posté par toffinio - 27/03/09 à 10:36

thor_beth écrit:

A défaut de faire une campagne de rappel (on peut rêver) Yam pourrait au moins dire quelle référence de pièce il faut avoir pour être "tranquille" : celle pour la roue libre du démarreur et celle(s) du cardan.

Je pense que je m'en vais envoyer un p'tit mot gentil (vrai !) au Monsieur Yam que t'as cité, Ricou. Histoire de lui demander ces références.

Tu n'est pas le premier a se dire qu'une petite lettre a Yam serait pas de trop pour ce qui est de ce pb de transmission, Trollburger m'en parlait.

Si des bullistes commencent a avoir peur de la casse, on peu se faire effectivement une lettre commune.

Avec un max de signatures de proprios du toutou, on peut avoir un peu plus de poid.

Moi je suis en plein dedans donc je serais evidement le premier a signé :P

Bonne route a tous

toff

Tu vas pouvoir aller voir les copains du breton dans le Morvan!:cheer:

en v'la une idée qu'elle est bonne :woohoo:
sera-tu le 18ème ?

V++

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 02/06/09 à 23:23

:woohoo: :woohoo: Ca pour un nouvelle...c'est une bonne nouvelle.
Je te demande même pas si la ballade à été bonne, B) avec le temps qu'il à fait aujourd'hui t'as dû te régaler mon cochon. Ah, tu l'as bien méritée celle là hein ?:P
Bon, bonne route à toi l'ami, en espérant que les nôtres se croisent bientôt,
;) dans le Morvan peut être ? c'est une riche idée ça...

Re:cardan out ???

Posté par Hyma La Hyène - 19/09/09 à 18:12

Salut à tous,

Bin voilà, apparemment, un cardan de plus.:(
Ma bête de 2006 et 50000 bornes vient d'y avoir droit. Mon consse la garde pour tout démonter, et se veut rassurant, sans doute que yam france leur a passé le mot... Il me dit que pour l'instant ça peut être aussi un roulement de couple conique. La bête va être immobilisée on ne sait pas combien de temps. Suis pas trop optimiste, le bruit de marche arrière de voiture (ou turbine comme vous voulez) lors des décélérations était devenu très fort et quasi constant. J'ai du changer il n'y a pas très longtemps le capteur de vitesse cassé pour une obscure raison, ça devient lumineux maintenant quand je pense aux canelures...
Yam nous a bien embourbé sur ça et la roue libre de démarreur. Je leur achèterai même plus un saxo.
Suis dégouté.
Vous tiendrai au courant, qu'au moins ça serve aux autres...

Bonne route

Suis quand même content de pas m'être explosé la gueule dans une belle courbe à cause de ces cons qui se foutent de tout...

Re:cardan out ???

Posté par Mactwist - 19/09/09 à 18:56

B'soir,

Désolé et bon courage... et tiens nous informé.

J'espère que ça va pas durer trop longtemps.

Mactwist

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 19/09/09 à 19:22

Je me joins à Mactwist pour te souhaiter bon courage.

Surtout tiens bon et ne lâche pas le morceau, on fait tous bloc derrière toi. Après tout, on a des droits, merde !

=====

Re:cardan out ???

Posté par Hyma La Hyène - 19/09/09 à 19:56

Merci à vous deux.

Pour la roue libre de démarreur, y pas péril, je comprends que yam fasse sa mijorée (difficilement quand même). Mais pour le cardan, merdre, ils attendent que quelqu'un s'explode ou quoi? Ah ouais merdre, ils diront que le mec roulait trop vite dans les courbes, et quand ils se plantent pas ils disent que les mecs font du wheeling... Chuis con, moi... Heureusement qu'ils font pas des avions... Grosse pub pour eux! Suis pas sur que les Nippons soient au courant de leurs conneries en France... Ça vaudrait presque le coup de mettre la DGCCRF la-dessus!

=====

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 19/09/09 à 21:08

J'étais technicien de rappel en usine, mon travail consistait à appliquer une formule mathématique...Une voiture neuve construite par ma société roule aux alentours de 90km/h. Le différentiel arrière se bloque...La voiture se crashe et prend feu avec toute la famille à bord.

Question : Faut-il déclencher un rappel de ce modèle ?

Prendre le nombre de véhicules concernés "a", le multiplier par le taux probable de défaillance "b", puis multiplier le résultat par la moyenne des sommes qu'on a été condamné à verser "c". "a" multiplié par "b" multiplié par "c" égal "x", si cet "x" est inférieur au coût d'un rappel, on ne fait rien.

Est-ce qu'il y en a beaucoup de ces accidents ?

Un nombre pas croyable.

Pour quelle marque de voiture vous travaillez ?

Une marque très connue.

Jack dans "Fight-Club" de David Fincher

=====

Re:cardan out ???

Posté par Hyma La Hyène - 30/09/09 à 15:37

Ayé, le verdict vient de tomber aussi. Cardan out après 50000 kms. Le concessionnaire me demande 2900 euros pour réparer. La moto en vaut 3000.

Bravo Yam.

Salut les bullistes. Je vous aimais bien.

Ma prochaine moto ne sera pas une Yam. Et je dépenserai beaucoup d'énergie à décourager quiconque voudrait acheter cette marque qui ne reconnais pas les vices cachés, voire mets la vie des utilisateurs en danger (parce que c'est bel et bien une réalité, une roue arrière qui se bloque, ça fait désordre sur un engin qui n'en a que deux!)

=====

Re:cardan out ???

Posté par Lolive - 30/09/09 à 17:04

regarde un peu les pieces ici

http://www.leboncoin.fr/vi/51203036.htm?ca=19_s

sinon ouaip c est les boulasses :dry:

=====

Re:cardan out ???

Posté par thierry qn77 - 01/10/09 à 11:22

Hyma La Hyène écrit:

Ayé, le verdict vient de tomber aussi. Cardan out après 50000 kms. Le concessionnaire me demande 2900 euros pour réparer. La moto en vaut 3000.

Bravo Yam.

Salut les bullistes. Je vous aimais bien.

Ma prochaine moto ne sera pas une Yam. Et je dépenserai beaucoup d'énergie à décourager quiconque voudrait acheter cette marque qui ne reconnais pas les vices cachés, voire mets la vie des utilisateurs en danger (parce que c'est bel et bien une réalité, une roue arrière qui se bloque, ça fait désordre sur un engin qui n'en a que deux!)

Si jamais tu décides de t'en débarrasser sans la réparer, ça peut m'intéresser ;)

Re:cardan out ???

Posté par Ylepyet - 01/10/09 à 11:24

Tu veux restaurer une deuxième bull ?

Re:cardan out ???

Posté par thierry qn77 - 01/10/09 à 12:23

Ylepyet écrit:

Tu veux restaurer une deuxième bull ?

Oui je voudrais faire un élevage :laugh: :laugh: :P

Re:cardan out ???

Posté par Trollburger - 01/10/09 à 12:29

2 puis 3 puis 4 puis...plus de place dans le garage et une copine fchée...

comment va tu Thierry ? Je devine que tu n'as pas eu de réponse du vendeur sur lbc. Tu te rappelles que si tu restaures une autre Bull, j'ai un client tout trouvé hein ? ;)

Re:cardan out ???

Posté par tsoudugaz - 01/10/09 à 12:55

... :unsure: Peut être l'occasion de rebondir (si finances le veulent ?) , de tourner la page et de se refaire plaisir avec une Moto plus récente ... :unsure: ... De tout coeur avec toi Ami Motard :) ... ----- ... Tsoudugaz.

Re:cardan out ???

Posté par tsoudugaz - 01/10/09 à 12:59

... Mais ou est passé mon message de sympathie ?????????????? :angry:

Re:cardan out ???

Posté par thierry qn77 - 01/10/09 à 14:20

Trollburger écrit:

2 puis 3 puis 4 puis...plus de place dans le garage et une copine fachée...

comment va tu Thierry ? Je devine que tu n'as pas eu de réponse du vendeur sur lbc. Tu te rappelles que si tu restaures une autre Bull, j'ai un client tout trouvé hein ? ;)

Salut Troll,

Ca va bien et toi? C'est justement à elle que je pense :P , l'annonce avait disparu sur lbc, je n'ai pas eu le temps de faire une proposition ;)

Re:cardan out ???

Posté par stevenstealth - 01/10/09 à 16:06

Hugh à tous !

Ma brelle Bull préféré est toujours en concession pour roue libre de démarreur. et dossier chez Yam france... J'attends tjrs (2 semaines pour l'instant !)

Il me vient à l'esprit l'idée bizarre que cette bécane que j'aime au demeurant risque de me causer encore pleins de soucis au regard des postes précédents !

Mon voisin garagiste me conforte dans la question qui me tarrode depuis quelques jours maintenant...

Pourquoi une fois la pièce changée ne répètera pas dans 15 000 ou 20000 km ?

Ayant chevauché aussi comme bien d'autres ici, d'autres bécanes avant je constate et c'est ma première Yam que je n'avais jamais eu ce stress auparavant !

Effectivement je vais sans aucun doute suivre vos conseils et ne pas accélérer au dem. et respecter à la lettre les consignes d'utilisation mais cela me laisse perplexe....

Je veux pas faire de Pub mais jamais mes becanes précédentes n'ont rencontré de tel soucis... (HONDA)

Alors j'hésite et me donne quelques tps pour réfléchir mais si c'est pour stresser comme un malade à chaque utilisation qu'une telle pièce pette...

Je crois que le jeu n'en va pas la chandelle !

Que faire ? revendre et prendre autre choses...

J'aimais tellement cette becanne au comportement routier si seins, sa gueule atypique, et son moulbif...

????????

Stéphane

Re:cardan out ???

Posté par Ricou La Bidouille - 01/10/09 à 21:10

en réponse à certains :

c'est sûr que les boules poussent... mais n'oubliez pas que si vous êtes accro à vot' tom' bull, yam prend en charge 75% des pièces après réclamation et facture d'entretien à l'appui... c'est vrai que la main d'oeuvre reste chère et que yam pourrait prendre à 100%...mais bon...en ce qui me concerne j'ai été et suis encore sous perfusion avec ma bull :P

en réponse à d'autres :

la pièce de remplacement (je parle de l'ecrou du croisillon) est nettement plus costaud que celle d'origine (voir post plus haut). je ne pense vraiment pas qu'il relâchera dans 20000kms. a tel point qu'il faut plusieurs milliers de kms pour la roder et ne plus avoir de bruit de turbine (voir aussi plus haut)
bref la mienne, depuis la réparation, à fait 7000kms et tourne comme une horloge du haut de ses 102000kms B)

ce qui est sûr c'est qu'il ne faut pas revendre une bull avec le cardan hs pour pièces, mais plutôt au détail pour récupérer le plus de sesterces possible.

à+ on the road again !

Re:cardan out ???

Posté par stevenstealth - 02/10/09 à 12:47

Salut en réponse

Je viens d'avoir le responsable clientèle chez Yam qui gère mon dossier (rouelibre HS)

Il me dise qu'il prenne en charge à hauteur 50 % et précise geste commerciale !

rappel : ma bécane a été achetée y'a 3 mois en concession YAM à 20000 km et certificat d'entretien YAM

Je me suis mis en colère et ne sait quoi faire car la note reste salé !
1250 euro et ce n'est pas vrai que yam prend tout en charge ou 75 %
la preuve moi malgré les pièces justificative, je n'y ai pas droit !
Que faire !

Re:cardan out ???

Posté par Hyma La Hyène - 03/10/09 à 07:09

Je considère que l'attitude de yam france est totalement irresponsable. C'est mon avis et je le partage.
Ces deux pannes, la roue libre du démarreur et la rupture filetage du couple conique, sont bien connus chez eux (y a qu'à se faire passer pour un mécano qui veut des précisions sur ces pièces et on a tout de suite compris...). Ces pannes n'ont rien à voir avec l'entretien de la machine (tes vidanges n'y changeront rien), pas plus qu'elles n'ont à voir avec la façon d'utiliser la machine (un peu comme si après une crevaison on venait t'expliquer que t'as roulé et qu'il fallait pas, ou que si ça rouille c'est parce que tu roules quand il pleut...) C'est tout simplement une fin de non-recevoir. Mon conce m'a même expliqué qu'il était normal qu'un cardan pète à 50000 kms, pour dire, j'ai fait 460000 (oui quatre-cents soixante mille kms) avec une bm et j'ai jamais été emmerdé avec mon cardan.

Ce qui me fascine, au-delà du surcoût répercuté au client, c'est cette psychologie rank-xérocienne du vendeur convaincu de n'être coupable de rien: ah bin oui m'sieur, un réservoir ça peut exploser hein, mais on sait pas quand... Je me contrefous qu'on m'explique qu'au démarrage faut pas toucher à la commande des gaz, qu'en ville faut pas accélérer trop fort parce que le cardan est susceptible, qu'il faut pas péter sur le siège parce que ça le déchire. Tout ça c'est des conneries.

Faut tout simplement admettre qu'on nous vend des trucs pas faits pour durer, et que c'est de notre faute parce qu'on l'avait pas demandé au départ. Nous ne sommes que des cochons de payeurs (la même pièce moulée en chine et pas fraisée à Saint-étienne, c'est nous qui l'avons voulue), leur marge est minime (faites quand le rapport entre la même pièce achetée aux Etats-unis et en France), c'est des pauvres, et en plus on veut piquer dans la caisse! Déjà, pour faire de la moto, faut avoir une mentalité de voyou, vous voudriez pas qu'on accorde le moindre intérêt à vos jérémiades non plus... Taisez-vous, rentrez dans le rang, PAYEZ!

La rupture filetage. Un grand moment. Je suis arrivé chez mon conce avec le crebar de l'éclaté qu'on trouve sur tous les sites. Quand je lui ai montré, il m'a dit : merde c'est cà, juste là, que ça a pété, tout pareil, comme sur le crebar. Puis, avec un oeil soupçonneux, il m'a demandé : ou t'as trouvé ça?. Putainque j'ai eu peur, j'ai cru qu'il allait appeler les flics, me suis senti fautif d'un coup: je-sa-vais! Il m'aurait soupçonné d'avoir pété mon cardan exprès pour le faire chier que je serai pas étonné. Je lui ai répondu la voix mal assurée : bin c'est connu comme panne! Yam s'en branle des sites de merde qu'il m'a répondu. Perso je m'en doutais! Pas que ce forum est un site de merde hein, mais que yam s'en branle. Du coup, il a repris le boulon avec le bout de tige fileté dedans qu'il m'avait montré (çui qu'est en photo partout aussi!), comme on ramasse une pièce à conviction, s'est détourné fier comme un bar-tabac et m'a dit : fais ce tu as à faire. Son autorisation m'a un peu fait mal au cul.

D'où ma réflexion : puisque je n'ai pas les moyens de payer 2900 euros de réparations proposées si gentiment par yam (merci beaucoup m'sieur yam!), je vais tenter la fameuse bidouille du tourneur fraiseur, remettre la bête (qui vaut 3000

euros) sur roues, la refourguer chez honda ou suzuke en reprise avant que la roue libre du démarreur ne me lâche, ce qui fait que j'aurais bouclé la boucle, je leur aurais rendu leur merde, ils remercient m'sieur yam entre eux, il est temps qu'ils sachent qu'il y en a des sales! Bon, j'entends les bien-pensants dire que c'est pas joli-joli, que c'est limite. Outre que je leur pisse à la raie, je précise que j'aurais pu me la faire voler, c'est facile, mais que je ne vois pas pourquoi ce serait mon assureur (donc mes cotises) qui devrait payer pour l'irresponsabilité de commerciaux trous de balle qui eux roulent en bagnole (ils savent que c'est dangereux la moto...). De plus mon assureur ignore complètement que ma cotise est sous-évaluée en rapport aux risques encourus (eh oui un cardan qui se bloque, c'est plus cher surtout à 130). Enfin, dernier argument, mon assureur ne m'a jamais baisé, lui.

Voilà, je les emmerde chez yam, je ne vais pas m'abaisser à les turluter surtout après cette superbe sodomie, je vais me débrouiller seul.

La seule réalité, celle qui va les obliger à s'essuyer aux rideaux, c'est qu'ils auraient du rappeler ces motos pour ces deux défauts majeurs de fabrication connus et parfois reconnus (bravo Ricou...). Leurs concessionnaires français devraient être un peu plus respectueux du client et faire ça à la japonaise, s'excuser du désagrément causé. Restons factuels, merdre! Cela fait partie des "devoirs" d'une société de renom qui voudrait garder une réputation sans tache. Devoir est un mot sale, désuet, et souvent effacé par le mot droit. Sauf que là, le droit, c'est moi qui l'ai!

Y plus à disserter là-dessus, n'importe quel expert indépendant (200 euros) vous dira que ces pannes sont des défauts de fabrication. Et qu'il y a chez yam des gens qui se foutent ouvertement de notre gueule. C'est même pas sur que la direction yam soit informée de ces errances. C'est pire qu'on croit!

Des factures d'entretien pour ça? Un bilan de santé aussi, des tests adn? Et pourquoi pas des tests aux stupéfiants, à l'alcool? Y vont bientôt nous regarder les dents... Ah ! Eugénisme, quand tu nous tiens...

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 03/10/09 à 08:52

+100000;) y a plus qu'a se cotiser pour payer un expert et porter l'affaire au tribunal;)

Re:cardan out ???

Posté par Hyma La Hyène - 03/10/09 à 08:56

Re salut

Et d'ailleurs, quelqu'un aurait-il le lien qui renvoie sur les photos et explications du fraiseur qui taraude et fixe une grosse btr à la place de la tige filetée du cardan?

J'arrive plus à mettre la main dessus!

Merci

Re:cardan out ???

Posté par stevenstealth - 03/10/09 à 08:57

Après mur réflexion et consultation d'un avocat,:) j'ai l'impression que pour obtenir gain de cause vis à vis de la loi, on se trompe de cible... Car au regard des textes de lois Garantie légale (article 1641 à 1648) c'est l'acheteur qui doit intenter une action contre le Vendeur ici le cons(après c'est au vendeur représentant de la marque qui se démerde de faire remonter s'il veut l'info et de se retourner contre Yam, il se démerde !)

Il faut se cibler sur qui on a en face hors les cons bottes souvent en touche et se déleste du problème en disant de faire un A/R à Yam etc. OK c'est de bonne guerre pour un commerçant mais pas au regard de la loi./

Je suis tout à fait d'accord avec toi (Hyma...) et pour ta prose, bravo ! Bien dit je la partage aussi!!!

Mais j'en ai mare de faire parti de la caste des 'couillons" de payant...

Bref, le temps que je passe au tel avec Yam , à envoyer des courriers, stresser et me sentir pris comme une balle de ping pong entre mon concessionnaire et yam. me chauffe menu...

Je tel a mon cons. et si lui aussi ne fait son travail, je joint toute les pièces du dossier au juge de proximité...

Arrivé d'air Chaud!

=====

Re:cardan out ???

Posté par jessico - 03/10/09 à 09:36

Je suis complètement avec vous surtout que mon bull a 50000 bornes:)
ça me rassure que vous manier mieux la plume que moi;) mais concernant le cardan, que penserait un expert de l'optimisation? 15% de couple en plus ça ne lui fait pas du bien ça:(et je parierais qu'il utiliserait cet argument.

=====

Re:cardan out ???

Posté par stan - 03/10/09 à 10:55

je croise les doigts a chaque fois que je suis loin de chez moi et mets en route la bull:(:(le jour ou ca casse je fais tout pour que Yam assume mais si on doit se retourner contre le vendeur, je fais quoi avec ma bull achetée d'occas y a 5 ans à un mec tres sympa qui m'as vendu une bull nickel? aucune facture d'entretien, jamais mis les pieds chez yam.yam france est-il intouchable?
d'autre part les actions collectives sont interdites en france mais rien n'empêche de se regrouper pour par exemple partager les frais d'un expert ou autre si decision de justice il y a, elle devrait par la suite servir a tout le monde qu'elle que soit l'issue.
bon courage.

=====

Re:cardan out ???

Posté par Hyma La Hyène - 03/10/09 à 11:59

La mienne n'est pas optimisée, ça ne m'a pas empêché de péter le cardan...

=====

Re:cardan out ???

Posté par TOUFFU - 03/10/09 à 12:14

salut hyma
le lien que tu cherche est sur le site V MAX

=====

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 03/10/09 à 12:21

jessico écrit:
Je suis complètement avec vous surtout que mon bull a 50000 bornes:)
ça me rassure que vous manier mieux la plume que moi;) mais concernant le cardan, que penserait un expert de l'optimisation? 15% de couple en plus ça ne lui fait pas du bien ça:(et je parierais qu'il utiliserait cet argument.

Concernant l'optimisation il me semble que ce document provient de yamaha lui même
<http://bulldog.yamaha.free.fr/debridage/debridage-Yamaha.jpg>

=====

Re:cardan out ???

Posté par bulldog63 - 03/10/09 à 12:32

Hyma La Hyène écrit:
Re salut

Et d'ailleurs, quelqu'un aurait-il le lien qui renvoie sur les photos et explications du fraiseur qui taraude et fixe une grosse btr à la place de la tige filetée du cardan?
J'arrive plus à mettre la main dessus!

Merci

c'est par la <http://vmaxleclub.free.fr/pont.htm>

j'aime bien le passage " A noter que certaines séries de Vmax avaient un couple conique plus fragile que d'autre et que si votre moto est récente et bien entretenue yamaha pourra prendre en charge la casse, même hors garantie. Mais la moto n'étant plus vendue en neuf, ceci sera de moins en moins vrai."

A noter aussi que la réparation sur le vmax est basé sur le couple conique du pont et non sur celui de la sortie de boîte, seul un tourneur peu estimer si il y a suffisamment de matière pour réaliser l'opération.

Re:cardan out ???

Posté par fdbull - 03/10/09 à 14:03

jessico écrit:

mais concernant le cardan, que penserait un expert de l'optimisation?
15% de couple en plus ça ne lui fait pas du bien ça:(et je parierais qu'il utiliserait cet argument.

bah...pour le couple, si je ne dit pas de conneries, le cardan de bubull est le meme que celui de la fjr me semble t'il? et la fjr c'est presque 13m/kg de couple
alors nous, avec 10 voir 10,5m/kg on en est loin
ou alors, la piece qui casse n'est pas la meme???

;)

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 03/10/09 à 14:25

Bonjour,

Je suis comme tous les autres ce post et je me pose une question :
N'y a-t-il pas moyen de remplacer la pièce défaillante avant qu'elle ne casse ?
Biensur, je dis ça sans connaître quoi que ce soit sur la faisabilité d'une telle opération ni même si c'est possible.
Juste pour savoir. Car si cela ne m'est pas encore arrivé, je suis comme vous tous loin d'être à l'abri de cette casse.
Pareil pour la roue libre, est-ce qu'il n'y a pas quelque chose à faire avant la casse ?

Si l'un d'entre vous se lance dans l'expertise et que cela peut servir à l'ensemble de la communauté (jurisprudence) en cas de casse, vous pouvez compter sur moi pour un billet de 10.

V+
Mumbly

Re:cardan out ???

Posté par Hyma La Hyène - 04/10/09 à 16:19

Merci Touffu

=====

Re:cardan out ???

Posté par Hyma La Hyène - 04/10/09 à 16:23

Merci Bulldog

=====

Re:cardan out ???

Posté par Hyma La Hyène - 04/10/09 à 17:19

<http://www.allvmax.com/content/view/13/47/>

J'ai trouvé ça!

Si ça peut se faire derrière, ça peut se faire devant? (sans vouloir dire des cochonneries, hein?):silly:

=====

Re:cardan out ???

Posté par Mumbly - 04/10/09 à 18:28

Merci pour ton lien hyma :)

Par contre, ça à l'air vachement technique. Tout le monde peu pas se lancer la dedans je pense.

Mumbly

=====

Re:cardan out ???

Posté par TOUFFU - 04/10/09 à 19:45

salut hyma

effectivement mise a part ouvrir les carters moteurs tu n'a meme pas besoin de tour
une perceuse a colonne peut très bien faire l'affaire

=====