
Bottes route

Posté par walez - 24/09/08 à 20:28

salut a tous !!:) pas trop le temps de surfer en ce moment:S juste comme ça au cas ou si quelqu'un se demandrait si ces bottes sont pas mal. Moi je dirait tout simplement oui; Achetées il y a 15 jours et testées. Elles sont confortable , souple , étanche ,belle tiote gueule et pas cher voila tchao les bulliste !:)
<http://www.motoblouz.com/catalogue/Bottes-Route-Route-Byxes-STUNT>

=====

Re:Bottes route

Posté par tiniel33 - 24/09/08 à 22:13

sympa le prix reste a voir au niveau des lacets !!!
moi qui cherche des bottes "hautes" étanches et a moins de 100 euro
pas trouvées encore
me reste a regarder sur le lien qui sait

=====

Re:Bottes route

Posté par walez - 25/09/08 à 20:56

pourquoi les lacets ?:huh: c'est ma 1ere paire de bottes plus exactement des demis bottes 25cmB) et pour 60 € c'est sympa. vaut mieux ça que des occas là c'est sans champignons !B) :P ;)

=====

Re:Bottes route

Posté par Demitour - 25/09/08 à 22:01

Le seul hic (à mon avis): pas de renfort malléole...

Lors de mon premier carton, je suis resté coincé sous la moto, et le renfort de ma botte a plié le sélecteur et, surtout, tordu la béquille centrale (500cb).
Le renfort était profondément entaillé, alors je n'ose même pas imaginer ce qu'il serait advenu de ma cheville sans lui... :S

Mais sinon, oui, elles ont l'air très bien pour le prix ;)

=====

Re:Bottes route

Posté par Trollburger - 08/02/09 à 10:52

Demitour écrit:

Le seul hic (à mon avis): pas de renfort malléole...

Lors de mon premier carton, je suis resté coincé sous la moto, et le renfort de ma botte a plié le sélecteur et, surtout, tordu la béquille centrale (500cb).
Le renfort était profondément entaillé, alors je n'ose même pas imaginer ce qu'il serait advenu de ma cheville sans lui... :S

Mais sinon, oui, elles ont l'air très bien pour le prix ;)

+1 !

Mon expérience de smuriste m'est ici plus utile que mon expérience de motard , et je peux témoigner que les chevilles sont particulièrement exposées dans une chute à moto, notamment en ville où elles sont à hauteur des pare-chocs.La récente mésaventure d'un collègue,pourtant chaussé de rangers d'interventions, est venue conforter mon choix de porter de vraies bottes de motos, avec des renforts au points stratégiques. Aussi je vous invite à beaucoup de prudence au moment de choisir vos bottes, et plus généralement votre équipement !

Personnellement, je m'en remet au test de moto magazine, le seul journal à tester les produits en conditions réelles. Soyons prudent et bonne route à tous. B)

Re:Bottes route

Posté par fcjn - 08/02/09 à 11:44

Moi, c' est Rangers ,je trouve très bien, après c' est la faute a pas de chance avec les meilleures bottes du monde suivant les cas, le pilote reste vulnérable.

Re:Bottes route

Posté par Mumbly - 08/02/09 à 12:28

fcjn écrit:

Moi, c' est Rangers ,je trouve très bien, après c' est la faute a pas de chance avec les meilleures bottes du monde suivant les cas, le pilote reste vulnérable.

Bein pas trop dac avec toi, la chance n'a rien a voir la dedans. :blink: Lorsque la moto te tombe sur la cheville, même si t'es moulu, rien ne remplacera une bonne protection de la maléole. Et je parle meme pas des tiges de renfort placées ça et là. Sans parler du choc que cela occasionne, j'aimerais bien voir le coté de la rangers après avoir trainé par terre sur le bitume.

Il est vrai qu'il y a aussi la question budgétaire. Une bonne paire de botte coute chere.

On ne parlera pas ici de la question du look car maintenant on en trouve pour tous les gouts.

V+

Mumbly B)

Re:Bottes route

Posté par Trollburger - 08/02/09 à 14:19

fcjn écrit:

Moi, c' est Rangers ,je trouve très bien, après c' est la faute a pas de chance avec les meilleures bottes du monde suivant les cas, le pilote reste vulnérable.

C'est vrai...

mais en partie seulement. (amha;)

S'il est indiscutable que la chance joue un rôle prépondérant dans le bilan lésionnel d'un motard accidenté, j'ai souvent observé qu'une carence d'équipement pouvait accroître la gravité des blessures de façon très significative. Dans le cas d'une paire de bottes, tu serais surpris de savoir comment une articulation peut se déformer. Aussi basique que cela puisse paraître, une botte rigide peut éviter à un pied de se retrouver à l'envers :side: ,et c'est tant mieux parce que ça fait mal :X !

Sans vouloir jouer les oiseaux de mauvaise augure, j'ai appris récemment lors de l'accident d'un pote, que des rangos, même de bonne qualité, n'était pas aussi rigide que cela. Steph est encore tout étonné, plus de huit mois après (et toujours en rééducation :S), de pouvoir aussi bien contempler sa semelle alors qu'il portait encore ses bottes :ohmy: ! J'ai moi aussi roulé longtemps en Rangers, d'abord par soucis d'économie; jusqu'à ce qu'un jour, ma femme m'offre une paire de bottes. Je les portent toujours, elles sont toujours étanches et confortables (à moto ;). Payées une centaines d'euros à l'époque, chez hein-gericke. L'économie n'est pas toujours où l'on croit ;).

V, bonne route à tous, il fait beau !

Re:Bottes route

Posté par Guil - 08/02/09 à 15:50

Pour ma part, mes pieds roulent pour peu chère.

Je porte régulièrement des tongs, parce que les bottes saient bien beau,

mais vive les odeurs!:P :P :P

Ok, j'ai compris...

Re:Bottes route

Posté par criniagara - 08/02/09 à 19:06

affirmatif, pourma part j' ai serré de trop près le piquet d' une glissière de sécurité(côté parking) bien heureux d' avoir mes bottes car on sent le pied qui tourne et quand celui-ci se remet en place, une fois le piquet passé, on s'arrete pour voir. ça tire.

@+

Re:Bottes route

Posté par Lolive - 08/02/09 à 20:34

pareil pour moi, équipé d une paire de bottes dainese depuis 2002 , j en suis tres satisfait elles sont toujours etanches et confortables chauds en hiver et l été elles sont suportables

une fois seulement je suis partit en moto en baskets , j ai pas fais long juste 3 km (les plus longs de ma vie) j avais l impression d etre a poil sur la meule

plutot que de prendre le dernier casque avec la peinture a la mode a l epoque j ai preferé investir la difference dans une paire de bottes

apres chacun vois midi a sa porte

Re:Bottes route

Posté par tsoudugaz - 08/02/09 à 20:53

... TCX water résistant mi hautes, légères, très confortables en promo chez Dafy 110€ à la place de 180€... je les ai depuis 2/3 mois ... c'est le pied quoi !

Re:Bottes route

Posté par bulldog63 - 09/02/09 à 13:11

Sinon y a du très bon matos chez http://www.louis.de/_20b76b2e93658772315289fb247540f02d/index.php?topic=list

Re:Bottes route

Posté par Didier35760 - 09/02/09 à 20:51

Idem que Tsoudugaz !

J'ai profité des soldes voilà maintenant 2 ans, chez Acces, des Oxtar Gore-tex à 119 au lieu de 169. Au début a l'impression de rouler avec les pieds coulés dans du Béton, puis au fil du temps on s'y fait. Effectivement, après , en basket on se sent à poil !

N'oublions pas aussi que, généralement, les semelles des bottes moto ont des qualités anti-écrasement.

Perso j'ai vendu mes Rangers en même temps que ma 125 ..

-> Vrai moto: ..Vraies Bottes ! B)

=====