
Une nouvelle italienne

Posté par MadMax - 01/11/08 à 22:56

Bon, c'est surement pas un V Twin. Même pas un 3 pattes, mais bon. Juste pour le coup d'oiel.
http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/FerrariBikeConceptV4_1.jpg

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par MadMax - 01/11/08 à 22:57

On peut choisir sa couleur pour l'assortir à sa caisse.
http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/FerrariBikeConceptV4_3.jpg

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par Lolive - 02/11/08 à 08:51

:unsure: :unsure:
arf a vomir

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par Trollburger - 02/11/08 à 10:46

:ohmy: Dieu que c'est moche !

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par Demitour - 02/11/08 à 11:05

Ce qu'il y a de bien, c'est que le carénage est intégral... la moindre cassure ou fêlure d' un coté, et tu es bon pour tout changer...
Pis c'est vrai que c'est à vomir!!! :blink:

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par gee900ssie - 02/11/08 à 11:28

ouaip... en même temps, je vois mal le friqué qui l' achète rouler avec... :P

Enfin, au moins, ça nous rassure sur ce qu' on a :laugh:

geoffrey

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par Keskispas - 02/11/08 à 12:56

Beurk ... moche moche moche !

En plus il faut s'imaginer avec la combi assortie ! :woohoo:

Les bottes jaunes, le casque jaune, les gants jaunes, le slip j.... (euh, non pas ça !) :laugh:

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par tiniel33 - 02/11/08 à 15:54

j'adore la fluidité de la forme (la jaune)
mais de là a rouler avec

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par gee900ssie - 02/11/08 à 16:25

ce qui est marrant, c' est que Ferrari revient à certaines lignes rétros, tire un profit de ce qui a été fait à une époque où le design suivait la mécanique.

Alors que là... à part rouler éventuellement vite en ligne droite, je ne vois vraiment pas pour quel terrain a été faite une "machine" pareille... je veux dire, ça a pas l' air d' avoir été fait pour rouler, tout simplement. Mébon, quand on a les moyens pour ça, on doit s' en foutre un peu.

On dirait une (très) pâle copie du Dodge Tomahawk. Mais au moins celle là me branche, pas obligé de tout démonter pour voir un brin de mécanique...

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par gee900ssie - 02/11/08 à 16:29

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/Dodge_Tomahawk.JPG

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par jpp - 03/11/08 à 09:54

rassurez vous elle ne roulera jamais c'est un concept 3d
http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/ferrari_v4_motorcycle_158_600x431.jpg

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par jpp - 03/11/08 à 09:55

j'idée des disques de freins est interessante non?
http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/ferrari_v4_drive_unit_10_600x316.jpg

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par MadMax - 03/11/08 à 10:39

jpp écrit:
j'idée des disques de freins est interessante non?

Ce sont des diques périmétriques. Ca existe déjà.
Les XB12 en sont équipées. D'ailleurs le freinage de l'XB12 est réputé très mordant.... trop mordant.

Bon sinon, effectivement ça ne roulera jamais. C'est un conceptbike et encore il n'est peut être pas allé beaucoup plus loin que la 3D.

J'aime pas non plus. On dirait un supo :S La version sport de la Deauville. :laugh:

@+
Max

Re:Une nouvelle italienne

Posté par Mumbly - 03/11/08 à 22:54

je vais apporter mon burk à l'édifice....

BURK :P

Mumbly B)

Re:Une nouvelle italienne

Posté par jyde - 05/11/08 à 00:53

Beurk !!!!:ohmy: pour moi aussi, et elle est tellement lisse que j'aurais peur de glisser dessus dans les virage.:laugh:
:laugh:

Re:Une nouvelle italienne

Posté par gee900ssie - 05/11/08 à 10:59

Désolé Madmax, quand j' ai essayé le XB12, j' ai trouvé le freinage assez quelconque, pas particulièrement de mordant, et une oscillation légère, comme si le disque était voilé (machine d' essai mal en point?) A cette époque, tout le monde s' extasiait sur ces freins. Y' a peu, j' ai lu des commentaires là-dessus qui n' ont plus rien à voir, manque de mordant, de feeling, etc... comme quoi la mode...

Mais je l' avoue, c' est autrement plus logique que les disques traditionnels et ça a de la gueule! j' avais été impressionné de la finesse des bâtons de la roue avant, on se dit que ça ne peut pas tenir, mais ya que le poids de la bkn, aucun effort du freinage.

Par contre, je suis ENTIEREMENT d' accord avec toi pour le suppo ;)

Sinon, qq chose qui m' avait très impressionné, c' est la roue à moyeu... orbital, ou périphérique, sorti par Sbarro...
<http://bestbike.motardblog.com/1028/la-roue-orbitale--a-t-on-reinvente-la-roue-.html>

Re:Une nouvelle italienne

Posté par gee900ssie - 05/11/08 à 11:14

Au passage, voilà ce que j' ai trouvé:
"Les éléments relatifs à la roue orbitale ont été retirés de ce site.

Les brevets ont été vendus par Sbarro à une société qui souhaite à présent les exploiter sans faire référence à leur inventeur ! "

Encore un qui dira qu' il a INVENTE ça dans qq années :(

geoffrey

=====

Re:Une nouvelle italienne

Posté par Beurk - 17/11/08 à 15:23

Bon, ben Beurk aussi, forcement !!

J'aime particulièrement la selle de cette ... heuh cette quoi au fait, Ferrari c'est des bagnoles non ?:dry:

=====