

---

## Embrayage

Posté par ridan - 27/12/08 à 22:06

---

Bonsoir à tous et à toutes.

Voilà mon probleme. J'ai acheté il y a trois mois une Bull de 2002 avec 12000kms au compteur et je suis en troisieme mains. Lorsque je monte en régime franchement l'embrayage se met à patiner ce qui est fort désagréable voire dangereux suivant la manoeuvre. J'ai suivi les conseils du forum en remplaçant l'huile moteur par de la carouf 5x50 sans amélioration notable. Alors voilà ma question . Est ce que quelqu'un a déjà remplacé un embrayage à 12000 kms? . Il me semble que pour une moto de cette cylindrée l'embrayage doit être conséquent. Ou alors elle n'a pas ce kilometrage ! Bon et bien j'espere pouvoir profiter de vos experiences pour regler ce probleme. Bonnes fetes de fin d'année à vous tous. ( et toutes )

=====

## Re:Embrayage

Posté par fdbull - 27/12/08 à 22:27

---

wouai.....effectivement, 12000kms, c'est pas normal est-ce que t'a vérifié la tension et/ou le bon coulissement du cable si mes souvenirs sont bon, tu doit avoir au moins 5mm de "course morte" à la poignée avant que ça commence a débrayer ;)

=====

## Re:Embrayage

Posté par BiDiBuLL - 27/12/08 à 23:32

---

hummm,

Pour commencer, mettre une huile full synthèse avec un indice 5W50 c'est un poil trop pour ce type de moteur (confiture aux cochons) et je ne suis pas certain que l'embrayage s'en porte mieux. Je pense même le contraire mais c'est un vieux débat qui refait son apparition de temps à autres.

Le compteur de ta bécane a certainement été remplacé suite à un défaut connu à l'époque de polissage de la vitre du compteur (de l'intérieur). Ca a été souvent le cas sur des bulls de ce millésime (2002). Donc qui dit changement de compteur, signifie remise à Z des Kms...

Ca m'était arrivé et le compteur a été remplacé sous garantie en 2003 à 4000 Km par mon concess. Seulement voilà, il n'y a que 4000 bornes d'écart entre ce qu'affiche mon compteur et la réalité mécanique de l'usure du moteur.

Quid du tien ?

Un embrayage ne lache en principe pas au bout de 12000 Km à moins que les 2 anciens proprios aient roulés avec la main gauche sur la poignée(ce qui est aussi un défaut connu de certains qui ne font que de la ville).

Il y a certainement un peu de tout ça dans ton cas. Mais le meilleur moyen de le savoir désormais est de démonter ta cloche d'embrayage pour voir la tête de tes disques. vérifie aussi ta garde au niveau de la poignée comme dit plus haut.

A 12000 Km tes pneus (Mez Z3 ou les D205) devraient encore être montés d'origine, tes plaquettes Av n'ont jamais du être changées et tes disques de frein doivent être nikels. Le carter bas moteur ne doit présenter que très peu d'impacts et tout ou partie de la peinture moteur doit être présente.

En tout cas, faut pas rester comme ça parce que c'est dangereux pour toi de ne pas pouvoir profiter du couple de la belle.

Bon courage et bonnes fêtes également.

Franck.

=====

---

## Re:Embrayage

Posté par tsoudugaz - 28/12/08 à 11:39

---

... ouai ... les anciens proprios étaient des pépés qui font hurler le noteur en tenant l'embrayage ... ou alors des soldats ? ... embraye bidasse ça fume ! non mais ! Plus sérieusement l'embrayage doit être glacé ? ! Si vous êtes un peu mécanos :S : démontage, dégraissage au triclo, contrôle de l'épaisseur des disques à usés(de friction) en les mesurant avec grande précision (voir le manuel d'atelier), si pas beaucoup usés alors un bon coup de papier abrasif pour enlever la 1er couche de glaçage sur tous les disques , contrôle de tout ce qui glisse coulisse poussoir ... , remontage avec un huile préconisée 10/40 , prier son Dieu et essais ! Ce travail nécessite envie, méthode, précision, propreté, :ohmy: ; Si ça ne marche pas , récupérer l'huile , et bien sûr installer du neuf ... et bon courage !

---

## Re:Embrayage

Posté par ridan - 28/12/08 à 16:38

---

Je vous joins une photo de ma bouboule .Si effectivement elle a plus de 12000 kms elle ne fait pas son age...  
<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/Bouboule.jpg>

---

## Re:Embrayage

Posté par ridan - 28/12/08 à 16:53

---

Je me suis un peu mélangé les pinceaux car j'ai joins la photo de Bouboule alors que mon commentaire n'etait pas parti.Donc pour revenir à mon probleme, je vais donc demonter le carter et verifier l'embrayage.Merci encore pour vos conseils.Je vous tiens au courant des résultats.  
Ridan

---

## Re:Embrayage

Posté par bulldog63 - 28/12/08 à 21:56

---

Commence par faire une simple vidange avec de l'huile normale semi synthèse 10/40 dédié moto, quoi qu'on en pense un vieux twin à air n'est pas prévu pour fonctionner avec de la 100% synthèse additivée et trop fluide. je doute qu'avec ce faible kilométrage ce soit un problème mécanique. Si l'huile est d'origine possible aussi qu'un dépôt se soit formé sur les disques, en 6 ans même si elle a tournée l'huile s'oxyde.

---

## Re:Embrayage

Posté par ridan - 28/12/08 à 23:57

---

ok,  
je vais commencer par revidanger l'huile moteur !  
Et si cela ne suffit pas je m'orienterai vers la solution de "raviver" les disques abrasifs comme preconise Tsoudugaz qui me semble assez judicieux.  
Bonsoir et merci de vos réponses.

---

## Re:Embrayage

Posté par tsoudugaz - 29/12/08 à 08:28

---

... Ho ! dans la nuit j'ai eu une illumination ! c'est vrai, Mr. Bull 63 a souligné l'importance de l'huile ho combien très importante ! Peut être aussi que les anciens proprios ont utilisés de l'huile pour bagnole et/ou un additif anti-friction-usure de bagnole ... L'embrayage, de prèsque toutes les motos, baigne et travaille avec le moteur et, avec la même huile

"POUR MOTO" ! ;)

---

## Re:Embrayage

Posté par tsoudugaz - 29/12/08 à 08:43

---

... Peut être essayer aussi un rinçage moteur avec une huile spéciale rinçage pour moto(ou 50/50 huile/gazoil) ??? mais bien demander conseil à un copain mécanos et suivre les instructions ! :)

---

## Re:Embrayage

Posté par Bullfroggy - 05/01/09 à 22:32

---

Moi j'ai changé mon embrayage au 23000 km: la moto de ville (ancien proprio travaillant sur Paris) et je pense que l'huile utilisée à due être mélangé avec de l'huile auto (avec de l'additif qui améliore la glisse). J'ai eu la confirmation qu'il faut absolument mettre de l'huile moto qui est prévu pour faire tourner un embrayage avec. La 10W40 est bien pour cela.

Le mieux, si tu bricoles, est de démonter et dégraisser ton embrayage. Vérifier que le disque d'appui n'a pas morfler (ce qui était mon cas, mais c'est rare, au plus il risque d'être bleu de surchauffe). Mais c'est pas le pied de démonter un embrayage, surtout quand il ne vient pas en entier.

J'espère que mon expérience te servira ...  
@+ la meute et bonne année 2009 à tous

---

## Re:Embrayage

Posté par Mactwist - 05/01/09 à 23:11

B'soir,

Je ne roule que sur Paris, j'ai 50 000 KM, je n'ai pas encore changé l'embrayage...

Mactwist

---

## Re:Embrayage

Posté par fdbull - 05/01/09 à 23:29

Bullfroggy écrit:

J'ai eu la confirmation qu'il faut absolument mettre de l'huile moto qui est prévu pour faire tourner un embrayage avec. La 10W40 est bien pour cela.

hahahaha, ça c'est du gros bidonnage destiner à faire acheter de l'huile "spéciale" moto qui coute environ 5x plus chere que de l'huile "normale"

le seule critere important à respecter, c'est les preconisations sur la fluidité en 30 ans de bécannes, j'ai jamais mis d'huile "moto" (d'ailleurs, avant ça existait meme pas:P ) quand aux additifs anti-friction, j'en utilise depuis 10ans sans aucun probleme pour l'embrayage de mes bécannes (sur bubull,depuis la fin du rodage et elle a 45000bornes=>ras)

régulièrement les journeaux moto(surtout moto-mag) font des test sur les huiles, et à chaque fois ils en concluent que les "huile spéciales motos" C'EST DU BIDON:woohoo:

mais bon, ce n'est que ma simple experience:silly: :P

;) )

---

## Re:Embrayage

Posté par bulldog63 - 06/01/09 à 11:19

---

pas si sur;) un test très simple, suffit de monter notre bull en température et de faire une vidange et le constat est net, avec l'huile super bonne de moto mag 5W50 sa pisse comme de la flotte avec de la 15W50 c'est visqueux et vu les jeux de fonctionnement de notre tracteur plus c'est épais, mieux c'est. Ce qui est vrai pour un quatre refroidit liquide ne l'est pas forcément pour un twin à air ce qui est souligné par moto mag "en petit" dans ces articles. Je sais pas comment sont réalisés les test de viscosité mais la différence est tellement flagrante que c'est visible à l'oeil;) )

---

## Re:Embrayage

Posté par BOMBARD38 - 06/01/09 à 11:47

Bonjour

Tu as raison et il suffit de lire le manuel d'atelier: souvent le mieux est l'ennemi du bien.

marc

---

## Re:Embrayage

Posté par fdbull - 06/01/09 à 15:30

bulldog63 écrit:

pas si sur;) un test très simple, suffit de monter notre bull en température et de faire une vidange et le constat est net, avec l'huile super bonne de moto mag 5W50 sa pisse comme de la flotte avec de la 15W50 c'est visqueux et vu les jeux de fonctionnement de notre tracteur plus c'est épais, mieux c'est. Ce qui est vrai pour un quatre refroidit liquide ne l'est pas forcément pour un twin à air ce qui est souligné par moto mag "en petit" dans ces articles. Je sais pas comment sont réalisés les test de viscosité mais la différence est tellement flagrante que c'est visible à l'oeil;) )

wouai....j'me suis mal fait comprendre:silly:

ce que je voulais dire, en prenant exemple des differant test, c'est qu'il est inutile de prendre des huiles "spéciales moto", des huiles pour voiture sont toutà fait bonnes pour les motos MAIS en respectant les préconisations de fluidité et viscosité du constructeur (et pour bubull, c'est 10x40)

pour motomag, c'est la carouf 5x50 pour le meilleurs raport qualité/prix, mais elle est beaucoup trop fluide pour notre bubull:angry:

ce que j'ai toujours appliqué, sans pour ça payer de l'huile "SPECIALE MOTO" beaucoup plus chère, et pas meilleurs:P

;) )

---

## Re:Embrayage

Posté par ridan - 06/01/09 à 16:56

Salut à vous tous,

Bon et bien j'ai suivi quelques conseils, à savoir, verifier la tension du cable d'embrayage,vidangé, rincé le moteur par un mélange 50/50 huile gasoil puis revidangé.Mis de l'huile Extralub JASO MA 10w40 Leclerc et c'est toujours pareil,ca patine quand j'ouvre franchement. Alors je vais commander les disques lisses ( suivant le prix car je pense qu'un rafraichissement au papier de verre suffit )les disques garnis, les ressorts, le joint de carter une nouvelle cartouche d'huile encor de l'huile Leclerc, me faire aider par un copain "Mécano" et en voiture Simone!

Tant qu'a faire si j'ouvre le carter je fais la totale.Je vous tient au courant des travaux.Merci encore aux personnes qui animent le forum.

---

=====

## Re:Embrayage

Posté par tsoudugaz - 06/01/09 à 18:11

---

... Et vous avez oublié de prier votre Dieux ... hihhi ! Mais quand même, ne pas sous-estimer les dires des ingénieurs qui ont conçus tous ces moteurs et préconisent certaines huiles et leurs calibres (10/40 15/40 ... ) ;)

=====

## Re:Embrayage

Posté par jessico - 06/01/09 à 18:43

---

Idem pour moi;) en trente ans je n'ai jamais utilisé d'huile speciale moto toujours la carouf semi 10/40 a 3€ le litre et jamais de blemes:) a quand l'huile special roadster ou special gt:P

fdbull écrit:

bulldog63 écrit:

pas si sur;) un test très simple, suffit de monter notre bull en température et de faire une vidange et le constat est net, avec l'huile super bonne de moto mag 5W50 sa pisse comme de la flotte avec de la 15W50 c'est visqueux et vu les jeux de fonctionnement de notre tracteur plus c'est épais, mieux c'est. Ce qui est vrai pour un quatre refroidit liquide ne l'est pas forcément pour un twin à air ce qui est souligné par moto mag "en petit" dans ces articles. Je sais pas comment sont réalisé les test de viscosité mais le différence est tellement flagrante que c'est visible a l'oeil;)

wouai...j'me suis mal fait comprendre:silly:

ce que je voulais dire, en prenant exemple des differant test, c'est qu'il est inutile de prendre des huiles "spéciales moto", des huiles pour voiture sont toutà fait bonnes pour les motos MAIS en respectant les préconisations de fluidité et viscosité du constructeur (et pour bubull, c'est 10x40)

pour motomag, c'est la carouf 5x50 pour le meilleurs raport qualité/prix, mais elle est beaucoup trop fluide pour notre bubull:angry:

ce que j'ai toujours appliqué, sans pour ça payer de l'huile "SPECIALE MOTO" beaucoup plus chère, et pas meilleurs:P

;)

=====

## Re:Embrayage

Posté par bulldog63 - 06/01/09 à 19:47

---

De toute façon même avec la plus mauvaise huile du monde y a peu de risque de casse, par contre le revers de la médaille se paye bien souvent quand le kilométrage sera élevé, d'autre part en cas d'achat d'huile de supermarché c'est uniquement le bidon qu'on achète, sont contenu lui peu varier selon les arrivages et autres arrangement commerciaux avec les pétroliers, au final c'est moins chère mais voila le bidon de paul ne contient pas forcément la même huile que celui de jacque qui pourtant l'a vivement recommandé à paul. Une chose est sur l'huile dédié moto contient des additifs que ne contient pas une huile générique. Ce qui ne justifie certainement pas la différence de prix, enfin faudra voir dans plus de 100000km puisque c'est à ce moment que l'efficacité des additifs doivent faire la différence.:laugh:

=====

## Re:Embrayage

Posté par fdbull - 06/01/09 à 22:59

---

bah...pour le kilométrage, mon TR1 que j'ai vendu y'a 15ans, avait 130000bornes, marchait tres bien, le nouveau proprio (un pote)lui a juste refait une segmentation à 145000 en prévention avant de le revendre (+ une vérif coussinet

---

de bielle et axes de piston=>ras)

comme quoi, ce bon vieux moulbif est fiable si on en prend soin:woohoo:

;)   
=====