
Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 05/06/09 à 15:08

Salut à tous.

Je sais pour avoir parcourus les topics que le sujet à déjà été abordé, j'en profite d'ailleurs pour remercier les différents intervenants, leurs expérience m'ayant été utile; malheureusement, je n'y est pas trouvé la réponse à mon souci.

Désirant moi aussi soulager mes poignets (décidément je vais passer pour un branleur moi, :blush:), et en finir avec l'esthétique discutable de l'équipement d'origine, j'ai décidé à mon tour de changer le guidon de ma bull. J'ai donc fouiller internet et trouvé un guidon et des pontets Rizoma. Malheureusement, j'ai constaté hier que le diamètre des vis de pontets est trop large d'un 1/2 poil de cul pour rentrer dans les silencs-blocs du té de fourche. :ohmy: Je ne pense pas pouvoir solutionner ce problème autrement qu'en rachetant des pontets: si je met une vis moins large, elle ne prendras plus dans le pas du pontet, non ?

Passé l'agacement et la déception, j'ai bien été obligé de remonter l'origine pour rentré à la maison puisque j'étais au boulot (c'est vachement plus dur sans guidon :silly:).

Donc, afin de m'éviter un nouvelles séances de démontage, quelqu'un serait il en mesure de m'indiquer le diamètre des vis des pontets d'origine ?

Et plus largement, si l'un d'entre vous à une autre idée, je suis preneur.

Merci et à bientôt.

Faiche, j'aurais bien aimé régler ça avant ramen' ton bull !

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par DD83 - 05/06/09 à 19:42

Salut,

j'ai rencontré le même problème : pontets livrés avec 2 vis de 10 et des brouettes. J'ai pas eu le courage de remonter les pontets d'origine et j'ai mis temporairement des vis de 8x70 en attendant d'acheter 2 belles vis alu btr de 10x70 en espérant que ça passe. Sauf que chez moi le provisoire dure et j'ai toujours rien fait, ça tient bien, mais bon je vais quand même monter en diamètre au cas ou (ça doit faire drôle de se retrouver le guidon à la main si les vis pètent...). Pour résumer, sur mes pontets, les vis de 8 se montent direct (mais c'est du 8, un peu juste comme diamètre je pense) et les vis de 10, je vais être obligé de "fraisier" un bout de la tête pour que ça rentre dans l'embase du pontet.

Attention, moi c'est pas des rizoma, mais ton cas ressemble étrangement au mien.

Voilà, si ça peut t'aider.

DD

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 05/06/09 à 22:16

Merci DD,

bien sûr que ça aide, toute aide est la bienvenue d'ailleurs.

Dis voir, qu'entends tu par "fraisier" un bout de la tête, tu veux dire que tu passes le contour des vis à la meuleuse

?!:blink: ça marche ça ?

Au fait, la question-qui-fait-passer-pour-un-con du jour: lorsque l'on donne les références d'une vis, c'est Longueur*diam ou diam*Longueur ? :blush:

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 05/06/09 à 22:37

En fouinant sur l'ancien forum, j'ai trouvé ça

<http://bulldog.yamaha.free.fr/accessoires/images/5JNW07480000.jpg>

Quelqu'un aurait il des renseignements, marque? prix ? diamètre ?

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Guil - 06/06/09 à 06:59

Trollburger écrit:

Merci DD,

bien sur que ça aide, toute aide est la bienvenue d'ailleurs.

Dis voir, qu'entends tu par "fraisier" un bout de la tête, tu veux dire que tu passes le contour des vis à la meuleuse

?!:blink: ça marche ça ?

Au fait, la question-qui-fait-passer-pour-un-con du jour: lorsque l'on donne les références d'une vis, c'est Longueur*diam ou diam*Longueur ? :blush:

Pas à la meuleuse, ça va faire dégueulasse. Mais avec un tour, ce sera nickel! En fait, il "fraise" une partie de la tête de vis, pour que ça n' dépasse pas des pontets.

Sinon, par exemple CHC M10X70, il faut lire: Vis Cylindrique Hexagonale Creuse (Autrement dit à serrer avec une clé Allen) de Dia. 10mm par Lg 70mm sous tête.;

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par DD83 - 06/06/09 à 08:13

Pour la dimension des vis, Guil a tout dit. Pour mon cas, lorsque tu regarde à l'intérieur du pontet, là où se loge la tête de la vis, c'est rond avec un plat sur un côté. Si je monte du 8, la tête de la vis rentre. Si je passe en 10, je suis sur le bon diamètre mais la tête de la vis ne rentre plus dans son logement du pontet à cause de ce fameux plat. Je compte donc créer ce plat sur les vis de 10 à tête ronde d'origine (à l'aide d'un petit outil type dremel car y a pas grand chose à fraiser pour que ça rentre, à la meuleuse, je pense tout arracher...

Bye

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Guil - 06/06/09 à 08:39

DD83 écrit:

Pour la dimension des vis, Guil a tout dit. Pour mon cas, lorsque tu regarde à l'intérieur du pontet, là où se loge la tête de la vis, c'est rond avec un plat sur un côté. Si je monte du 8, la tête de la vis rentre. Si je passe en 10, je suis sur le bon diamètre mais la tête de la vis ne rentre plus dans son logement du pontet à cause de ce fameux plat. Je compte donc créer ce plat sur les vis de 10 à tête ronde d'origine (à l'aide d'un petit outil type dremel car y a pas grand chose à fraiser pour que ça rentre, à la meuleuse, je pense tout arracher...

Bye

Ah j'n'avais compris cela comme ça! En fait tu fraises un plat sur le cylindre de la tête de vis pour l'enquiller dans le pontet. Ca l' fera bien avec un p'tit coup de meule!;)

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 06/06/09 à 12:27

Merci à vous les gars c'est sympa !

En fait mon pb est sensiblement différent du tien DD: pas de souci chez moi du côté du pontet, sur les Rizo, la tête de la

vis se place sous le té de fourche, pour venir se fixer dans le pas qui est taraudé sous le pontet. Le problème, vient du diamètre de cette vis, qui est supérieur (de peu :unsure:,mais...) au lumières des silents-blocks dans les tés supérieurs...:(
Hélas, hélas, 3 x hélas :(:(:(

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Thierry16S - 06/06/09 à 13:49

Salut,

Questions:

___ Les pontets que tu as achetés sont-ils bien étudiés pour être montés sur une Bulldog?

___ Si oui, il y a t'il plusieurs diamètre de vis de pontets selon l'année de production????

Les réponses t'aideront à soit retourner tes pontets sous prétexte d'une mauvaise indication du produit soit demander un échange.

Bon courage et bonne route.

Thierry16s;)

:)

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 07/06/09 à 11:53

Slit Thierry,

en fait, les pontets Rizoma, sont vendus comme accessoires adaptables, ils se sont donc dispensés de faire la moindre liste de compatibilité. Le pire, c'est qu'on t'oriente bien sur le diamètre du cintre (22 ou 28,6 mm), mais alors sur le diamètre des vis...:ohmy:

Pour le diamètre des vis qui aurait changé en cours de production, c'est une piste à creuser. Je vais me fendre d'un coup de fil chez l'importateur, merci à toi.

Mais je crois que la meilleure solution sera de changer de pontets, de toute façon, je ne vois pas comment je pourrais réduire le diamètre du pas de vis ?!:S Le problème, c'est que même si j'ai déjà trouver d'autres références, ce coup-ci, je voudrais être sur de mon coup. Donc, il faut absolument que je trouve le diamètre des lumières des silents blocks (ou celui des vis des pontets d'origine). Personne n'aurait un manuel d'atelier sous la main ? :huh:

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par bulldog63 - 07/06/09 à 12:19

A gauche dans documentation tu devrais trouver ton bonheur;)

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 07/06/09 à 14:23

argl ! je sens que j'y suis presque ! Merci patron, je touche au but :woohoo: !

Je crois que j'ai identifié le renseignement tant recherché dans le documents appelé "bulldog service manuel" (quand je pense que je me suis épluché consciencieusement le manuel du proprio et les microfiches en entier sans succès...:blink:).

Je suis à deux doigts du bonne heure (ach so ! :laugh:), cependant, il semblerai que le manuel en français est été traduit par un chinois de hamburg :blink: . Donc, je sollicite encore vos esprits plein de sagesse et de discernements, ôh amis bullbikers...

voici la VF (p21, chapitre spécifications d'entretien, rubrique couple de serrage):

organe à serrer.....taille du filetage

groupe fourche avant/direction

...

support inf. guidon et plaque fourche.....M10

supprt inf. guidon et support sup. guidon.....M8

...

pour la VO, ça nous donne:

(p37, maintenance spécifications, tightening torques)

part to be tightened.....thread size

handlebar/front fork asseembly

...

handlebar holder (lower) & upper brackett.....M10

handlebar holder (lower) & handlebar.....M8

...

ouf ! :huh: je suis pas un crack en anglais (surtout en termes techniques), mais là, ça me semble plus clair dans la langue de Shakespeare.

Enfin, je crois comprendre que la première référence, indique un diamètre de 10 pour les vis fixant les pontets d'origine dans les tés supérieur....:unsure:

à votre avis ?!

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par DD83 - 07/06/09 à 20:28

Oui, le diamètre des vis pour le T supérieur, c est du 10, sauf que certains pontets (rizoma par ex) sont livrés avec de la visserie en 10,2 / 10,3 ou un truc batard comme ça... Franchement, moi j ai fais la modif aujourd'hui, deux vis 10x70 alu btr et ça roule (+ un petit coup de dremel sur les 2 têtes dans mon cas).

Franchement, c est pas sorcier à modifier, j y suis arrivé et j suis pas un mécano, je confonds tournivis plat et tournevis cruciforme...:P

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 07/06/09 à 20:54

DD83 écrit:

Oui, le diamètre des vis pour le T supérieur, c est du 10, sauf que certains pontets (rizoma par ex) sont livrés avec de la visserie en 10,2 / 10,3 ou un truc batard comme ça...

Merci mon DD :cheer: , c'est exactement le renseignements qu'il me fallait. En plus, je vois que tu à vérifié de visu à mon attention. :laugh:

Franchement, moi j ai fais la modif aujourd'hui, deux vis 10x70 alu btr et ça roule (+ un petit coup de dremel sur les 2 têtes dans mon cas).

Franchement, c est pas sorcier à modifier, j y suis arrivé et j suis pas un mécano, je confonds tournivis plat et tournevis cruciforme...:P

J'aimerais pouvoir en faire autant, mais en plus d'être cher chez Rizoma, c'est mal foutus :angry: ! Ben ouais, tarauder le pontet pour un adaptable, c'est con ! amha.

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 08/06/09 à 08:09

Salut, je suis propriétaire d'un bulldog depuis peu année 2002, et je souhaite changer aussi mon guidon car la position ne me convient pas du tout. J'ai vu les différents petits soucis que tu as rencontré. Ne peut-on pas mettre des pontets + guidon d'origine du bulldog à partir des modèles 2005? merci pour vos réponses bonne journée!

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 08/06/09 à 09:36

Salut Djiwy,
il me semble effectivement que c'est une modif qui devrait se faire sans trop de soucis. Vérifier auprès du patron ! De mémoire, c'est ce qu'il a fait sur sa belle...

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 08/06/09 à 14:39

salut Trollburger, merci pour l'info et c'est qui le patron pour que je puisse lui demander?

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 08/06/09 à 15:18

Le patron c'est Bulldog63. C'est aussi le vénérable administrateur de ce bô forum, Dr ès BT 1100, grand, bio, fort, cultivé...ect

:kiss: j'aime le patron.

Le patron a toujours raison.

Il paraîtrait qu'une larme du patron suffit à guérir le cancer.....Malheureusement, le patron ne pleure pas.:ohmy: Superman à défier le patron au bras de fer...:blink:Le perdant devait porter son slip sur son pantalon...

Accessoirement, le patron est joignable

ici,http://www.bt1100.info/component/option,com_comprofiler/task,userProfile/Itemid,32/user,63/

S'il tarde à répondre, s'adresser à Dieu, il paraît que c'est un proche du patron.

:whistle: euh, à part ça, patron pour les karmas c'est en haut à droite.

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 08/06/09 à 17:22

merci pour ces précisions je vais voir si sa majesté le patron peut me renseigner! :-):)

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par bulldog63 - 08/06/09 à 21:05

Putain arrêtez les gars je vais plus pouvoir enfiler mon casque:P bon sinon zéro souci pour monter des pontets et les guidons 2005 sur un té modèle antérieur, c'est identique et les câbles ont suffisamment de longueur, par contre concernant les embouts c'est pas les mêmes modèles, deux options soit tu trouves un tourneur qui va réduire la partie qui rentre dans le guidon soit t'es bon pour acheter leurs sosies chez yam "30€ pièces":P

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 08/06/09 à 21:32

Sache que si tu optes pour la dernière option, tu trouveras facilement et pour 1/2 tarif, ce modèle (ici en bleu mais existe en différents coloris), qui à l'avantage de bien convenir au dog puisqu'ils ressemblent au positif des bouchons de cadres.
[http://www.dafy-](http://www.dafy-moto.com/dafy/thumbnail/image?padding=5&resize=outer_resize&bgcolor=FFFFFF&w=294&h=259&file=public/upload/images/produits/091333102101.jpg)

[moto.com/dafy/thumbnail/image?padding=5&resize=outer_resize&bgcolor=FFFFFF&w=294&h=259&file=public/upload/images/produits/091333102101.jpg](http://www.dafy-moto.com/dafy/thumbnail/image?padding=5&resize=outer_resize&bgcolor=FFFFFF&w=294&h=259&file=public/upload/images/produits/091333102101.jpg) Reste à savoir s'ils sont efficaces en ce qui concernent les "vibes" du twin B).

Réponse: dès que j'aurais réussi à monter ces ***** de pontets !

dispo & tarif là: <http://www.dafy-moto.com/guidons/embouts-de-guidon-shape-dafy-moto.html>

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par bulldog63 - 09/06/09 à 01:39

attention, les embouts de guidon c'est pas forcément que pour faire beau, ceux de la bull en particulier ne sont pas en alu mais en métal très lourd, ils permettent d'absorber les vibrations, évitant d'avoir les mains engourdis après quelques kilomètre;)

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 09/06/09 à 18:31

merci pour toutes ces infos. Je vais essayer de me renseigner chez yamaha pour voir le prix du neuf des pontets + guidon 2005 + embouts, mais ça risque de faire un peu cher. Sinon qq1 connaît une casse pas mal (en IDF serait le pied) ou je risque de trouver des pièces pour bulldog?

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par gwena - 09/06/09 à 21:11

salut, si jamais tu es intéressé j'ai un beau guidon protaper. je peux le vendre 80euros+ port. excellent état.

voilà le lien si tu veux la photo, j'avais fait un post dessus.

bonne soirée.

http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/catid,32/id,20104/#20771

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 10/06/09 à 12:49

:huh: bah alors, la position ne te convenait pas finalement où tu à changé de monture ?

Pour 80€ tu mets les pontets avec ?

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par gwena - 10/06/09 à 13:26

oui, il est complet avec pontets et percé, y'a plus qu'à monter,

plus de bulldog et il ne passe pas sur ma nouvelle monture.

voilà bonne journée.

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 10/06/09 à 17:54

faut voir il mesure combien ton guidon? il me paraît assez large? et pas de vibration sans les embouts d'origine?

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par gwena - 10/06/09 à 19:29

le guidon fait 800mm de large et tu peux le couper de 25mm de chaque côté, tu as des repères dessus.

aucune vibration en roulant, très bon feeling avec la moto, le poids de ton corps part sur l'avant de la moto, c'est beaucoup plus agréable.

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 10/06/09 à 19:46

et tu peux remettre après les embouts si tu coupes? les câbles ne sont pas trop courts sinon?

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 10/06/09 à 19:52

je précise que ma bull est un modèle 2002... et qu'entends-tu par il est complet avec pontets et percé à plus qu'à?

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par gwena - 10/06/09 à 19:53

les embouts, tu remets des adaptables à 8 euros chez Dafy ou Cardy ou Motoexpert, et aucun problème avec les câbles, ils sont presque un peu trop long, faut juste faire passer les câbles au bon endroit.

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par gwena - 10/06/09 à 19:55

le mien était de 2003, et ça passe, ça ne change en rien, et il est percé pour pouvoir remettre les commodos au bon endroit sans qu'ils puissent tourner.

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 10/06/09 à 20:04

j ai peur d'être un peu trop sur l'avant, peut être un peu fatigant comme position? en fait je cherche un guidon genre celui des années 2005 et suivantes avec pontets courts...
sinon c est vrai qu'il a de la gueule en noir, en plus ma bull est noire...

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 10/06/09 à 20:13

et les pontets se mettent facilement?

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par gwena - 10/06/09 à 21:00

les pontets se montent facilement,il tiennent avec une vis ecrous chacuns,et en gros pour la position tu descends de presque 10cms par rapport au guidon d'origine ça fait presque super motard,(le guidon est à 2cms au dessus de la platine de fourche superieure)enfin moi je preferai conduire comme ça c'est beaucoup plus maniable,et au moins je sentai l'avant de la moto,avec l'origine je la trouvai trop legere de l'avant.

voilà.

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 10/06/09 à 21:06

ça aurait été sympa à vous 2 de gérer cette vente en mp ? :dry:

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 10/06/09 à 21:27

ok, guena je vais essayer de gérer ça avec toi en privé...

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 11/06/09 à 00:31

Merci les gars,;).

Quant à moi, et bien je suis sur le point de résoudre mon soucis et de pouvoir enfin monter mon nouveau guidon. Il ne me manque plus que 2 vis pour fixer les pontets. C'est encore vous qui aviez raison les mecs :laugh: ; c'était bien une histoire de vice.

D'ailleurs, quelle histoire pour les trouver celles là. J'en suis à 2 quincaillerie et autant de grandes surfaces spécialisées, et il semble impossible de trouver 2 vis CCH de 10x80....:ohmy:

Bon, sinon djiwy, en ce qui me concerne, je suis en train de monter cet ensemble guidon et pontets de chez Rizoma:

[http://www.moto-](http://www.moto-station.com/ttesimages/produit/nouveautes2008/Accessoires_Moto_Rizoma_Triumph_Street_Triple_675_st1pz.jpg)

[station.com/ttesimages/produit/nouveautes2008/Accessoires_Moto_Rizoma_Triumph_Street_Triple_675_st1pz.jpg](http://www.moto-station.com/ttesimages/produit/nouveautes2008/Accessoires_Moto_Rizoma_Triumph_Street_Triple_675_st1pz.jpg)

à priori, la position s'avère agréable, un peu plus bas et plus sur l'avant, mais surtout beaucoup moins de cintre au niveau des poignées (et donc des poignets :cheer:)...

Dès que c'est monté je tacherais de mettre des photos, mais pour ça il faut que je me dégage un peu de temps.

T'emflamme pas Lolive, le triple c'est juste pour la photo ! :laugh:

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par jpp - 11/06/09 à 09:45

trés joli tous ça :woohoo:
et au niveau des brouzoufs c'est pas trop méchant ?

tu compte changer les rétros aussi?
V++

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 11/06/09 à 10:02

Au niveau brouzoufs, je suis toujours assez limité, mais comme le troll est têtu, il finis toujours par trouver ce qu'il veut à bon prix. :cheer: En l'occurence, je m'en tire à moins de 100e (50 pour le guidon, d'occaz mais neuf, et 35e pour une paire de pontets d'occaz dans une casse, mais bon, y a pas les bonnes bis comme tu a pû le remarquer :S). Pour les rétros, les modèles "reverse" ou "retro" du même fabricants me tentait bien mais c'est trop chers, je vais attendre de voir ce que donne les origines avec le nouveau guidon...Et pour les poignées, chez Rizoma c'est 129 euros la paire :ohmy: oui, oui, vous avez bien lu...donc ce sear du no-name tout simple et noir acheté chez cardy.

A +

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Mumbly - 11/06/09 à 20:43

Trollburger écrit:

Au niveau brouzoufs, je suis toujours assez limité, mais comme le troll est têtu, il finis toujours par trouver ce qu'il veut à bon prix. :cheer: En l'occurence, je m'en tire à moins de 100e (50 pour le guidon, d'occaz mais neuf, et 35e pour une paire de pontets d'occaz dans une casse, mais bon, y a pas les bonnes bis comme tu a pû le remarquer :S). Pour les rétros, les modèles "reverse" ou "retro" du même fabricants me tentait bien mais c'est trop chers, je vais attendre de voir ce que donne les origines avec le nouveau guidon...Et pour les poignées, chez Rizoma c'est 129 euros la paire :ohmy: oui, oui, vous avez bien lu...donc ce sear du no-name tout simple et noir acheté chez cardy.

A +

Salut troll,

129, c'est pour les poignées luxe. Moi, j'ai les sport line et je ne les ai payés que 49 euros si j'ose dire. J'en ai eu pour a peu près autant pour les embouts.
Voili voilou

Mumbly B) <http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/DSC05958.JPG>

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Lolive - 12/06/09 à 12:52

et hop une petit recherche

http://www.leboncoin.fr/vi/31285782.htm?ca=19_s

=====

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 12/06/09 à 16:06

bonjour à tous, je suis allé ce matin commander un guidon rizoma (MA005) noir avec ses embouts (MA506) et pontets rizoma noirs... je fais monter tout ça chez un concessionnaire non loin de chez moi... j'enverrai une petite photo quand tout ça sera monté... bon WE à tous

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par jpp - 12/06/09 à 18:08

Dis donc djiwy on cause on cause mais tu as oublié de faire une petite présentation ?

et si comme j'ai pu le voir dans ton profil tu est de la RP tu est peut etre interessé par la sortie Ramen' ton boul 2009 dans le morvan

allez soi pas timide:woohoo:

V++

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par djiwy - 12/06/09 à 18:49

c'est vrai que je me suis pas trop présenté, je suis nouvellement bulliste depuis 15 jours, 40 ans tout rond et habite la seine et marne... ma bull est noire (en photo) et je m apprête donc à changer mon guidon car c'est le seul point négatif à mon gout (modèle 2002) ce soucis a été corrigé à partir des 2005 comme tout le monde le sait... c est vrai que ça me tenterait bien ce WE dans le morvan, mais mon planning est déjà chargé pour ce WE là et ma bull pas tout à fait prête... si ce WE est toujours organisé l année prochaine ça sera avec plaisir! merci pour l'invite en tout cas...

Re:Pb avec des pontets Rizoma.

Posté par Trollburger - 12/06/09 à 23:48

:laugh: Djiwy, ce que te suggérait Jpp, c'est un petit post dans le forum dédié pour te présenter à l'ensemble de la meute.

Le forum "présentation" est ici: http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,showcat/catid,24/

Sinon, je t'ai répondu en mp. Je suis sur que ce sera très joli ton guidon, tu as vachement de goût, où va tu chercher tous ça :laugh: .Nos bulldog vont se ressembler comme issues d'une même portée, il faudra qu'on se croise un jour pour faire qq tofs ;) .

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 03/07/09 à 00:18

B) bien, je reprend ce post où je l'avais laissé avant notre formidable périple Morvandiou.

Donc, le guidon rizoma est monté avec des pontets de même provenance. Esthétiquement, ça claque, enfin je veux dire, ça me plait bien, mais je vous laisse juge.

http://lh3.ggpht.com/_Bx1GXaKgYKU/Sk3C-5vGXkl/AAAAAAAAABf8/p-MTm7LiTsM/s576/063009111227.jpgD'un point de vue pratique, j'ai moi aussi eu tout d'abord cette impression que je ne m'y ferais jamais. Il faut dire que j'ai monté des pontets de 42mm, ce qui bascule pas mal la position sur l'avant. Sur longs trajet ce peut être une gêne. Mais dans les violos, :woohoo: c'est l'éclate absolue, j'ai l'impression que la bull à maigris. Coté vibration, ras, je me demande même si le cintre de gros diamètre n'absorbe pas mieux les goods vibes de mon twin préféré.

Attention toutefois, cette monte présente tout de même un gros inconvénient: avec des pontets aussi bas, le guidon vient toucher le réservoir en buté de direction :(.C'est pas cool ! Donc, je vais monter des pontets de 60mm (les 2 hauteurs existe chez rizoma), et je vous dirais ce qu'il en est.

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 03/07/09 à 06:34

zut la photo passe pas :dry:

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 03/07/09 à 10:57

Voilà voilà, c'est réparé. Il m'arrive encore de galérer avec les images: apparemment depuis une galerie picasa, il ne faut pas prendre l'adresse de l'image qui s'affiche dans la fenêtre de droite, ça ne passe pas :(... Heu, à part ça mon Lolive,des pontets de 60 ça te tente ? Je te mp ! ;)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 03/07/09 à 18:23

ca passe toujours pas :dry:
oui ca me tente, mais vu le prix proposer je vais les prendre avec tout l ensemble rizoma d un coup pontet ,guidon,poignée et embout allez zouquand on aime on compte pas

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 03/07/09 à 19:35

T'es sur que tu veux claquez tout ça !
Y a des guidons sur lbc en ce moment. Fouille un peu ça vaut le coup parce que neuf chez un cons il y en a tout de même pour + de 300 euros.

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 03/07/09 à 20:06

Trollburger écrit:
T'es sur que tu veux claquez tout ça !
Y a des guidons sur lbc en ce moment. Fouille un peu ça vaut le coup parce que neuf chez un cons il y en a tout de même pour + de 300 euros.

215 euro:laugh: s frais de cochon compris

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 03/07/09 à 20:28

:blink: où ça ?

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par bulldog63 - 03/07/09 à 20:51

eh les gars y a pas des puces moto dans votre coin, car une paire de pontet "pas forcément rizoma y a pas que sa dans la vie" et un guidon plat sa doit se négocier aux environ de 50€ max, faut penser que c'est qu'un bout de ferraille et deux bloc d'alu fileté, je suis sur que du coté de Roissy y a un atelier avec plein de chute d'alu, le tour et la fraiseuse, y a plus qu'a amener un pack de binouze fraîche et discuter le morceau de gras avec le gars qui va bien:P je pense aussi que la visserie en titane doit être suffisamment abondante pour en prélevé un échantillon:laugh: :laugh: arf j'oublie la durtit avia, de la vrai, pas la daube vendu au prix d'or chez les accessoiristes, 2€ pièce le banjo sa te donne une idée du prix du kit, y a pas a dire chaque ville à son industrie dans laquelle tu trouve toujours un gars qui à soif, surtout en été, allez Lolive tu sais ce qu'il te reste à faire lundi, met le pack dans le sac à dos et va te balader du coté des ateliers;)

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 03/07/09 à 22:43

bulldog63 écrit:

eh les gars y a pas des puces moto dans votre coin, car une paire de pontet "pas forcément rizoma y a pas que sa dans la vie" et un guidon plat sa doit se négocier aux environ de 50€ max, ...
alors en fait, pour ma part, le guidon m'a couter 50 euros et les pontets 35, c'est pas si cher ! J'ai juste du patienter le temps de me trouvé ça sur le web.

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 04/07/09 à 08:21

Lolive écrit:

Trollburger écrit:

T'es sur que tu veux claquez tout ça !

Y a des guidons sur lbc en ce moment. Fouille un peu ça vaut le coup parce que neuf chez un cons il y en a tout de même pour + de 300 euros.

215 euro:laugh: s frais de cochon compris

ah ben voila c est ca , t etais toute guette , je suis une pucelle , c est la premiere fois en tchat et ceci et cela; tin et le lien que je t ai balancé il sert a quoi:unsure:

ppffff tsé que tu le portes avec aisance ton pseudo:laugh: , l est po trop grand pour toi tout seul , y a pas de marge comme un gants il te vas
bon treve de plaisanterie:blush:

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 04/07/09 à 08:47

j ai trainé un peu dans des casses, pas trouver ce que je veux, bon faut dire qu elles toute petites a pas loin de chez moi

des ateliers , il y en a a gaver, le probleme c est que ca se passe pas comme ca , faut une intronisation en bonne regle , ca passe mieux, donc le temps que tu vas passer a droite ou a gauche arfff:dry:

les tuyauteries avia, j en ai deja monté des tripotés, impossible de recuperer les vieilles car si elle sont deposé generalement c est pour fuite donc pas question de monter ca

et les tuyauteurs , je ne sais meme plus si ca existe a AF,

ensuite la probabilité qu il y ai une compatibilité entre les tuyauteries souples airbus et nos machines est tres tres minces, ne serait que par tailles de raccord,diametre,longueur, le pas ...et au combien meme ca existait , je ne commanderai pas du materiel aeronautique venant de ma boite pour monter sur ma meule , je crois que ca porte un nom :dry:, mais je ne suis plus sur du terme , surtout quand tu connais le prix d une tuyauterie:unsure:

et puis la tuyauterie m en pete yvette.

j ai cherché des pontets guidon poignées, et ceux que j ai trouvé me convienne bien, a moins de trouver d autres ensembles qui me plaisent mieux que ceux citer precedement ca sera rizoma mais bon , il y a le temps, je ne suis pas pressé, je continue mes recherches

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par djiwy - 04/07/09 à 17:47

Salut, a y est mon guidon rizoma est monté... moi j ai opté pour des pontets de 60 mm ce qui evite effectivement d être trop sur les poignets et ça ne touche pas en butée... c'est vrai comme dit trollburger pour les virages c'est le top! la position me convient tout à fait un vrai régal et ça n'a rien à voir avec le guidon d'origine (je parle des modèles avant 2005 bien sur)
prochain changement mes 2 silencieux roadsitalia spécial titanium que j attends avec impatiente et qui devraient pas tarder...
sinon j envisage aussi, enfin quand monporte monnaie me le permettra de remonter ma plaque immat avec un support de plaque et clignos intégrés (ça s trouve pas trop cher y en a plein sur la toile) quelqu'un l'a déjà fait?

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Mumbly - 07/07/09 à 13:06

djiwy écrit:

Salut, a y est mon guidon rizoma est monté... moi j ai opté pour des pontets de 60 mm ce qui evite effectivement d être trop sur les poignets et ça ne touche pas en butée... c'est vrai comme dit trollburger pour les virages c'est le top! la position me convient tout à fait un vrai régal et ça n'a rien à voir avec le guidon d'origine (je parle des modèles avant 2005 bien sur)
prochain changement mes 2 silencieux roadsitalia spécial titanium que j attends avec impatiente et qui devraient pas tarder...
sinon j envisage aussi, enfin quand monporte monnaie me le permettra de remonter ma plaque immat avec un support de plaque et clignos intégrés (ça s trouve pas trop cher y en a plein sur la toile) quelqu'un l'a déjà fait?

Salut,

C'est vrai, y en a plein, mais j'espères que tu comptes pas rouler sous la flotte, sinon, tu vas etre en mode jet ski :blink:
Si le support de plaque est si long, c'est qu'il y a une raison :P
Après, c'est toi qui voit.
V+
Mumbly B)

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 07/07/09 à 17:02

Mumbly il aime pô se mouiller les fesses !:angry:

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par jpp - 07/07/09 à 18:13

Trollburger écrit:

Mumbly il aime pô se mouiller les fesses !:angry:
et en plus maintenant que junior a son XJR il ne lui protège plus le dos!!:P :woohoo:

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 07/07/09 à 18:40

jpp écrit:

Trollburger écrit:

Mumbly il aime pô se mouiller les fesses !:angry:

et en plus maintenant que junior a son XJR il ne lui protège plus le dos!!:P :woohoo:
il ne lui tient plus chaud :p

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Mumbly - 08/07/09 à 11:49

Lolive écrit:

jpp écrit:

Trollburger écrit:

Mumbly il aime pô se mouiller les fesses !:angry:

et en plus maintenant que junior a son XJR il ne lui protège plus le dos!!:P :woohoo:
il ne lui tient plus chaud :p

Moi, ce que j'en dis :huh: c'est que c'est mieux de rouler au sec et de pas avoir une trainée de boue jusqu'en haut du casque :blink: Maintenant, si le gars ça le dérange pas, moi non plus ;)
Pour moi aussi la modif est prévue mais en achetant un lèche roue à notre ami suisse en premier (modèle xxl) comme ça, pas de projection.

Et pour info, pour pas qu'il y ait de malentendu, la flotte, j'aime bien dans les glaçons qui accompagnent le peel (ou autre marque j'suis pas raciste) et le coca ;)

A bon entendeur, rdv en auvergne.

V+

Mumbly B)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 08/07/09 à 13:16

+1 pour les glaçons !

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par jpp - 08/07/09 à 13:27

mais nous non plus on aime pas se mouiller la b..e

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Mumbly - 08/07/09 à 14:31

jpp écrit:

mais nous non plus on aime pas se mouiller la b..e

Se mouiller le cul est une chose, se mouiller la b..e en est une autre :unsure:

Et puis non, finalement tellement proche :blink: on va tout mettre dans le mm slip :P

Il faudra trinquer à cette idée pour le moins fumeuse :blush:

Un coup de peel/coca/glaçon et on en parle plus :P

Mumbly B)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Cortex - 25/12/09 à 22:36

Yo la meute,

je déterre ce topic, car suite à ma chute sur la neige :blink:
j'ai le guidon qui a morflé, il est tordu, légèrement décalé.

Je serai près à mettre des pontets rizoma de 60 mm,
le seul hic c'est que je vais faire ça à l'arrache à Paris,
et il va me falloir toutes les pièces, car la moto sur paris c'est mon seul moyen de locomotion, il ne faut pas que je sois bloqué par un manque de pièce...
J'ai lu qu'il fallait deux vis CHC M10x70.

Hors j'ai pu lire ceci également

Quant à moi, et bien je suis sur le point de résoudre mon soucis et de pouvoir enfin monter mon nouveau guidon. Il ne me manque plus que 2 vis pour fixer les pontets. C'est encore vous qui aviez raison les mecs ; c'était bien une histoire de vice.

D'ailleurs, quelle histoire pour les trouver celles là. J'en suis à 2 quincaillerie et autant de grandes surfaces spécialisées, et il semble impossible de trouver 2 vis CCH de 10x80

M10X70 ou M10X80 ?

Les deux boulons qu'on récupère suite au démontage des pontets d'origine est bien adaptable sur les nouvelles vis ou c'est un pas spécial ?

Merci de vos réponses et Joyeux Noël.

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 26/12/09 à 08:36

je sais pas camarade avec mes pontets rizoma j ai monté les vis que le gars m a donné, et ca l a fait tres bien.
je suppose que dans le kit que vas acheté il y a des vis;)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Cortex - 26/12/09 à 11:11

C'est à dire,
tu as acheté les pontets rizoma et dedans il y avait des vis et elle allait parfaitement pour le BT1100 ?

Arff; pe etre que les vis ont changé.

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 26/12/09 à 11:27

ben oui c est ca, le gars avait acheté ces pontets pour un speed triple 1050 :woohoo: , et comme il vendait sa bécane il vendait les accessoires
donc je lui ai acheté les pontets avec les vis qui etait avec et tout c est monté sans aucun probleme pour moi :)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Cortex - 27/12/09 à 11:42

tu avais bien 3 paire de vis dans la paquet fournis ?

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par djiwy - 27/12/09 à 12:03

moi aussi j ai fait monté un guidon rizoma avec pontets de 60 mm les vis étaient fournies avec aucun soucis

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 27/12/09 à 12:04

non seulement ce que le mec m a donné 2 paires, s il y en a 3 ca devrait faire ton bonheur:)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Cortex - 27/12/09 à 18:52

Je vais me laisser tenter par:

Rizoma guidon conique Ø 22-29mm (ref. MA005) Noir
Rizoma pontet universel pour guidon conique en 60 mm (ref. AZ403)
Rizoma embouts de guidon (ref. MA502) en Bleu

Je commande le tout chez ps-performance.com, pour la somme de roulement de tambourrrrrrrr:
178€ sans les frais de port.

Quelqu'un a t'il une idée du poids à mettre pour les embout de guidon, y a t'il un calcul mathématique à suivre :blink:, car sur le site web rizoma le poids est indiqué: voir ici. Chez rizoma, on a le choix entre 65gr, 50gr, 60gr et 40gr.

V+

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Mumbly - 27/12/09 à 19:12

Cortex écrit:

Je vais me laisser tenter par:

Rizoma guidon conique Ø 22-29mm (ref. MA005) Noir
Rizoma pontet universel pour guidon conique en 60 mm (ref. AZ403)
Rizoma embouts de guidon (ref. MA502) en Bleu

Je commande le tout chez ps-performance.com, pour la somme de roulement de tambourrrrrrrr:
178€ sans les frais de port.

Quelqu'un a t'il une idée du poids à mettre pour les embout de guidon, y a t'il un calcul mathématique à suivre :blink:, car sur le site web rizoma le poids est indiqué: voir ici.

Chez rizoma, on a le choix entre 65gr, 50gr, 60gr et 40gr.

V+

Salut,
Les prix sont plutot abordables si j'ose dire :blink:
Les réductions sont réelles.
Pour ce qui concerne les embouts de guidon, je te suggère de prendre les modèles 512 car les autres sont ridiculement petits. J'en avais que j'avais acheté en même temps que les poignées rizoma et franchement, les modèles 512 qui se rapprochent de la forme des originaux sont bien mieux.
Pour le poids, je peux pas t'aider car je ne l'ai pas choisi. Ceux que j'ai son plus légers que les originaux mais ça ne pose pas de problème. Je crois qu'ils sont là pour éviter trop de remontées de vibration. Pour avoir déjà fait des longues routes avec (encore une fois no blem)
Mumbly B)

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Cortex - 27/12/09 à 19:37

Je prends note pour les embout de guidon ref. MA512, ca monte le prix à 193€

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Cortex - 02/01/10 à 19:08

C'est commandé, je vous tiens au jus dés que le matos est monté !

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 02/01/10 à 22:46

merdoum, apres moultes recherches pour mes pontets, j avais abandonné l idée de commander chez eux, car de nombreuses plaintes sur de delais astronomique de livraison...
j espere pour toi que ca va le faire:dry:

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Cortex - 03/01/10 à 11:46

En délais je ne m'attends pas à du rapide.
Je pense entre 15 jours et trois semaines.
C'est la moyenne que j'ai pu constater chez ps-performance.com.

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 03/01/10 à 16:58

tiens nous au jus

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Cortex - 25/01/10 à 19:27

Je viens de recevoir le guidon Rizoma, les pontets et les embouts de guidon.:laugh:
Délais de 3 semaine chez PS-Performance.

En même temps fuite d'eau dans la cuisine, c'est le voisin du dessous qui est content il a une auréole au plafond. :P

Montage prévu courant février.

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 25/01/10 à 20:55

pas mal, content pour toi
tu vas voir ca change la vie :woohoo:

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Dob ERMAN - 25/01/10 à 23:36

Pour info, j'ai monté un guidon tommaselli avec pontets 850 TDM (voir ma galrie) et des embouts autres que ceux d'origine.

J'ai roulé ainsi quelques jours.

Aucunes vibrations sensibles au niveau des mains.

Pas de changement particulier sauf un guidon un peu moins large pour circuler en ville.

Tout en apparence... sauf que arrivé au boulot après une quinzaine de bornes, je sentais des fourmis dans les doigts à chaque fois.

J'ai remonté mes embouts d'origine... plus de fourmis.

C'est clair, les embouts d'origine évitent les petites vibrations insensibles au premier abord mais qui font apparaître des fourmisements aux mains aux bout de quelques kms.

Voili Voilou ma p'tite expérience.

Dob.B)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par tsoudugaz - 26/01/10 à 08:55

... Dob a 100/100 raison ! ça sert à ça les masselotes. Moi avec les protèges mains, j'avais peur de ce phénomène ... mais non :) Ho trop content !

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par fdbull - 26/01/10 à 23:09

tsoudugaz écrit:

... Dob a 100/100 raison ! ça sert à ça les masselotes. Moi avec les protèges mains, j'avais peur de ce phénomène ... mais non :) Ho trop content !

bah wouai, c'est pour ça que j'ai légèrement modifié mes proteges mains pour pouvoir quand meme mettre ces masselottes

;)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par tsoudugaz - 27/01/10 à 09:06

... On n'a pas les mêmes, j'ai vu dans ta galerie le style de tes protégés mains ! J'aurai fait exactement pareil ;)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par labricox - 30/05/10 à 19:57

Salut à tous.

J'ai équipé la moto avec un guidon rizoma conique et les pontets associés en 42mm.

Voilà ce que ça donne

<http://img256.imageshack.us/img256/7173/bullguidonfilip2.jpg>

Le guidon est un peu vers le haut.

Pour faire passer tout les câbles proprement, j'ai fabriqué des durites avant types aviation.

Elles partent toutes les deux du maître cylindre.

Par contre pas d'interaction avec le réservoir.

Il faut que j'achète des embouts de guidon qui vont bien...

<http://img580.imageshack.us/img580/7984/bullguidonfilip1.jpg>

Et j'ai aussi poli les commodos car bien oxydé comme beaucoup d'endroit de la moto...

Je fait au fur et à mesure

<http://img163.imageshack.us/img163/1711/bullguidonfilip.jpg>

Regardez le Té supérieur :blink:

Avant / après

<http://img130.imageshack.us/img130/9733/commodofilip.jpg>

Ponçage

<http://img704.imageshack.us/img704/428/commodofilip1.jpg>

Vernis

<http://img340.imageshack.us/img340/7660/vernisfilip1.jpg>

en cours et un fini

<http://img243.imageshack.us/img243/3183/commodofilip2.jpg>

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Mumbly - 30/05/10 à 20:06

C'est définitivement très sympa comme ça :) Est ce que ça touche en butée ?

Il me semblait que d'autre ont essayé et qu'ils ont opté pour du 60mm :huh:

Sinon bon boulot pour les commodos ;)

V+

Mumbly B)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par labricox - 30/05/10 à 21:08

salut mumbly,

ça ne touche pas du tout incliné comme il est, j'ai même de la marge ...

car j'ai mis les pontets vers l'avant pour gagner de la place...

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Lolive - 31/05/10 à 07:24

j ai conservé mes anciens embouts,un pote au boulot m a filleté le guidon rizoma et hop pas besoin d en racheter une paire 25 euros d economiser:)
c est pas tant pour l argent ,j avais crainte pour les vibrations donc j ai prefere garder les embouts d origine L;) live

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Guil - 31/05/10 à 07:29

Beau boulot Labricox!

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 31/05/10 à 12:55

On dirait qu'il fait des émules le guidon rital, beau travail en tout cas l'ami-cox ;) . Mais comment diable as tu fait pour monter des pontets de 42mm, sans que les cocottes (magnifiquement polies, au passage) ne viennent toucher le réservoir en buté ?!?: :ohmy: Perso, je n'ai jamais réussi, cela me forçait à mettre le guidon trop en avant pour être confortable sur long trajet. Du coup, j'ai dû monter des 60mm.D'ailleurs, ça me fait penser qu'il faudrait que j'exume les pontets du tiroir où ils dorment pour les vendre, qq n'en veut ? :P
Au fait, pour la durite aviation, tu tombes à pic, j'y songe aussi: apparemment tu as fait un montage parallèlement, en schintant le répartiteur, donc ? Quel sont les avantages et inconvénients d'un tel montage stp ? et surtout quelle est la bonne longueur pour un dog avec un guidon rizoma ? J'en profite, hein ? Je trouverais pas tous les jours qq d'aussi bien renseigné que toi pour répondre à mes question.;

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par labricox - 31/05/10 à 20:53

Pour les durites avia, l'avantage d'un montage en parallèle, c'est d'économiser des raccords . j'en avais juste 4 en stock.
J'ai récupéré la vis double du répartiteur pour la mettre sur le maitre cylindre.
Il y a aussi moins de risque de fuite car moins de raccords
J'ai fait les durites sur mesure, donc j'ai pas mesuré ...

A+

Filip'

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 01/06/10 à 13:31

:blink: putain, t'as tressés toi même tes durites ! Respect man.
Blague à part, il faut un outillage particulier pour le sertissage j' imagine ? C'est beaucoup plus économique ? Tu m'en fait dit, tu m'en fait ? :woohoo:

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par FRED G. - 01/06/10 à 19:38

Re:Guidon & pontets Rizoma Il y a 1 Jour, 23 Heures Karma: 0
Salut à tous.
J'ai équipé la moto avec un guidon rizoma conique et les pontets associés en 42mm.
Voilà ce que ça donne

Excellent je veux les mêmes ! :cheer:

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par labricox - 01/06/10 à 19:43

Pour les durites, il ne faut pas d'outillage spécial, ou alors une pince pour couper le flexible...
C'est pas hyper économique à moins d'avoir un plan pas cher ...:unsure:
Ensuite, il faut une clé de 11 :woohoo: et de la patiente ...
L'avantage, c'est que c'est du sur mesure, donc pas besoin de chercher un fournisseur avec la bonne référence pour le
bull et tout et tout.
Par contre, niveau coloris, c'est moins riche .
Voilà

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par FRED G. - 01/06/10 à 21:03

Salut,

Peux tu me donné les références et renseignements pour tes achats, stp !

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par labricox - 01/06/10 à 21:34

guidon rizoma MA005B
Pontet rizoma AZ402B
Mais attention après pour le passage de la durite de frein avant
Bon courage
A+

Filip'

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 01/06/10 à 23:46

Je précise que le B, c'est pour black.
Compte autour de 180 euros pour le guidon et les pontets en neuf. Sinon, tu en trouves régulièrement en occaz:
comme çihhttp://www.leboncoin.fr/equipement_moto/49635138.htm?ca=12_smais un poil cher,ou là
http://www.leboncoin.fr/equipement_moto/49111557.htm?ca=12_s.
Pour les pontets, comme je le disais plus haut, j'en ai une paire qui dort au garage en attendant de partir sur ebay. Ils
sont comme neuf, mais attention, c'est du 42mm, comme Labricox, ça bascule pas mal sur l'avant. Perso, j'ai finalement
monté des 60mm...
Tiens, je voulais te mettre une photos de chaque, que tu te fasses une idée, mais je me rends compte que je n'en ai pas
avec les 60mm. Demandes si tu en veux une, je te fais ça.;

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par FRED G. - 02/06/10 à 19:09

labricox écrit:

guidon rizoma MA005B

Pontet rizoma AZ402B

Mais attention après pour le passage de la durite de frein avant

Bon courage

A+

Filip'

Explique moi pour la durite quel est le problème, stp ?

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par labricox - 02/06/10 à 20:38

2 problèmes en fait...

- Comme le guidon est plus bas, la durite deviens trop longue ... elle se tortille donc.

ça, c'est esthétique, donc pas trop grave...

- Comme le guidon est plus vers l'avant, la durite touche la bulle, Si tu arrive à la rentrer au chausse-pied il y aura de gros frottements et donc une usure prématurée d'un des deux éléments ... la bulle c'est pas très grave, la durite ... un peu plus.

On doit réussir à rentrer tout cela, mais comme j'avais tout le matos et l'envie de passer en durites avia, ... j'ai pris cette option ...

Bon courage

Filip'

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par FRED G. - 02/06/10 à 21:08

Ok merci pour toutes les infos, SUPER ;))

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 03/06/10 à 00:20

De mon côté, je n'ai pas eu trop de soucis avec ça. Ni en 42, ni en 60mm. La durite coude un peu mais c'est très raisonnable et reste fonctionnel, m[^]me si ça pourrait être plus soigné. En fait, côté esthétique, ce qui me gêne le plus, c'est le petit écart qu'il y a maintenant entre le reservoir du maitre cylindre et le cintre du guidon. Je sais, là je pinaille, mais c'est ce qui m'a donné envie de changer de maitre cylindre; et c'est là que j'en eu envie de monter des durites aviation...:blush: merde....pas assez de thunes !

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 03/06/10 à 13:25

Voilà, en fait, je les avais sous le coude, dans ma galerie tout simplement.

Voici donc les pontets de 42mm

http://www.bt1100.info/components/com_datsogallery/img_pictures/15F43B54B2ED-2.jpg

puis les mêmes en 60mm

http://www.bt1100.info/components/com_datso/gallery/img_pictures/A547D2D63A43-2.jpg

Bon D'accord, la comparaison n'est pas simplifier par l'angle de la prise de vue, j'aurais pû mieu faire :blush: , mais je t'avoue que j'ai la flemme de remonter les courts pour refaire une photos :P .

Attends voir.

<http://img256.imageshack.us/img256/7173/bullguidonfilip2.jpg>

Voilà, c'est un peu mieux, j'espère que ça t'iras.

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par FRED G. - 03/06/10 à 16:32

Merci pour les photos, je les prends les 42 , j'ai des grands bras :laugh:

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 04/06/10 à 11:42

A toues fin utiles,et puisque je sais que mon inspecteur préféré suit ce post ;) grosse promos en ce moment chez Cardy:

le guidon rizoma section variable, couleurs au choix, sort à 66,70€, m^me prix pour le 22mm.

C'est par ici:http://www.cardy.fr/pages/sl_product.php?id=112926, attention, amha ça ne durera pas.Je ne sais pas s'ils font une promo sur les pontets, je ne les vois pas sur le site. Mais je vous tiens au jus. Je vais y aller de suite pour prendre un paire de masselottes à 36€.)

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par FRED G. - 04/06/10 à 13:57

Oui j'ai vu !

Merci

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 04/06/10 à 15:19

Renseignements pris, pas de promo sur les pontets .

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Mumbly - 04/06/10 à 16:49

Trollburger écrit:

Renseignements pris, pas de promo sur les pontets .

Merci mon Troll :) pour l'instant, je vais garder mes pontets d'origine et mon guidon street. Je met du blé de coté pour m'offrir une paire d'échappements :P

Pour le reste on verra après mais il me reste plein de projet pour bubull. Maintenant que j'ai vu que la fibre n'est pas si difficile à travailler je pense à faire quelques petites choses pour mon cabot préféré.

Wait and see

V+

Mumbly B)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par FRED G. - 04/06/10 à 19:28

Au niveau de la fibre, je suis entrain de me faire un capot de selle B)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par FRED G. - 04/06/10 à 19:42

Voilà ça y est, a plus qu'à:

Désignation Réf. Quantité Total

POIGNEE SPORT LINE ALU R112901 1 36.7€
EMBOUT 512 ALU R112906 1 36.7€
GUIDON SECTION VARIABLE 22-29 MM NOIR R112927 1 66.7€

Colissimo - France - Frais de port : 6.1€
TOTAL de votre commande (Euro TTC) 146.2€

CHEZ CARDY TIP TOP ! B)

Plus que les pontet de Trollburger :)

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par Trollburger - 06/06/10 à 21:06

à FredG:

Merde ,c'est con, si j'avais su que tu commandais tout ça, j'aurais pris pour toi vendredi et l'aurais joint à la commande t'aurais gagné les fdp. :huh: Je suis passé prendre un jeu d'embouts de guidon, mais il n'était plus en stock, je l'ai commandé avec le prix promo.malheureusement, je pense pas l'avoir avant le rasso.:(
Au fait,je devrais être en mesure de te poster ça mardi, ça va ?;)

à Mumbly:

faut qu'on en reparle le w-e prochain, si tu as besoin, j'ai discuté avec un maquettiste désœuvré qui cherche des débouchés dans le secteur moto... :whistle:

=====

Re:Guidon & pontets Rizoma

Posté par FRED G. - 07/06/10 à 18:10

Ok tant pis ! pas grave !