
Vidange Huile de Fourche

Posté par Cortex - 18/11/09 à 22:21

Bonsoir la meute,

je suis passé chez Yamaha,
il m'annonce un prix aux alentours de 130 € pour vidanger mon huile de fourche.
2h de MO + huile en 15W.

Bon je me dis c'est pas donné quand même.
Alors le faire moi même, bah, j'ai jamais fais.
Il n'y a pas de Tuto dédié BullDog, arff !

J'ai cherché sur Google, et je suis tombé la dessus.
Vous en pensez quoi, à peu de chose près, c'est la même chose pour la BullDog ?

Merci bien.

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Nicolas37 - 18/11/09 à 22:38

Salut,
Question à 2 balles : comment sais tu qu'il faut changer l'huile de fourche ?
Elle devient dure (la fourche) ?
Ou Au bout d'un certain temps de roulage ?
@+,
Nico

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Cortex - 18/11/09 à 23:04

C'est tout les deux ans ou 12 000 km (préconisation Suzuki).

Les effets:
La fourche devient plus "molle".
La fourche fait des effets de "pompe".
La fourche a effet bizarre en courbe.

Pourquoi:
L'huile s'use et son grade se dégrade dans le temps,
ayant pour effet de ne plus contenir la décompression.
En gros avec le temps, ca devient une huile dégueulas et sale. De la merde liquide quoi !

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par domidauph - 18/11/09 à 23:15

Bonsoir ,

jette un coup d'oeil sur ce site , tu auras les infos dont tu as besoin.

Je confirme , une fourche se vidange environ tout les 10000km ou tout les ans car l'huile est dégradée par le laminage au niveau des clapets , c'est le principe même du freinage en compression et détente.
En outre , des boues se forment , dûes aux micro frottements et à la stagnation en zone inferieure des fourreaux.
La dégradation est réelle , mais comme elle est progressive , on ne s'en rend pas compte tout de suite , c'est l'effet identique à l'usure des silent blocs sur les triangles des voitures...
Certes , ça goble de vidanger quand il n'y a pas de vis de vidange , d'un autre coté ça nous force à sortir le tube et son

fourreau , et de retourner l'ensemble pour les vidanger .

A ce niveau , de rince au pétrole (c'est gras et non agressif pour les joints et la tripaille) , je laisse egouter , ensuite , que du bonheur.

<http://bulldog.yamaha.free.fr/accueil.htm>

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par domidauph - 18/11/09 à 23:17

je voulais ecrire "ça gonfle" et "je rince" , mais je tape sur le clavier plus vite que je lit...

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Mactwist - 19/11/09 à 00:01

Bonsoir,

Je viens de faire vidanger la fourche à 60000 km, je trouvais l'amortissement "mou", et bien je ne regrette pas !!!
Maintenant plus de précision dans les placements en virage, donc plus en confiance etc...

A force de rouler tous les jours je ne faisais pas attention. (faudrait une 2eme bull)

Je trouve que tous les 10000km c'est un peu trop rapproché.

Mactwist

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Cortex - 19/11/09 à 10:43

Chez bulldog.yamaha.free.fr

il est écrit Remplissage avec 535 ml d'huile de fourche par tube (j'ai utilisé de la Bel Ray 15W)

Quelqu'un peut me confirmer la quantité de 535 ml ?

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Demitour - 19/11/09 à 12:12

Mactwist écrit:

Bonsoir,

Je viens de faire vidanger la fourche à 60000 km, je trouvais l'amortissement "mou", et bien je ne regrette pas !!!
Maintenant plus de précision dans les placements en virage, donc plus en confiance etc...

A force de rouler tous les jours je ne faisais pas attention. (faudrait une 2eme bull)

Je trouve que tous les 10000km c'est un peu trop rapproché.

Mactwist

C'est vrai que c'est vachement rapproché...Moi qui fais entre 12000 et 15000 km/an avec ma Bull...:S
Huile moteur, je veux bien B)

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Cortex - 19/11/09 à 12:16

Je viens d'aller acheter deux litres de 15W en Bel Ray.

21€ le litre chez Honda ...:huh:

J'avais pas trop le choix, vu que je veux faire la vidange des fourches samedi.
Il fallait au plus vite de l'huile.

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Nicolas37 - 19/11/09 à 22:39

Me voila renseigné !
Merci les gars;)

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Lolive - 20/11/09 à 08:07

10000 pinaise c est peu :angry: , ma meule a 30000 km et je vais y songer, je trouve qu'elle se comporte toujours bien , maintenant on verra la difference apres avoir changé l'huile

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Mumbly - 20/11/09 à 11:14

La mienne n'a jamais été faite :huh: elle a 54 000 kms :ohmy: :blink:
Je vais donc y songer aussi :blush:

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par thierry qn77 - 20/11/09 à 11:57

Mumbly écrit:
La mienne n'a jamais été faite :huh: elle a 54 000 kms :ohmy: :blink:
Je vais donc y songer aussi :blush:

A ce sujet, tu ne m'avais pas parlé de changer tes joints spy :huh:

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Mumbly - 20/11/09 à 16:17

thierry qn77 écrit:
Mumbly écrit:
La mienne n'a jamais été faite :huh: elle a 54 000 kms :ohmy: :blink:
Je vais donc y songer aussi :blush:

A ce sujet, tu ne m'avais pas parlé de changer tes joints spy :huh:

Finalement, il semblerait que j'avais pris de la merde sur les tubes de fourche car après avoir essuyé, ce n'est pas réapparu :huh:

Quand je ferai ma vidange, j'en profiterai peut être pour les changer.

Est-ce que tu saurais vérifier un réglage de richesse et tuti quanti ?

Juste pour voir si c'est ok :dry:

V+

Mumbly B)

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par thierry qn77 - 20/11/09 à 16:35

Non, c'est tres délicat à regler la richesse et pour la synchro je n'ai pas le matos ;)

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Mactwist - 20/11/09 à 16:57

Salut,

A la vidange des fourches il faut changer les joints SPY.

Ce serait bête de ne pas le faire aors que tu as tout démonté, surtout à 54 000km.

J'ai lu quelque part..., que la vidange fourche est préconisée tous les 20 000km.

Rappel c'est de l'huile, donc Eau/mayonnaise à l'usage.

Autres questions : L'amortisseur arrière, combien de bornes ?

Mactwist

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Mumbly - 20/11/09 à 17:01

Mactwist écrit:

Salut,

A la vidange des fourches il faut changer les joints SPY.

Ce serait bête de ne pas le faire aors que tu as tout démonté, surtout à 54 000km.

J'ai lu quelque part..., que la vidange fourche est préconisée tous les 20 000km.

Rappel c'est de l'huile, donc Eau/mayonnaise à l'usage.

Autres questions : L'amortisseur arrière, combien de bornes ?

Mactwist

Merci pour l'info mactwist

et pour l'arrière, je suis les réponses

Mumbly B)

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Mumbly - 20/11/09 à 17:02

thierry qn77 écrit:

Non, c'est tres délicat à regler la richesse et pour la synchro je n'ai pas le matos ;)

Merci pour la réponse camarade, dès que j'ai rassemblé la tune pour faire l'opé, on fait la fourche et les joints spi.
Merci encore. Et pour la sychro, j'ai le matos ;)

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par stevenstealth - 20/11/09 à 19:28

L'huile travail en laminage, l'humidité, ... L'huile perd vite ces propriétés !

Il faut aussi pensé que outres le kilométrage, c'est aussi le temps qui passe qui opère donc même sur une bécane qui n'a que peu de km comme la mienne 25000 km elle date de 2003 la bougresse et du coup je n'ose imaginer la couleur du liquide à l'intérieur !

Donc après lecture des post précédent et autres conseils très avisés de certains que je remercie, je vais cette hiver pendant la pause hivernal réaliser l'opération...

Ou pourrait -on trouver les joints spi svp ? et est-ce difficile à enlever et a mettre...?
pour ce qui est de l'huile sale merci pour le truc du pétrol... Bonne astuce...

Bien à vous et merci à tous ! Je me régale à lire ce site et avec ma bubull car dans le sud il fait encore vachement doux et BO !

Stéphane

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Mumbly - 20/11/09 à 20:10

stevenstealth écrit:

L'huile travail en laminage, l'humidité, ... L'huile perd vite ces propriétés !

Il faut aussi pensé que outres le kilométrage, c'est aussi le temps qui passe qui opère donc même sur une bécane qui n'a que peu de km comme la mienne 25000 km elle date de 2003 la bougresse et du coup je n'ose imaginer la couleur du liquide à l'intérieur !

Donc après lecture des post précédent et autres conseils très avisés de certains que je remercie, je vais cette hiver pendant la pause hivernal réaliser l'opération...

Ou pourrait -on trouver les joints spi svp ? et est-ce difficile à enlever et a mettre...?
pour ce qui est de l'huile sale merci pour le truc du pétrol... Bonne astuce...

Bien à vous et merci à tous ! Je me régale à lire ce site et avec ma bubull car dans le sud il fait encore vachement doux et BO !

Stéphane

Salut steph,

Pour ce qui est des joints, tu dois pouvoir trouver ça chez yam ou cardoch ou autre magasin d'accessoire moto. Ou encore sur le net (ebay) j'en ai déjà vu.

Pour ce qui est du changement, bein, je te dirai quand je l'aurai fait. Peut etre même un tuto sur le forum qui sait ;)

V+

Mumbly B)

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Guil - 20/11/09 à 20:58

A voir!:dry:

280133265530

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par stevenstealth - 20/11/09 à 21:52

Merci Guil et pour le tuto je suis près à mettre la main à la patte pour un coup de main si besoin... Sinon je créé un post sur les adresse de pièces détacher... ce qui semble intéressé pas mal de monde je crois...

A plus

Stéphane

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Cortex - 21/11/09 à 21:00

Voilà, vidange de fourche faites avec la 15W de Bel Ray.

Tout d'abord je me suis inspiré de ce tuto.

Dans l'ordre,

- démonter les fixations des étriers de frein (les faire pendre)
- démonter garde boue avant

- déserrer té supérieur
- déserrer les bouchons en haut des fourches, on ne les dévisse pas entièrement ! Il faut une douille de 19. Au préalable, serrer les vis de précontrainte au max, sinon la douille + clé à criquet ne passe pas !
- déserrer té inférieur
- retirer l'axe de la roue, clé six pans de 19
- on enlève la roue. Au préalable bloquer la moto avec cales et la soulever avec ce que vous avez sous la main. Et une béquille de stand au cul
- retirer les vis des té supérieur
- retirer les vis té inférieur, on fait gaffe que le tube ne glisse pas par terre
- retirer les fourreaux des té

- déserrer les bouchons entièrement. Faire gaffe que ça nous pète pas à la gueule car le ressort pousse dans la fourche
- retirer rondelle, cale, ressort
- vidanger l'huile
- pomper plusieurs fois
- retourner les fourches pendant 1/2 heure, et laisser couler (j'ai mesuré la quantité de 490 ml d'huile usagé pour la la fourche gauche et 470 ml pour la fourche droite)
- pomper de nouveau sur la fourche
- mettre 525 ml d'huile 10W (préconisation Yamaha: 10W ou 15W (plus dure))
- remonter le tout dans l'ordre: ressort avec spire rapproché vers le haut, rondelle, cale, rondelle et bouchon avec la vis couleur alu. (conseil serrer complètement la vis vis alu bleu de précontrainte c'est plus simple pour chopper le pas de vis)
- remonter le tout dans l'ordre inverse.

J'ai mis les vis de précontrainte sur standard (position 5), lors de l'essai j'ai trouvé ça super dur, j'ai donc dévissé au max (position 7). Je reviendrai en position 5 dans une centaine de km, histoire que l'huile soit bien en place.

Voilà, désolé pas de photo. J'ai fait ça tout seul.

En espérant que ça permette de se lancer pour certain d'entre vous.;

Compter 4h tranquillement.

V à tous.

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Ricou La Bidouille - 21/11/09 à 21:36

bien pratique, encore une fois, de partager ses p'tites bricol'... ;)

en tous cas pour répondre à certaines questions, je pense que la vidange de fourche tous les 25000 kms est largement suffisante. après c'est aussi question de conduite et moi c'est plutôt tranquillo. d'ailleurs ma première vidange a été faite à 50000kms (il le fallait), ensuite tous les 20 à 25000kms. pour info joint spy changer à 95000kms. pour l'amorto arrière j'ai attendu 100 000 kms mais j'avoue que dès les 70000 kms il aurait fallu déjà procéder au changement. ceci, biensûr, toujours en conduite tranquillo... c'est clair, plus il y a d'accélération / freinage, plus ça pompe et l'usure s'accroît.

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Demitour - 03/01/10 à 11:55

Mini déterrage...

Qu'en est-il des ressorts de fourche...? Faut-il les changer, et si oui, quand...?

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par bulldog63 - 03/01/10 à 12:07

Oui il est indispensable de les changer aux environs des 500000 km sinon la conduite est fortement dégradé;)

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par tsoudugaz - 03/01/10 à 17:47

... :woohoo: Cinq cent mille ! :laugh: ça me laisse le temps avant de faire mes trous et mes pas-de-vis dans les fourreaux
...

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Demitour - 03/01/10 à 19:34

tsoudugaz écrit:

... :woohoo: Cinq cent mille ! :laugh: ça me laisse le temps avant de faire mes trous et mes pas-de-vis dans les fourreaux
...

On parle pas vidange, on parle changement des ressorts...

Alors t'as intérêt à faire de sacrés grands trous pour les sortir :woohoo: :woohoo: :woohoo:

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par tsoudugaz - 04/01/10 à 12:38

... :woohoo: énorme

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Demitour - 24/02/10 à 20:33

Cortex écrit:

Voilà, vidange de fourche faites avec la 15W de Bel Ray.

- démonter les fixations des étriers de frein (les faire pendre)
- démonter garde boue avant

- déserrer té supérieur
- déserrer les bouchons en haut des fourches, on ne les dévisse pas entièrement ! Il faut une douille de 19. Au préalable, serrer les vis de précontrainte au max, sinon la douille + clé à criquet ne passe pas !
- déserrer té inférieur
- retirer l'axe de la roue, clé six pans de 19
- on enlève la roue. Au préalable bloquer la moto avec cales et la soulever avec ce que vous avez sous la main. Et une béquille de stand au cul
- retirer les vis des té supérieur
- retirer les vis té inférieur, on fait gaffe que le tube ne glisse pas par terre
- retirer les fourreaux des té

- déserrer les bouchons entièrement. Faire gaffe que ça nous pète pas à la gueule car le ressort pousse dans la fourche
- retirer rondelle, cale, ressort
- vidanger l'huile
- pomper plusieurs fois
- retourner les fourches pendant 1/2 heure, et laisser couler (j'ai mesuré la quantité de 490 ml d'huile usagé pour la fourche gauche et 470 ml pour la fourche droite)
- pomper de nouveau sur la fourche
- mettre 525 ml d'huile 10W (préconisation Yamaha: 10W ou 15W (plus dure))
- remonter le tout dans l'ordre: ressort avec spire rapproché vers le haut, rondelle, cale, rondelle et bouchon avec la vis couleur alu. (conseil serrer complètement la vis vis alu bleu de précontrainte c'est plus simple pour chopper le pas de vis)
- remonter le tout dans l'ordre inverse.

Voilà, désolé pas de photo. J'ai fait ça tout seul.
 En espérant que ça permette de se lancer pour certain d'entre vous.)
 Compter 4h tranquillement.

V à tous.

ben oui, c'est fait et niquel!!!!
 Je me suis juste battu un peu avec l'axe de roue (et quand je dis un peu... --> :angry: :angry: :angry:

Donc tout bien fait, tout bien propre.
 Pas encore testé en route, mais la fourche ne me paraît pas spécialement plus dure....:dry:

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par fox12 - 17/03/10 à 13:03

salut à tous...

j'espère que l'hiver a été bon pour vous(il est pas fini, mais les beaux jours reviennent doucement donc...)

pour ma part, j'ai été très absent depuis novembre.(changement de boulot annoncé l'été dernier, et ça a pris du temps pour "l'acclimatation"), et le site et les camarades m'ont manqués... :(
 me voilà donc de retour, normalement pour de bon après une tentative fin d'année:blush:

bref, je reviens et je rattrape le retard accumulé, et je tombe sur ce topic qui m'intéresse car avant hier, je me suis aperçu que ma forche pissait e l'huile par les joints...donc je dois normalement aller fin de semaine pour prendre rdv ou la faire prendre en main directement.

je sais pas pour vous, mais l'hiver, a pas fait du bien à mes chromes.
 malgré un essuyage en règle après chaque sortie en ce rude hiver, le sel a fait des dégât sur mes jantes et autres parties polies...je vais avoir droit à un repolissage en bonne et due forme si je veux rectifier le tir.
 je pense que l'ancien proprio avait pas pris soin de vernir les jantes après polissage la première fois. :angry:

bref, me voilà parti pour vidange fourche, et je me demande si je vais pas faire faire un check up classique par la même occasion

niveau de la purge des freins, j'ai jamais fait ça... vous me conseillez de me jeter à l'eau ou pas?(j'ai vu sur le site un tuto pour ça..mais je veux pas faire de conneries non plus..on déconne pas avec les freins!)

haaaaaa put'... ça aït du bien d'être de retour !!!!!:lol: ;)

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Guil - 17/03/10 à 13:07

Content de te revoir ami Fox, et pour la purge des freins, pas de souci!)

Si tu suis à la lettre le tuto, tu es capable de la faire tout seul!;)

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par fox12 - 17/03/10 à 13:16

merci Guil,

ça c'est du rapide !!!;)

je crois que je vais m'y risquer alors...

crois moi, je suis content d'être de retour aussi!:lol:

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par stevenstealth - 17/03/10 à 14:04

Ok salut

Pour ma part je ne suis pas un expert en mécanique mais j'ai suivi le tuto à la lettre et j'ai fait la purge des freins moi même !B)

Il paraît que la purge des freins faut la faire souvent car le liquide perd ces propriétés et ce transforme rapidement...le mien était marron pas limpide..le neuf est marron translucide ...

Si tu suis à la lettre le tuto (bravo à son redac) et ben ça se passe comme une lettre à la poste...

Attention juste de prendre le bon liquide de frein et surtout de protéger ta bécane des gouttes de liquide car 2 ou 3 sont tomber sur mon bras oscillant et cela bouffe le vernis !

J'ai acheté chez "sudauto" (codeinverse)un tube qui permet de le faire en tte simplicité...et pas cher du tout voilà

ma prochaine étape sera de me lancer dans la purge fourche mais j'attends que mes joints soient vraiment niqués !

a bientôt

Stef

=====

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par tsoudugaz - 17/03/10 à 14:13

... Toi au moins tu viens avec nous au RTB ? :) oui hein ? ! :) ... pour rattraper ... Pour ta purge , il vaut mieux changer son liquide de frein (même sur les bagnoles) tous les 2 à 3 ans ! C'est pas dur du tout, et le plus important c'est, vers la fin du remplacement du liquide, pour la purge, d'écraser et maintenir le levier et de dévisser à peine la vis équipée d'un pti bout de durite transparent avec ta clé de 8mm (de 10 pour la bagnole) pour voir si il y a encore de l'air, continuer 10, 15, 20 fois pour être sûr ... ! Tu resserres ta vis chaque fois avant de relâcher doucement ton levier ;) et toujours le plein

dans le bocal !

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par fox12 - 17/03/10 à 16:06

merci pour les précisions...

je vais faire ça assez rapidement je pense.
mais la priorité , c'est la fourche qui pisse l'huile...

pour le RTB, faut que je reprenne le fil de la discussion pour voir niveau des dates, lieu...etc... (dans l'idéal, si je suis dispo...et que le timing me le permet, ça serait avec plaisir!...):woohoo:

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par jack - 17/03/10 à 18:11

salut les dog:)
jamais fait de vidange de fourche :blink:
besoin d un outillage spécifique ?

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par tsoudugaz - 17/03/10 à 18:29

... Non :) mais bien suivre les étapes dans l'ordre du tuto (si y a quelqu'un qui te donne le lien) j'sais pas trop bien faire :blush:

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par jack - 17/03/10 à 18:47

ok :) pour la vidange
mais dans la foulée autant changer les joints spy non ?
et là je viens de trouver ça :dry:
<http://www.moto-station.com/article708-p2-fourche-changez-ses-joints-spi.html>
outil special pour vis BTR (voir le lien)
pensez vous pas que pour bien vidanger le mieux c est de tout démonter ? :dry:

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par tsoudugaz - 17/03/10 à 19:00

... Uniquement pour l'huile , si y a pas de fuites ! , pas besoin d'outil et le tuto c'est pas celui là ;) ... L'huile c'est de l'huile de véris (de fourche) 10w = origine ou 15w qui fait un peu moins pompe à vélo, ou 20w (celle que j'ai mis il y a 1 bon mois)

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par cyberbricolo - 30/03/10 à 20:43

Ave ! petit Up de ce fil.

J'ai fait la vidange complète de la fourche : démontage, nettoyage de toutes les pièces et changement des joints. J'ai remis de la 20W et 535 ml (j'ai lu ça dans le manuel d'entretien) par fourche.

J'ai lu aussi quelque part que c'était 525 ml.

Maintenant que je roule un peu, je me suis aperçu que les deux tube 'dégorgeaient' d'huile au niveau des joints. Rien de bien méchant et c'est en roulant (appui, pompage) que cela ressort. C'est minime.

D'où ma question : c'est normal juste après la vidange ou c'est parce que j'ai mis trop d'huile ?

Si il faut j'enlève 10cc en ouvrant et en tirant avec une seringue, mais je me pose des questions : J'ai quand même pas pu foirer le montage des 2 joints... ou alors c'est pô les bons... ou alors ch'uis vraiment une brêle...

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Demitour - 30/03/10 à 21:32

Perso, j'ai vidangé mes fourches avec 525ml et tout va bien (pas de changement de joints).
Que de l'huile suinte --> très mauvais ça...

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Trollburger - 31/03/10 à 12:00

Ben :blush:, moi j'avoue avoir été fainéant, 43 euros ttc chez le canard moto, payé content ! J'ai mis de la 15w: impec !

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par Mumbly - 31/03/10 à 19:15

avec de la 20, ça doit être bien raide :blink: à l'origine à priori de la 10 et sur le forum, la plupart mettent de la 15 pour durcir un peu. Quand à l'huile qui dégorge, je pense comme les autres. Aie aie, les joints sont pas au top sinon ils rempliraient leur office de joint :huh:

Bon courage pour la suite.

V+

Mumbly B)

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par tsoudugaz - 31/03/10 à 19:48

... 525, 535 ou 545 ça passe encore largement ... la 20w je la trouve très bien, beaucoup moins ponpe à vélo, la fourche n'est pas plus dure mais elle s'enfonce et revient moins vite ... j'aime maintenant comme elle réagit ! Si les joints fuient :blush: aï j'ai peur que ce soit définitif :unsure: ... Un trop plein d'huile fait sauter les joints en les délogeant, sur un gros freinage violent ou une grosse montée de trottoir indélicate ;)

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par cyberbricolo - 31/03/10 à 22:00

Alors, résultat des courses.

100 km aujourd'hui, et les yeux rivés sur les fourches après 20 km : ça pisse nom d'un bulldog. Un coté plus que l'autre, mais les deux sont concernés. Quelle horreur !

Content de rentrer ce soir sans en avoir sur les disques. :blush:

Moralité, j'ai super bien merdé le montage des joints l'autre fois. Je suis déjà passé au garage Yam pour commander de nouveaux joints et les deux 'circlips' (un peu rouillés).

Re-changement semaine prochaine. Pfff...

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par jack - 31/03/10 à 22:12

cyberbricolo écrit:

Alors, résultat des courses.

100 km aujourd'hui, et les yeux rivés sur les fourches après 20 km : ça pisse nom d'un bulldog. Un coté plus que l'autre, mais les deux sont concernés. Quelle horreur !

Content de rentrer ce soir sans en avoir sur les disques. :blush:

Moralité, j'ai super bien merdé le montage des joints l'autre fois. Je suis déjà passé au garage Yam pour commander de nouveaux joints et les deux 'circlips' (un peu rouillés).

Re-changement semaine prochaine. Pfff...

un topic avec des photos peut-être ?;)

Re:Vidange Huile de Fourche

Posté par cyberbricolo - 31/03/10 à 23:00

jack écrit:

cyberbricolo écrit:

un topic avec des photos peut-être ?;)

Je vais voir ce que je peux faire avec ma troisième main :) j'demanderai au SDS (ce qui va la faire ch.er prodigieusement). Par contre, il faudra qu'il fasse beau, parce que si je me mets dans le garage, il y a à peine la place de bricoler seul.

Promis mais patience, j'ai plein de truc à mettre sur le forum, mais le temps me manque pour tout faire, et la moto / le forum ne sont pas prioritaires.

J'ai un beau sabot à monter (merci Lolive), mais comme j'ai la béquille centrale, il me faut faire une autre patte de fixation (la droite) car pris au même endroit que la béquille, ainsi qu'une découpe juste dessous, toujours à cause de la béquille centrale.

Et puis j'ai terminé le support amovible du top case, et une plaque de fixation du rhéostat des poignées chauffantes...