

---

## Dépucelage de la belle!

Posté par Guil - 22/02/10 à 06:50

---

Tout d'abord, désolé Mumb, mais j'ai pas pu m'en empêcher!:unsure:  
C'est comme si tu m'étais une boîte de lego sous le nez d'un gosse et que tu lui disait  
de ne pas y toucher!:dry:

C'est débrider!:woohoo: De toute façon, vu le temps de merde hier après-midi...!:S C'était  
ça ou canapé-télé....:laugh:

D'une manière générale, ça c'est bien passé jusqu'à cela!:S

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/visdecuvedetail.jpg>

Et oui! Forcément sur les 4, y'en a une qu'a merdouillé sur chacune des cuves! donc lame  
de scie à métaux, et remplacement par des BTR!:)

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par cyberbricolo - 22/02/10 à 06:54

---

"1, 2, 3, Il est des nôôôôtres, il lui a pété les vis comme les z'ôôôôtres !" :ohmy:

ok, je sais où est la porte...

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Guil - 22/02/10 à 06:55

---

Puis sur les conseils de Fdbull, j'ai réglé la richesse à 3,5 tours (d'origine c'est  
bien 2,75 tours)!:)

Ensuite j'ai remonté les carbus et j'ai supprimé ça!

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/cale.jpg>

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Guil - 22/02/10 à 06:59

---

Et enfin j'ai réglé l'aiguille comme indiqué là!

[http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/001\\_20\\_20077.jpg](http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/001_20_20077.jpg)

Avant de tout remonter..:)

Il y a un gars dans le patelin d'à coté, qui fait de l'entretien à domicile et que je  
vais appeller aujourd'hui pour venir me faire une synchro!:cheer:

Et after essayage...!:woohoo:

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Mumbly - 22/02/10 à 12:11

---

si ça peut te rassurer, moi aussi j'avais eu recours à la scie à métaux pour deux des vis de cuve de carbu.

---

Tiens nous au jus pour la suite et surtout tes impressions.

Bienvenue au club et du coup, la prochaine fois, j'aurai juste à glisser mes pattes sous la table en attendant les glaçons dans le skycoca :P

V+

Mumbly B)

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Cortex - 22/02/10 à 13:28

---

En fait pour enlever les vis des cuves j'ai eu recours à un tournevis à frapper.

15€ à Norauto. Et ça va tout seul. On peut même remonter les vis, les têtes ne sont pas foirées. La solutions idéal reste les vis à tête hexa.

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Guil - 22/02/10 à 13:37

---

J'ai eu le gars dont je vous parlais ce matin au téléphone.:

Il faudra que je passe chez lui moteur chaud de façon à voir ce qu'il en pense, et me la régler au p'tit oignon!:cheer:

Je vous tiendrais au jus sur l'impression d'avoir 30 Chevals en plus!:P

Et Mumb, quand tu veux l'ami!;) )

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Guil - 07/03/10 à 10:50

---

Donc comme je le disais, après petit roulage ce matin, ben :woohoo: !

Pas de calage à l'arrêt, 1100Trs/min au ralenti comme avant, richesse au poil à mon avis, couple et puissance en forte progression et attention au :X dans les virolos!:laugh:

Que du bonheur en résumé!;) :)

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Mumbly - 07/03/10 à 11:13

---

Bienvenue au club mon poto ;)

Même si ça ne transfigure pas le toutou, ce petit plus d'agrément n'est pas négligeable surtout au vu du cout ridicule de l'opération.

A bientôt mon pote et gaffe sur la route.

V+

Mumbly B)

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par tiniel33 - 07/03/10 à 11:17

---

juste par curiosité : a quoi "servait" cette "rondelle" ?

---

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par fdbull - 08/03/10 à 15:41

---

tiniel33 écrit:

juste par curiosité : a quoi "servait" cette "rondelle" ?

c'est la cale de boisseau qui empeche "l'ouverture en grand" du boisseau=>donc de l'aspiration maxi et rapide du carburant (par l'entremise de l'aiguille)

bon....pas facile à expliquer, mais en tout cas FAUT LA VIRER:laugh::P

;)

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Thierry16S - 08/03/10 à 22:44

---

Salut,

Quelqu'un a t-il déjà passer sa bull au banc après cette optimisation?

J'aimerais connaître les valeurs avant/après, juste pour savoir et comparer avec les valeurs relevées sur la mienne.

A+;)

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par fdbull - 09/03/10 à 00:13

---

Thierry16S écrit:

Salut,

Quelqu'un a t-il déjà passer sa bull au banc après cette optimisation?

J'aimerais connaître les valeurs avant/après, juste pour savoir et comparer avec les valeurs relevées sur la mienne.

A+;)

je l'avais fait passer sur un banc Fusch peu de temps apres débridage, malheureusement j'ai pas eu le rapport (imprimante hs)

les seuls infos dont je me rappel: 77cv et 10,9m/kg à 3600tr/mn

bon, en meme temps, j'ai pas trop rallé pour la panne d'imprimante, vue que j'ai eu le passage gratos:P

;)

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Thierry16S - 09/03/10 à 22:19

---

Donc, j'essaie de mettre dans cette réponse le scanne du passage au banc de ma bulldog et je n'y arrive pas.

Bref, avec un simple cornet d'entrée de boite à air(jamais vu sur les photos dans le site), un filtre KN et des pots LASER j' ai obtenu ceci:

69 CV à 5761 TR/MIN et 9,8 MKGS à 4670 TR/MIN.

---

J'espérais les 70 cv mais j'étais moins déçu que le gus d'avant avec un 1000GSXR qui espérait 200 cv et à qui il en manquait moins de 5 !!!!!

Je ne ferais pas la modif, sauf si je me fais vraiment chier.

V

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par BiDiBuLL - 09/03/10 à 22:28

tu veux parler de ça ?

<http://www.optitune.nl/Image/TOP-BT1100-01.JPG>

il y en a là aussi d'origine dans la boite...

<http://bulldog.yamaha.free.fr/bulldesabillee/images/M4110006.jpg>

69 c'est un bon chiffre, non ?;)

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par fdbull - 09/03/10 à 23:42

Thierry16S écrit:

Je ne ferais pas la modif, sauf si je me fais vraiment chier.

V

ben wouai, mais c'est justement le but recherché par la modif complete, de gagner du couple plus bas dans les tours, la puissance pure n'a aucun interret sur notre bubull. et là, 9m/kg à 4600tr/mn, bah....t'a rien gagné:angry:

;)

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par pat56 - 10/03/10 à 10:46

je pense faire le debridage dans peu de temps... il fait trop froid dans mon garage pour l'instant.

Il faut compter combien de temps pour le demontage et remontage ?

Quelle est la taille des vis CHC pour remplacer les vis des cuves ?

merci

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par cyberbricolo - 10/03/10 à 11:02

pat56 écrit:

je pense faire le debridage dans peu de temps... il fait trop froid dans mon garage pour l'instant.

Il faut compter combien de temps pour le demontage et remontage ?

Quelle est la taille des vis CHC pour remplacer les vis des cuves ?

merci

---

Deux heures pour faire le boulot tranquillement.

De tête, les vis c'est du 4\*10 (8 pièces, 4 par carbu).

N'oublie pas de régler les vis de richesse (et compter les tours) tant que les carbus sont démontés, c'est plus facile, sinon une fois les carbus montés il faudra un tournevis court pour accéder.

Cbricolo

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par pat56 - 10/03/10 à 11:06

---

2 heures ... bon je vais prévoir une journée entière ... en mécanique je maîtrise un peu mais j'ai jamais attaqué un carbu....

Merci pour les renseignements

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par cyberbricolo - 10/03/10 à 11:11

---

pat56 écrit:

2 heures ... bon je vais prévoir une journée entière ... en mécanique je maîtrise un peu mais j'ai jamais attaqué un carbu....

Merci pour les renseignements

Il y a le tutoriel pour t'aider :

<http://www.bt1100.info/content/view/25/69/>

...et tout ira bien. Le seul problème que j'ai eu (hormis les traditionnelles vis coincées !) est que j'ai cherché à enlever les carbus un à un avant de me rendre compte qu'ils étaient solidaires et qu'ils venaient très bien ensemble. De plus, comme ça on ne touche pas aux autres réglages, donc très facile pour le but recherché (gicleurs et boisseaux).

Voilà, voilà !

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par pat56 - 10/03/10 à 11:13

---

sans le tuto je me lancerai pas ... et puis avec votre aide .. tout ira bien ... je fais ça dans 10 jours.

=====

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par cyberbricolo - 10/03/10 à 11:24

---

pat56 écrit:

sans le tuto je me lancerai pas ... et puis avec votre aide .. tout ira bien ... je fais ça dans 10 jours.

Pas d'problèmes, on te soutiendra dans l'effort !

- connexion webcam/gros plan sur l'établi
- tu envoies une caisse de Leffe (ou Kro, ou Peel, ou Cacolac, ...) à chacun de ceux qui veulent t'aider
- tu fais le boulot pendant qu'on boit et qu'on regarde. :P

---

Hein ? comment ça, non ! y'a plus d'Leffe ?

=====

### Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Mumbly - 10/03/10 à 19:17

---

si il reste une mousse ou un peu de peel/coca, et une place sur le canap, j'en suis :woohoo:  
Bon courage pour le débridage.

V+  
Mumbly B)

=====

### Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Cortex - 10/03/10 à 19:51

---

Si ya des bullistes sur paris interressés par une aide pour un dépucelage, un de ces quatres weekend, je peux aider je connais la chose.

=====

### Re:Dépucelage de la belle!

Posté par pat56 - 10/03/10 à 19:59

---

Si y a pas de Leffe, je trouverais bien une chimay ou une duchesse Anne.  
Je ne suis pas expert en informatique mais je vais regarder si je peux m brancher en direct en web cam..... ca peut être marrant ... je vous dirais ...

=====

### Re:Dépucelage de la belle!

Posté par cyberbricolo - 10/03/10 à 20:45

---

pat56 écrit:  
Si y a pas de Leffe, je trouverais bien une chimay ou une duchesse Anne.  
Je ne suis pas expert en informatique mais je vais regarder si je peux m brancher en direct en web cam..... ca peut être marrant ... je vous dirais ...

j'disais ça comme ça, mais si l'idée de la bière et de la webcam font leur chemin, pourquoi pas ?

"prends l'marteau maintenant, et frappe un grand coup ! c'est marqué comme ça dans la doc !" :)

=====

### Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Guil - 11/03/10 à 07:25

---

pat56 écrit:  
je pense faire le debridage dans peu de temps... il fait trop froid dans mon garage pour l'instant.  
Il faut compter combien de temps pour le demontage et remontage ?  
Quelle est la taille des vis CHC pour remplacer les vis des cuves ?  
merci

Fais moi signe Pat. Je viens de faire la modif et on doit être grosso-modo à une demi-heure de route l'un de l'autre sur l'axe Nantes-Vannes! Si tu veux un coup de paluche, pas de souci!;)

---

=====  
**Re:Dépucelage de la belle!**

Posté par pat56 - 11/03/10 à 08:06

---

merci pour ton aide je te contact en MP.

---

=====  
**Re:Dépucelage de la belle!**

Posté par Mumbly - 11/03/10 à 09:31

---

Guil écrit:

pat56 écrit:

je pense faire le debridage dans peu de temps... il fait trop froid dans mon garage pour l'instant.

Il faut compter combien de temps pour le demontage et remontage ?

Quelle est la taille des vis CHC pour remplacer les vis des cuves ?

merci

Fais moi signe Pat. Je viens de faire la modif et on doit être grosso-modo à une demi-heure de route l'un de l'autre sur l'axe Nantes-Vannes! Si tu veux un coup de paluche, pas de souci!;

C'est beau la solidarité motarde :)

---

=====  
**Re:Dépucelage de la belle!**

Posté par Dob ERMAN - 14/03/10 à 23:19

---

Guil écrit:

pat56 écrit:

je pense faire le debridage dans peu de temps... il fait trop froid dans mon garage pour l'instant.

Il faut compter combien de temps pour le demontage et remontage ?

Quelle est la taille des vis CHC pour remplacer les vis des cuves ?

merci

Fais moi signe Pat. Je viens de faire la modif et on doit être grosso-modo à une demi-heure de route l'un de l'autre sur l'axe Nantes-Vannes! Si tu veux un coup de paluche, pas de souci!;

Ca fait qlq temps que je ne suis pas passé au chenil...

Je vois que les préparatifs de printemps se profilent.

Pat, moi aussi ce sera avec plaisir que je te donnerai qlq conseils pour la modif de ta belle si toutefois je suis dispo.

Pour les vis, je me souviens d'avoir simplement cassé (volontairement) les ergots des torx et d'avoir fendu une vis à la scie pour y loger un tourne-vis plat, sans pb majeur.

En tout cas, n'hésite pas (tu as peut être encore mon n° de tel), en quatre coups de pistons et je suis chez toi...

Dob.B)

---

=====  
**Re:Dépucelage de la belle!**

Posté par pat56 - 15/03/10 à 16:36

---

Merci Dob, j'hésiterai pas si besoin ... oui oui j'ai toujours ton tel ..merci

---

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par pat56 - 05/04/10 à 09:34

---

Ca y est, un bulldog de plus libéré ...

Un enorme merci à Guil pour son aide ... il a bravé les conditions climatiques excecvable de samedi pour venir bricoler avec moi ...

J'ai roulé avec hier, et c'est sur que cela est encore plus agreable question couple, je me rendrais surement mieux compte quand je vais refaire mon trajet habituel du boulot.

Merci à tous pour votre aide.

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par tsoudugaz - 05/04/10 à 11:09

---

... C'est ça les Potes ;) ... Comment on fait pour karmater ? :blush: ... parceque plus 1 pour Mr. Guil ;)

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Guil - 06/04/10 à 06:48

---

Vraiment pas de quoi Pat ;), ça m'a fait super plaisir de venir malgré le temps.

Et la bretonne bière est excellente!:woohoo: :woohoo: :woohoo:

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Lolive - 06/04/10 à 07:41

---

+1 aussi pour le copain Guil et son devouement pour la liberation du dog de bretagne :laugh:

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Guil - 06/04/10 à 13:43

---

Merci les topains!:) Si y'a encore d'autres Bretons motivés par la dite "Libération du Dog", je suis preneur!:woohoo:

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par jolitorax57 - 07/04/10 à 01:16

---

Guil écrit:

Et la bretonne bière est excellente!:woohoo: :woohoo: :woohoo:

Bonté gracieuse, je ne bois que de la bouillante eau avec un nuage de lait; c'est excellent avec des roties.

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Guil - 07/04/10 à 19:54

---

pat56 écrit:

---

Ca y est, un bulldog de plus libéré ...

Un enorme merci à Guil pour son aide ... il a bravé les conditions climatiques exécrable de samedi pour venir bricoler avec moi ...

J'ai roulé avec hier, et c'est sur que cela est encore plus agréable question couple, je me rendrais sûrement mieux compte quand je vais refaire mon trajet habituel du boulot.

Merci à tous pour votre aide.

Alors, mieux ou pas mieux après quelques jours de roulage!;)

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par pat56 - 07/04/10 à 21:18

ca peut être que mieux ...

un peu plus de couple, surtout appréciable en 4 ou en 5 pour reprendre, elle fait un peu plus de bruit au niveau de l'échappement mais cela est audible uniquement sans le casque au point mort, et je me trompe peut être mais je trouve surtout que j'ai plus de frein moteur, au point même que trouve ma conduite un peu plus "sacadé" en arrivant par exemple sur un rond point.

Voilà mes impressions, en tous cas c'est encore plus agréable pour doubler sur petite route ...

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par MadMax - 08/04/10 à 08:48

Salut Guil et Pat,

On n'a pas beaucoup parlé des gicleurs dans ce poste.

Les avez-vous changé où s'agit-il d'une version soft de l'optimisation sans changement de gicleurs ?

Pour ce qui est des impressions je suis circonspect.

J'avais rapidement envisagé l'optimisation après l'achat du dog. Mais après avoir essayé celle d'un pot full optimisée je m'étais ravisé. C'était celle de Mantrix avec l'optimisation carbu et boîte à air plus je ne sais quoi sur l'allumage.

C'est clair qu'elle montait plus haut et plus vite dans les tours. Il n'y avait d'ailleurs plus de rupteur. Par contre, côté couple rien, nada. Peut-être qu'au banc on aurait trouvé quelque chose mais sûrement pas à bas régime. Mon Bulldog d'origine (hormis la boîte à air, l' AIS et l'échappement) est plus agréable à bas régime en 2 et 3.

Du coup j'en suis resté là.

@+

Max

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Mumbly - 08/04/10 à 12:08

MadMax écrit:

Salut Guil et Pat,

On n'a pas beaucoup parlé des gicleurs dans ce poste.

Les avez-vous changé où s'agit-il d'une version soft de l'optimisation sans changement de gicleurs ?

Pour ce qui est des impressions je suis circonspect.

J'avais rapidement envisagé l'optimisation après l'achat du dog. Mais après avoir essayé celle d'un pot full optimisée je m'étais ravisé. C'était celle de Mantrix avec l'optimisation carbu et boîte à air plus je ne sais quoi sur l'allumage.

C'est clair qu'elle montait plus haut et plus vite dans les tours. Il n'y avait d'ailleurs plus de rupteur. Par contre, côté couple rien, nada. Peut-être qu'au banc on aurait trouvé quelque chose mais sûrement pas à bas régime. Mon Bulldog d'origine (hormis la boîte à air, l' AIS et l'échappement) est plus agréable à bas régime en 2 et 3.

Du coup j'en suis resté là.

@+

Max

Je ne sais quoi dire si ce n'est qu'en faisant le test avec Thierry77 qui était en origine et moi sur une ligne droite en départ(pas arrêté mais presque) et bien ça fait une belle différence.

On s'habitue vite mais je n'aimerai pas revenir en arrière.

V+

Mumbly

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par Dob ERMAN - 08/04/10 à 15:35

Pour les plus circonspects (pour réutiliser l'expression de MadMax), l'optimisation du Dog a apporté suffisamment d'agrément pour ne pas m'en lasser.

En effet, après quelques mois d'utilisation, j'ai opéré la belle.

Ca ne la transforme pas en machine à péter des DA, mais ça lui donne un supplément d'âme, particulièrement dans le gras du couple (de 2000 à 4000 trs) qui fait que ça compense son manque de puissance dans les tours.

C'est vraiment un +...

Gicleur 140

Filtre KN

Couvercle TDM recoupé

Aiguilles remontées

Vis de richesse retouchées.

Je confirme ce que dit Mumbly :

Si la machine est bien réglée, non seulement la diff se voit par rapport à une autre mais en plus elle se ressent au guidon.

Voilà mon vécu.

Dob.B)

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par kromagnion - 08/04/10 à 16:06

pour ma part je ressent aussi le changement...d'une part elle tourne moins comme une patate et en effet un gain de puissance entre 2000 et 4000 trs...les reprises sont plus franches!moi non plus je ne reviendrai pas en arrière c'est trop fort comme ca

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par MadMax - 09/04/10 à 09:10

Merci pour vos retours les gars.

Il va falloir que je me repose la question (si je ne craque pas pour une Harley d'ici peu :unsure: )

Ce qui m'importe c'est le couple uniquement. Bizarre que celle que j'ai essayé m'ai paru moins coupleuse.

@+

Max

---

## Re:Dépucelage de la belle!

Posté par CAMNEOU - 20/04/10 à 20:55

---

J'ai fait l'opération, avec tout tou (prise TDM, cales virées, gicleur 140, filtre kN, pots roads) mais j'ai pas vu la vis de richesse, elle se situe où exactement?  
Je pense que le problème vient de là, elle pète (la cochonne) quand je rend les gazs.

=====

### Re:Dépucelage de la belle!

Posté par tsoudugaz - 20/04/10 à 22:13

---

... T'sous les carbus ! très galère à accéder :blush: ... Je me suis fabriqué un micro-tournevis de 3 cm environ avec une vieille clef Alèn de 5mm pour la préhension ;) Revissées à fond (sans forcer) et dévissées de 3 tours pile chacunes !

=====

### Re:Dépucelage de la belle!

Posté par CAMNEOU - 21/04/10 à 15:12

---

Merci Tsou,  
Vais me pencher sous les jupes de la belle pour y voir de + près, si elle veut se laisser faire:woohoo:

=====

### Re:Dépucelage de la belle!

Posté par fdbull - 21/04/10 à 17:01

---

CAMNEOU écrit:  
Je pense que le problème vient de là, elle pète (la cochonne) quand je rend les gazs.

est-ce que t'a viré l' AIS, car les pétarades à la décélération sont symptomatiques du système d' AIS (explosion de l'oxygene injecté dans l'échappement):angry:

;)

=====