
Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 26/02/10 à 22:57

Salut les Dogs,

question de bitard en mécanique, arrêt au carrefour, 1ère enclenchée, lorsque je repasse au point mort, le régime baisse d'un seul coup, normal :huh:

=====

Re:Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par tiniel33 - 27/02/10 à 10:52

l'inverse me dirait embrayage ; mais la !!!! je trouve ça étrange comment est ta boîte (fluide, vitesses qui craquent,)
comment est l'embrayage (jeu, accroche, patinage....)
ton niveau d'huile ?
comme la fosse , je suis septique (!)

=====

Re:Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par tsoudugaz - 27/02/10 à 10:58

... :dry: Zarbi, non ?

=====

Re:Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par Demitour - 27/02/10 à 11:08

lagaffe33 écrit:
Salut les Dogs,

question de bitard en mécanique, arrêt au carrefour, 1ère enclenchée, lorsque je repasse au point mort, le régime baisse d'un seul coup, normal :huh:

Et si tu t'arrêtes chez Auchan...? :blush:

Plus sérieusement, c'est quoi que tu appelles baisser...? Il est à combien quand ta vitesse est enclenchée?

=====

Re:Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 27/02/10 à 19:03

Hello,

pour info, le Bull a 8600 bornes donc j'espère qu'elle n'a pas de problème d'embrayage, d'huile de boîte etc :huh:

Faute de ma part, je n'ai jamais relevé la différence de régime, je vais regarder ça et vous dirai ;)

=====

Re:Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 28/02/10 à 18:04

Hello,

1500 sans la vitesse, 2000/2100 avec, ça ne le fait pas tout le temps :huh:

A suivre, de nouvelles photo de ma bulle ;)

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par tsoudugaz - 28/02/10 à 18:38

... :dry: :unsure: :huh: :blink: :silly: :S vraiment bizarre car ça devrait faire le contraire ! ... en cas d'usure de l'embrayage :P

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par jack - 28/02/10 à 18:45

ton ralenti(moteur chaud)doit être compris entre 950 a 1050 T/mn
(au point mort) :)
j essayerai déjà par faire se réglage B)

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 28/02/10 à 19:28

Je vais regarder Jack ;)

Par contre c'est pas moi qui toucherai au ralenti :blush:

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par Mumbly - 28/02/10 à 19:48

lagaffe33 écrit:

Je vais regarder Jack ;)

Par contre c'est pas moi qui toucherai au ralenti :blush:

C'est simple, c'est la molette en plastique coté gauche (à coté de la flasque)

V+

Mumbly B)

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 28/02/10 à 19:53

La seule molette que je connaisse sur la gauche est celle du starter, désolé :S

Une petite photo ou un croquis ? ;)

Suis pas mécano pour 2 ronds :lol:

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par Mumbly - 28/02/10 à 20:03

désolé, je n'ai pas de photo dispo mais donc coté gauche, tu passe ta main sous la flasque d'entrée d'air et tu trouvera une molette assez grosse en plastique noir qui a la tête en bas.
J'essaierai de trouver des photos pour illustrer mes propos à moins qu'un autre puisse t'aider de suite. De toute façon, il est clair que ton ralenti est bien trop haut.
1000 ou 1100 à chaud suffit largement.

V+
Mumbly B)

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 28/02/10 à 21:10

Merci Mumbly, je regarderai ça demain si je prends la bécane ;)

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par tiniel33 - 01/03/10 à 10:41

j'arrive plus a faire une copie d'écran.....
alors le manuel page 26 <http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/ralenti.jpg>

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par jack - 01/03/10 à 16:06

montrer du doigt c'est mal poli :P
mais la c'est pour la bonne cause
alors suis mon doigt elle te montre la vis de réglage du ralenti ;)

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/vis_de_r_glage.jpg

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par Mumbly - 01/03/10 à 19:40

Je savais bien que ça allait s'arranger :P
et que quelqu'un avait une photo qui trainait quelque part
Mumbly B)

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par Guil - 01/03/10 à 21:32

De toute façon, on ne peut pas la louper, on ne vois que ça tellement grande elle est!:laugh:

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 01/03/10 à 22:32

Hello et merci à tous les gars, demain je prends la bécane et vous direz ça ;)

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 02/03/10 à 22:39

hello à tous,

j'ai donc fait ce que vous m'avez dit, et bien le ralenti est redescendu à 1100, j'ai un peu peur qu'elle cale, va falloir s'y habituer ;)

Va t il y avoir une influence sur la conso ou sur la mécanique, pêche, reprise, etc :unsure:

A+

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par zorbec - 02/03/10 à 23:08

bonsoir à tous.

Pour la variation de régime moteur sans se servir des gaz je penserais au starter qui resterait bloqué. Sur la miene avec le starter à froid elle est très sensible et le régime ne cesse de varier.

A+.
Stef

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par tsoudugaz - 03/03/10 à 09:36

... 950/1050 Tours/Min. si ta Moto marche bien ! ;) J'ai la miene qui descendait jusqu'à 700 T environ , mais c'est pas bon du tout ! et au dessus de 1100 T , tu perds un peu de frein moteur ! , j'ai dis un peu ! ;) ... Mr. Zorbec à raison ! Regarde tout simplement ton starter ... ; Le ralenti est toujours instable quand on le laisse trop longtemps (avec nos genre de Motos avec starter manuel ;)).

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 03/03/10 à 21:41

Hello,

j'ai repris la brele aujourd'hui et je redécouvre mon frein moteur :ohmy:

je ma rappelle du jour où je l'avais essayé, à chaque rétrogradage je me retrouvais assis sur le réservoir :woohoo: et je vois maintenant que je l'avais complètement zappé ce détail :unsure:, ils ont du m'augmenté le ralenti avant de me la livrer :huh:

Aujourd'hui, le ralenti c'est maintenu entre 1000 et 1100 ;), je ne vais pas aller plus bas :)

Encore merci ;)

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par tsoudugaz - 04/03/10 à 09:27

... Yesssssss ! ;)

=====

Re: Régime moteur avec vitesse enclenchée

Posté par lagaffe33 - 04/03/10 à 21:32

our le moment, ça tient ;)

=====