

---

## Pipe admission !

Posté par stevenstealth - 11/03/10 à 20:37

---

Pour info !

Si besoin je dispose de 2 pipes d'admission de 2006 en bonne etat dont je n'ai pas eu besoin de me servir ! Donc si yen a un qui en a besoin d'une paire...

Voilà !

Bien à vous <http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/DSCF5229.JPG>

=====

## Re:Pipe admission !

Posté par BiDiBuLL - 11/03/10 à 21:28

---

j'ai pas envie de jouer les rabat joie mais il me semble que dans un certain post datant d'il y a quelques semaines tu avais un PB de "ralenti sur 1 patte"

[http://www.bt1100.info/component/option,com\\_fireboard/Itemid,143/func,view/catid,32/id,30685/](http://www.bt1100.info/component/option,com_fireboard/Itemid,143/func,view/catid,32/id,30685/)

Or là tu a trouvé des pipes d'admission sur le net et tu n'en a plus besoin.

Ma question est simple et c'est aussi un peu le but d'un Forum, à savoir quelle était la cause du problème soumis lors de ton post?

=====

## Re:Pipe admission !

Posté par stevenstealth - 11/03/10 à 22:16

---

Ben en fait j'ai acheté ces pipes d'admission sur un site d'occasion (une casse je crois) en me disant putain a ce prix c'est une affaire je saute dessus apres on verra bien car mes pipes sont craquelés...

j'ai donc car n'étant pas spécialiste du réglage et autres pris rdv avec yam concess. qui en lui expliquant mon problème...(tourne sur 1 patte au ralenti)

il m'a dit ok on démonte nettoyage complet réglage richesse et synchro carbus ! de suite au regard il m'a dit que cela ne pouvait venir de là...

J'ai recupere ensuite ma bull tte réglé... par un pro (200 roro 4 heures maind'oeuvre ! tout de meme) mais bon ...

Mais aujourd'hui j'ai remarquer qu'a certains moment au ralenti elle retourne encore un peu sur 1 patte alors je sait pas quoi faire s'il faut que je la ramene a yam en leurs disant merde le problème est tjrs present ou que je laisse comme cela et me débrouiller par moi meme...

J'ai envi de regarder du coté électrique..du style une connection électrique pas net ou autres !

BREF JE SAIS PAS QUE FAIRE ET ME VLA bien dans la misère !

Sachant je repète que vidange, freins, et autres petites interventions je peut faire mais la j'avoue que mes compétences sont limités et suis un peu dans l'expectative...

Voilà alors en attendant comme j'ai les pièces chez moi...si cela peut intéresser quelqu'un un ben voilà autant en faire profiter les autres....

Si vous avez des tuyaux pour m'aider les gars franchement je suis preneur....

Merci

(mon dieu malgré ce problème, que j'aime cette becafe ! putain c'est trop bon)

=====

## Re:Pipe admission !

Posté par bulldog63 - 11/03/10 à 22:56

---

Bin vu que tu t'es fait dépouillé de 200€ tu devrais quand même insister pour qu'il te règle le problème, s fait chère pour mettre un coup de soufflette dans les carbu;)

=====

---

## Re:Pipe admission !

Posté par Didier35760 - 12/03/10 à 09:14

---

Moi j'adore les Pipes !

Mais.. deux cents euros.. ça fait pô un peu cher ?

Oups, j'ai dû me tromper de forum ! Lol..

Ceci étant, un garagiste est dans l'obligation de réparer ton véhicule.  
Alors avec une facture de 200 E, t'as plutôt envie que ça marche !  
Après c'est au risque d'augmenter encore "un peu" plus ta facture.

En toute sincérité, Yam de Rennes est très fort à ce sujet ! (factureS à l'appuis).  
De mon côté, j'ai trouvé la solution à mes pannes: je ne vais plus chez Yam concess, mais dans un ptit garage à Fougères (merci Franck Motos).

Bonne chance à vous deux !..

---