

---

## aiguilles-et petit ordi muets

Posté par tiniel33 - 12/03/10 à 18:14

---

apres 3/4 semaines de repos mais avec l'ultimate branché  
contact : les aiguilles ne naviguent pas, l'ordi ne s'allume pas, la pompe "pompe"bien  
tout fonctionne , point mort, phares,stop,klaxon etc.....  
evidement si je touche au demarreur c'est gargouilli électrique

j'ai vérifié les fusibles, toute la connectique que j'ai pû trouver, les masses  
rien d'anormal

le probleme viendra-t-il d'un branchement dans le phare ?(j'ai changé l'ampoule recement)  
evidement j'ai un garçon qui va venir essayer ma bête.....qu'estcque j'ai oublié de vérifier ?pour qu'elle démarre  
merci de votre aide

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par tsoudugaz - 12/03/10 à 19:09

---

... Je pense qu'il faut éviter de la brancher avec un tas de merde ! pour un remisage de plus de 2 mois, on enlève la  
batterie qu'on chargera à fond (mais pas plus ! ) en la conservant au chaud et à l'abris des coups, et on la remontera au  
dernier moment ! Pour charger la batterie sur la Moto, il faut débrancher les DEUX cosses ;)

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par tiniel33 - 12/03/10 à 21:19

---

je comprend pas ; l'ultimate est vendu avec les fils et les raccords (oieillets)  
que l'on visse a demeure avec le plus et le moins de la batterie  
une prise style jack (mais carrée) restant sous la selle en attente  
le principe , l'appareil régule sa charge en fonction de l'état de la batterie  
"s'auto-arrete" si celle-çi est bonne <http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/ultimate.jpg>  
demain je vais acheter un "metrix" pour essayer de voir l'état de la batterie  
et éventuellement voir si j'ai pas cramé qqs chose  
je commence a flipper moi qui connait rien en elec !!!

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par BiDiBuLL - 12/03/10 à 21:42

---

tu devrais peut être abaisser le phare et vérifier la connectique sous le compteur???

A plus.

Franck.

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par jack - 12/03/10 à 22:13

---

vu que la dernière chose que tu ai faites ( avant ton soucis ) c est le changement de ton ampoule de phare  
essaye sans ou débranche le fusible pour voir :dry:

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

---

Posté par Trollburger - 12/03/10 à 23:01

+1 :huh: je serais étonné que l'optimate soit en cause. C'est plutôt fiable ces machins.

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par tiniel33 - 13/03/10 à 14:53

---

apres demontage du phare r-a-s une vérif fait pas de mal  
j'ai donc démonté mes caches latéraux et là qu'entenje ?  
clic clic clic (chose qu'elle faisait pas avant) et c'est pas la pompe  
c'est bien électrique  
mais je sais pas ce que c'est ni ce que ça vaut ? ni comment tester ce "truc"  
alors les mécanos un avis ? [http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/boitier\\_cdi.jpg](http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/boitier_cdi.jpg)

c'est celui d'en haut avec la connectique (propre d'ailleur et bien sèche) jaune

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par Mumbly - 13/03/10 à 16:27

---

c'est pas le relai pour les clignotants à cet endroit ?  
il y a forcément un cours jus quelque part si rien ne s'allume.  
Malheureusement, je ne peux t'aider plus :( autant, je suis une burne en méca, autant je suis une GROSSE burne en élec :S  
Je te souhaite que les réponses affluent :)  
Mumbly B)

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par tsoudugaz - 13/03/10 à 16:59

---

... Peut-être le relais de démarrage ou le relais de chauffage des cuves carbus ? :unsure:

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par cyberbricolo - 13/03/10 à 18:23

---

tiniel33 écrit:  
apres demontage du phare r-a-s une vérif fait pas de mal  
j'ai donc démonté mes caches latéraux et là qu'entenje ?  
clic clic clic (chose qu'elle faisait pas avant) et c'est pas la pompe  
c'est bien électrique  
mais je sais pas ce que c'est ni ce que ça vaut ? ni comment tester ce "truc"  
alors les mécanos un avis ? [http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/boitier\\_cdi.jpg](http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/boitier_cdi.jpg)

c'est celui d'en haut avec la connectique (propre d'ailleur et bien sèche) jaune

C'est le relais de coupure du circuit de démarrage (avec le connecteur jaune et 8 fils).  
C'est ce qui fait 'clic clic clic' quand la batterie n'est pas assez chargée ou déchargée...

Essaie de débrancher la batterie et de la charger toute seule cette nuit.

---

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par tiniel33 - 13/03/10 à 18:24

---

a mon avis c'est le relai de demarrage  
contact mis il fait clic clic chose qu'il a jamais fait  
j'en ai trouvé un sur internet  
<http://exabike.com/model.php?js=1> au prix de 25 euro  
et je l'ai commandé en esperant ne pas me tromper !!!! dans mon jugement  
et comme je fais les choses a l'envers je vais essayer de trouver un metrix  
(mon gamin m'a piqué le mien) et tester la batterie

=====

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par jyde - 13/03/10 à 19:18

---

Salut Tiniel

Fais gaffe avec ces chargeurs permanent, je me suis affaibli ma batterie neuve en la laissant branchée tout l'hiver dernier. Résultat une batterie qui se décharge très vite si trop sollicitée. Et pourtant a la charge et après les tests électronique tout est ok.

Cet hiver je ne l'ai mise en charge qu'après 3 a 4 semaines d'inactivité et ma batterie ce porte mieux.

Mais cet année autre problème ,ma roue libre viens de me lâcher la poisse avec les beaux jours qui arrivent, reste a économiser .

=====

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par tsoudugaz - 13/03/10 à 19:28

---

tsoudugaz écrit:

... Je pense qu'il faut éviter de la brancher avec un tas de merde ! pour un remisage de plus de 2 mois, on enlève la batterie qu'on chargera à fond (mais pas plus ! ) en la conservant au chaud et à l'abris des coups, et on la remontera au dernier moment ! Pour charger la batterie sur la Moto, il faut debrancher les DEUX cosses ;) ----- ... Il me semble que j'ai pas dis pas que des conneries ;) ... Je veus pas m'apporter la guigne mais j'ai la batterie de ma Moto d'origine 81000 Kms de 2002 entourée par une fine couche de 10 mm de mousse souple : antichoc et anti-froid ! ;)

=====

## Re:aiguilles-et petit ordi muets

Posté par tiniel33 - 13/03/10 à 21:56

---

apparemment jyde a raison ou ma batterie etait trop vieille (2004)

j'ai pû la tester

la tension de la malade 8.55 "anémique"

du coup je la recharge pour cette nuit on verra demain

j'espere juste avoir acheté un relai pour rien et pense peut etre devoir racheter une batterie

on verra demain

=====