

---

## Cycle car

Posté par Trollburger - 13/03/10 à 00:32

---

Salut,  
en rentrant du boulot cette semaine, j'ai croisé, à 2 pas de chez moi, un garçon sympa comme tout occupé à astiquer un engin de sa création. Cet objet roulant non identifié m'a évidemment intrigué et surtout franchement amusé: dans un pays où rouler devient un acte répressible et moralement suspect, il est agréable de voir apparaître un jouet aussi improbable.

Voici l'engin:

[http://lh6.ggpht.com/\\_Bx1GXaKgYKU/S5VOu\\_eBByI/AAAAAAAAACGo/3DDFHcEelqc/s720/IMG\\_0200.JPG](http://lh6.ggpht.com/_Bx1GXaKgYKU/S5VOu_eBByI/AAAAAAAAACGo/3DDFHcEelqc/s720/IMG_0200.JPG)

Certains ne manqueront pas de me faire remarquer qu'on est pas sur un forum pour caisseurs, et qu'à part les motos à l'arrière plan ça n'a rien à faire ici...sauf que

[http://lh6.ggpht.com/\\_Bx1GXaKgYKU/S5VOzLGQv\\_I/AAAAAAAAACGw/H4mhnyINUDE/s512/photo.jpg](http://lh6.ggpht.com/_Bx1GXaKgYKU/S5VOzLGQv_I/AAAAAAAAACGw/H4mhnyINUDE/s512/photo.jpg)

[http://lh5.ggpht.com/\\_Bx1GXaKgYKU/S5VOtJoX28I/AAAAAAAAACGk/VPuq13BHcmg/s640/IMG\\_0199.JPG](http://lh5.ggpht.com/_Bx1GXaKgYKU/S5VOtJoX28I/AAAAAAAAACGk/VPuq13BHcmg/s640/IMG_0199.JPG)

Le rayvolution car puisque c'est son nom, est un cycle car, on voit très peu de ces engins chez nous où homologuer une clio venue d'Allemagne tient de la quête du Graal, mais nos cousins de la perfide Albion sont assez friands de ces hybridations motos/voitures. A la différence du trike, le cycle car se doit de jouer dans le registre sportif, et c'est le principe du rapport poids/puissance cher à Colin Chapman qui prévaut.

Celui ci développerait la bagatelle de 200ch pour 400 kgs. Pas mal non ?

Une dernière photo pour illustrer la particularité de cet engin sympathique.

[http://lh5.ggpht.com/\\_Bx1GXaKgYKU/S5VOyP97B2I/AAAAAAAAACGs/y-rw892AR1w/s640/IMG\\_0201.JPG](http://lh5.ggpht.com/_Bx1GXaKgYKU/S5VOyP97B2I/AAAAAAAAACGs/y-rw892AR1w/s640/IMG_0201.JPG)

le concepteur de la bête souhaite proposer son engin sous forme d'un kit, vendu avec ou sans la moto (un peu à la manière d'un side car), ici une 1000gex, intégrée quasi complète dans la machine (la mutation serait réversible en qq heures seulement), on enlève le carénage, la fourche et hop. La moto est fixé par 3 points d'ancrage, colonne de direction et platines. Même le réservoir semble garder sa fonction.

La photo qui manque, c'est celle de l'intérieur du baquet (oui,oui), accès via volant extratible, harnais 5 points, pédalier alu, et en guise de levier, un minuscule...bon sang mais c'est bien sur, le selecteur de la gex :laugh: . Ambiance racing assurée.

Bon, c'est sur, pour aller faire les courses ou déposer les enfants à l'école ce ne sera pas l'engin idéal... quoiqu'ils seraient tellement fièrs ;) .

---

## Re:Cycle car

Posté par Trollburger - 13/03/10 à 00:41

---

plus d'info: <http://www.rayvolutioncars.com/>  
et une petite vidéos pour la bonne bouche

---

## Re:Cycle car

Posté par Guil - 13/03/10 à 06:35

---

Z'auraient du prendre un cadre de BT, y'aurait plus de couple!:laugh:

---

## Re:Cycle car

Posté par Mumbly - 13/03/10 à 09:19

---

Merci pour ce petit moment de non conventionnel :)

Par contre, c'est clair que pour rouler tous les jours, pas top :( les avantages et les inconveignant de la moto et de la voiture réunis en un seul engin :S

Mumbly B)

---

## Re:Cycle car

Posté par tsoudugaz - 13/03/10 à 10:11

---

---

Mumbly écrit:

Merci pour ce petit moment de non conventionnel :)

Par contre, c'est clair que pour rouler tous les jours, pas top :( les avantages et les inconveignant de la moto et de la voiture réunis en un seul engin :S

Mumbly B) ----- Je partage !

=====