
entretien des 10 000 kms ?

Posté par buelldog - 15/03/10 à 15:08

bonjour,

je me demande a quoi correspond l'entretien des 10 000 en concess (toutes les operations effectuées).

j'ai vu dans le catalogue YAM c'est facturé 215 euros .

merci

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par bulldog63 - 15/03/10 à 17:48

une vidange et une poignée de main;)

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par tiniel33 - 15/03/10 à 17:50

normalement c'est contrôles nettoyage bougies
contrôle jeu soupapes (?)
contrôle réglage embrayage
contrôle fonctionnement/niveaux freins
pneus (etats-pression)
controles jeu roulements roues
bras-direction-béquille (!)spy de fourche-amortisseur-ralenti-
fonctionnements feux

vidange avec filtre

personnelement je suis septique quand a ce qui est prévu et reelement fait
j'estime un peu chere la vidange et le coup de tampon

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Trollburger - 15/03/10 à 18:54

Merci les mecs, je me posais la même question justement :cheer: .
Je crois que je vais soigneusement éviter la visite/vaseline chez Yam. De toute façon, malgré ses 10000 bornes, ma bull à déjà 8 ans, alors la procédure constructeur...:huh:
Je vais faire vidange moteur et pont, la fourche c'est fait depuis qq jours (43\$ chez daffy 90\$ chez Yam, devinez où je suis aller)j'ai mis une huile grade 15, ça a l'air très bien, je vais contrôlez le jeu des roulements, et roule ma poule...
Ah merde.....il va me manquer
la poignée de main !

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par tsoudugaz - 15/03/10 à 19:02

... Si on peut tout se faire nous même, en ayant bien sûr quelques bonnes notions, le résultat comme le portefeuille la satisfaction ... nous avons tout à gagner ! ;) ! De plus notre Moto n'a pas un moteur d'avion qui demande des superb mécanos à 250 € de l'heure :angry:

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Guil - 15/03/10 à 19:50

buelldog écrit:

j'ai vu dans le catalogue YAM c'est facturé 215 euros.

Ah oui mais on n'avait oublié ça et ça et ça aussi! Et vlan, 100 boules de plus!:laugh:

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Lolive - 15/03/10 à 20:04

tsoudugaz écrit:

... Si on peut tout se faire nous même, en ayant bien sûr quelques bonnes notions, le résultat comme le portefeuille la satisfaction ... nous avons tout à gagner ! ;) ! De plus notre Moto n'a pas un moteur d'avion qui demande des superb mécanos à 250 € de l'heure :angry:

ca touche moins que ca un mécano avion :laugh: ,comment je serai trop content,tsou apelle mon patron stp ;)

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par tsoudugaz - 15/03/10 à 20:10

... Et comment il s'appelle s't'enc... de patron que j'y dise toi qui tu es ! non mais ! :laugh:

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Lolive - 15/03/10 à 20:16

tsoudugaz écrit:

... Et comment il s'appelle s't'enc... de patron que j'y dise toi qui tu es ! non mais ! :laugh:

mp envoyé :laugh:

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par tsoudugaz - 15/03/10 à 20:28

... c'est décidé, si je dois prendre l'avion, ce sera avec un parachute :laugh: ... En fait j'ai le plus souvent sauté de l'avion avant l'atterrissage ! J'ai peur de la vengeance de l'employé (mal payé) sur l'employeur par sabotage de l'aéronef ! :S

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Lolive - 16/03/10 à 18:01

tsoudugaz écrit:

... c'est décidé, si je dois prendre l'avion, ce sera avec un parachute :laugh: ... En fait j'ai le plus souvent sauté de l'avion avant l'atterrissage ! J'ai peur de la vengeance de l'employé (mal payé) sur l'employeur par sabotage de l'aéronef ! :S

mouai un peu limite quand meme de penser que les gars peuvent saboter les avions:unsure:
je ne dis pas tout est rose,en regle generale les tech avions sont des personnes sensés avec une conscience professionnelle bien developpée, il s agit de ne pas faire n importe quoi...

deja que l erreur est humaine,et on en fait tous et chacun de nous fait en sorte d en commetre le moins possible d ou la redondance des controles pour accroitre la securité

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par thierry qn77 - 16/03/10 à 18:13

Trollburger écrit:

Merci les mecs, je me posais la même question justement :cheer: .

Je crois que je vais soigneusement éviter la visite/vaseline chez Yam. De toute façon, malgré ses 10000 bornes, ma bull à déjà 8 ans, alors la procédure constructeur...:huh:

Je vais faire vidange moteur et pont, la fourche c'est fait depuis qq jours (43\$ chez daffy 90\$ chez Yam, devinez où je suis aller)j'ai mis une huile grade 15, ça a l'air très bien, je vais contrôler le jeu des roulements, et roule ma poule...

Ah merde.....il va me manquer

la poignée de main !

Le jour ou tu le fais je peux te preter une becquille d'atelier si besoin ;)

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par maxbrados - 16/03/10 à 18:17

Lolive écrit:

tsoudugaz écrit:

... Si on peut tout se faire nous même, en ayant bien sûr quelques bonnes notions, le résultat comme le portefeuille la satisfaction ... nous avons tout à gagner ! ;) ! De plus notre Moto n'a pas un moteur d'avion qui demande des superb mécanos à 250 € de l'heure :angry:

ca touche moins que ca un mécano avion :laugh: ,comment je serai trop content,tsou apelle mon patron stp ;)

Moi pareil !

Allo patron tsoudugaz vient de m'annoncer mon nouveau salaire ,je suis trop content merci patron merci patron :woohoo:

:woohoo: :woohoo:

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par tsoudugaz - 16/03/10 à 18:34

Lolive écrit:

tsoudugaz écrit:

... c'est décidé, si je dois prendre l'avion, ce sera avec un parachute :laugh: ... En fait j'ai le plus souvent sauté de l'avion avant l'atterrissage ! J'ai peur de la vengeance de l'employé (mal payé) sur l'employeur par sabotage de l'aéronef ! :S

mouai un peu limite quand meme de penser que les gars peuvent saboter les avions:unsure:

je ne dis pas tout est rose,en regle generale les tech avions sont des personnes sensés avec une conscience professionnelle bien developpée, il s agit de ne pas faire n importe quoi...

deja que l erreur est humaine,et on en fait tous et chacun de nous fait en sorte d en commetre le moins possible d ou la redondance des controles pour accroitre la securité ----- Si un jour je prends un coucou commercial, je penserai à toi pour ne pas avoir peur :) Il est bien entendu que je plaisantais au sujet des gens qui mettent en pratique leur savoir, expérience, sérieux, responsabilité, pour notre plus grand plaisir ... les voyages sûr ! Car en attendant la téléportation, on a encore vachement besoin de gens comme ça, pour qui notre vie dépend de leur compétence ! Bravo :)

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Trollburger - 16/03/10 à 21:37

thierry qn77 écrit:

Trollburger écrit:

Merci les mecs, je me posais la même question justement :cheer: .

Je crois que je vais soigneusement éviter la visite/vaseline chez Yam. De toute façon, malgré ses 10000 bornes, ma bull à déjà 8 ans, alors la procédure constructeur...:huh:

Je vais faire vidange moteur et pont, la fourche c'est fait depuis qq jours (43\$ chez daffy 90\$ chez Yam, devinez où je suis aller)j'ai mis une huile grade 15, ça a l'air très bien, je vais contrôler le jeu des roulements, et roule ma poule...

Ah merde.....il va me manquer

la poignée de main !

Le jour ou tu le fais je peux te preter une becquille d'atelier si besoin ;)

merci mon poteau, mais ce ne sera pas utile, j'en ai déjà une.

Je t'appelle...

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par cyberbricolo - 16/03/10 à 22:12

C'est clair, plus de 200 roros le foutage de gueule, ça fait cher. Chaque fois que j'achète quelque chose, j'ai plus l'impression d'être un chiffre d'affaire que d'être un client. :angry:

Du coup, j'ai dû économiser un de ces paquets de tunes alors !

J'ai acheté Bubull' à 8200 km et en a 12800. Donc révision des 10000 environ. Façon maison.

Depuis 3 week end :

- joints et vidange fourche (20W)
- vidange pont
- vidange liquide de freins AV/AR
- nettoyage des étriers, changement des plaquettes (Carbone Lorraine)
- contrôle et frein filet sur la vis de sélecteur de vitesse, changement du joint de carter
- jeu aux soupapes (une hors cote)
- vidange moteur
- changement du filtre à huile (un goujon limite sectionnement, catastrophe évitée de justesse !)
- changement du filtre à essence
- changement des bougies (Beru UX56)
- fin du système de montage rapide du top-case
- Contrôle de la richesse (3 tours d'origine ! passé à 3,5 tours)
- nettoyage du démarreur

Juste avant la fin de la saison 2009

- les deux pneus (Metzeler Z6 road interact)
- changement des gicleurs
- nettoyage des carbus (une botte de foin dans une des deux cuves)
- montage filtre K&N

Reste à finir

- une synchro des carbus
- branchement des poignées chauffantes (déjà montées, mais j'attends un relais)
- un support usiné pour poser la commande des poignées chauffantes
- un bon lavage !!

Un paquet de tunes, j'veous dit ! :)

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Geronimo - 01/04/10 à 09:15

Waou! Cyberbricolo, ça c'est du boulot sérieux. Tu ne pourras jamais devenir concessionnaire avec cette méthode.

Moi, j'ai encore 3'000km avant les 10'000, mais je compte faire une jolie révision perso également. En ce moment, j'essaie de comprendre pourquoi l'ancien proprio a changé les plaquettes de freins à 3'500km et qu'elles sont déjà usées à moins de 7'000.

Il a acheté cette BT1100 neuve en 2008 (modèle 2002!) et il a fait tous les services chez le concessionnaire Yamaha.

Le concessionnaire me dit : il devait mettre le pied sur le frein sans s'en rendre compte. C'est une explication, mais je vais les remplacer moi-même par des Carbone Lorraine et vérifier la propreté des pistons et de tout le système... J'ai vérifié la roue hier et elle n'a pas l'air d'être bloquée. Bon, mais la différence c'est que moi, je roule beaucoup, tandis que l'ancien proprio a fait 5'800km en 2 ans, sans compter que cette moto a été stockée neuve pendant 6 ans sans service!!!

question subsidiaire : pourquoi les apostrophes sortent-elles avec des slash dans la prévisualisation?

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Trollburger - 01/04/10 à 12:15

C'est marrant ton histoire de plaquette Geronimo, j'ai eu la même: moto de 2002 achetée fin 2008 avec 2200 bornes au compteur. Changement des plaquettes arrière vers 7000kms de mémoire. Jamais compris pourquoi, mais tout est en ordre aujourd'hui et les avant ont tenu jusqu'à 10000...Je pense que cela venait peut être de la qualité du DOT qui a été changé rapidement.:huh:

En tout cas depuis lors, plus de pb donc :)

A propos, je vais avoir les avant à faire, quelqu'un aurait la réf des plaquettes carbone-lorraine pour le dog ? ;)

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Guil - 01/04/10 à 13:13

Bienvenue à toi Geronimo sur le forum!;)

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par buelldog - 01/04/10 à 14:01

pareil,

j'ai acheté la bull (mill 2005) avec 6900kms et les plaquettes arrière étaient rincées.

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par cyberbricolo - 01/04/10 à 16:12

Trollburger écrit:

A propos, je vais avoir les avant à faire, quelqu'un aurait la réf des plaquettes carbone-lorraine pour le dog ? ;)

Je dis ça ce soir, j'ai la facture à la maison.

Pour dire aussi, les plaquettes arrière (je sais pas si d'origine) étaient complètement rincées, j'étais quasiment au métal (12800 km)

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par cyberbricolo - 01/04/10 à 16:23

Geronimo écrit:

Waou! Cyberbricolo, ça c'est du boulot sérieux. Tu ne pourras jamais devenir concessionnaire avec cette méthode.

Merci, mais faut aussi aller voir le poste où je dis que j'ai bien merdé le changement des joints de fourche. ça coule des deux cotés :blush: re-changement semaine prochaine.

Et puis j'ai pas parlé de la vis du filtre à huile (la plus longue, avec le joint torique) que j'ai failli casser au fond du carter... sueurs froides garanties. la clé dynamométrique à merdé, elle a pas déclenché et j'ai insisté à la bourrin.

La synchro, les poignées chauffantes, le support, tout ça c'est fait. Et depuis, j'ai un sabot à installer et à modifier, pour cause de béquille centrale.

Pour la question du concessionnaire, c'est valable pour tous les métiers. Quand on est perfectionniste, on ne s'en sort pas. Malheur, je suis perdu ! qu'est-ce que je vais faire plus tard ? parce que grand-père, on n'aura plus le droit d'ici là...

question subsidiaire : pourquoi les apostrophes sortent-elles avec des slash dans la prévisualisation?

ça c'est php, doublé d'un petit bug à l'affichage (échappements de caractères pas bien géré). Cé Pô grâve...

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par TOUFFU - 01/04/10 à 17:31

dit moi cyberbricolo, t'as pas du chercher longtemps pour trouver ton pseudo:laugh: :laugh: sans rancunesB)

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par cyberbricolo - 01/04/10 à 19:14

TOUFFU écrit:

dit moi cyberbricolo, t'as pas du chercher longtemps pour trouver ton pseudo:laugh: :laugh: sans rancunesB)

non, non, pas de problèmes. C'était ça ou "Jeannot la case"... je bricole pour pas péter les plombs, et ça tombe bien j'aime ça (bricoler, hein !?). :laugh:

J'ai bien essayé la couture, mais je sais pas pourquoi, ça a pas marché. :dry:

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par cyberbricolo - 01/04/10 à 19:25

Trollburger écrit:

A propos, je vais avoir les avant à faire, quelqu'un aurait la réf des plaquettes carbone-lorraine pour le dog ? ;)

Bon, j'ai monté :

AVANT : Carbone Lorraine série S3+

ARRIERE : Carbone Lorraine série S4

Et pour la prochaine question qui va arriver, achetées là :

<http://www.pieces-auto-moto.com/categoriesmoto.aspx?cat1=freinage-moto&cat2=plaquette-frein-moto-top->

meilleur&cat3=yamaha

Arrgl, il y a plus de S4 (arrière) ! il y a des série RX3. quelqu'un pour essayer ?

Re-Arrgl, le lien du site carbone lorraine moto est mort ! et sur le site institutionnel du groupe, ils ne parlent plus du freinage et des plaquettes ! activité revendue peut-être ??
<http://www.carbonelorraine-moto.com/>

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Trollburger - 01/04/10 à 20:57

Merci beaucoup Cyber, ypluka ! ;)
Pour ce qui est de la disparition du site, je crois avoir lu récemment quelque part qu'ils avaient changés de nom, je vais chercher...
Pourvu que ce ne soit que de nom !:huh:

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par cyberbricolo - 01/04/10 à 21:11

Trollburger écrit:
Merci beaucoup Cyber, ypluka ! ;)
Pour ce qui est de la disparition du site, je crois avoir lu récemment quelque part qu'ils avaient changés de nom, je vais chercher...
Pourvu que ce ne soit que de nom !:huh:

Yep ! en effet. ça va mieux quand on sait ce qu'on cherche :
<http://www.cl-brakes.com/attente/>

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Geronimo - 03/04/10 à 12:27

Merci Bull. Je crois que j'avais oublié de cocher "notifier par email". dans l'autre forum ça se fait sur le profil.
et merci aussi pour ta réponse Cyberbricolo (même cause de non réponses)

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Geronimo - 03/04/10 à 13:54

Trollburger écrit:
C'est marrant ton histoire de plaquette Geronimo, j'ai eu la même: moto de 2002 acheté fin 2008 avec 2200 bornes au compteur. Changement des plaquettes arrière vers 7000kms de mémoires. Jamais compris pourquoi, mais tout est en ordre aujourd'hui et les avants ont tenu jusqu'à 10000...Je pense que cela venait peut être de la qualité du DOT qui à été changé rapidement.:huh:
En tout cas depuis lors, plus de pb donc :)
A propos, je vais avoir les avant à faire, quelqu'un aurait la réf des plaquettes carbone-lorraine pour le dog ? ;)

Salut Troll,
c'est quoi le DOT?
Merci de ta réponse. Moi j'en suis à 7'000km et c'est le 2ème jeu de plaquettes qui va être changé : 3'500km le jeu. C'est un peu raide, mais je ne sais pas comment mon prédécesseur la conduisait. je pencherai davantage à un soucis de pistons grippés. j'en parlerai après démonte/remonte.

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Mumbly - 03/04/10 à 14:01

Geronimo écrit:

Trollburger écrit:

C'est marrant ton histoire de plaquette Geronimo, j'ai eu la même: moto de 2002 achetée fin 2008 avec 2200 bornes au compteur. Changement des plaquettes arrière vers 7000kms de mémoire. Jamais compris pourquoi, mais tout est en ordre aujourd'hui et les avant ont tenu jusqu'à 10000...Je pense que cela venait peut être de la qualité du DOT qui a été changé rapidement.:huh:

En tout cas depuis lors, plus de pb donc :)

A propos, je vais avoir les avant à faire, quelqu'un aurait la réf des plaquettes carbone-lorraine pour le dog ? ;)

Salut Troll,

c'est quoi le DOT?

Merci de ta réponse. Moi j'en suis à 7'000km et c'est le 2ème jeu de plaquettes qui va être changé : 3'500km le jeu.

C'est un peu raide, mais je ne sais pas comment mon prédécesseur la conduisait. Je pencherai davantage à un soucis de pistons grippés. j'en parlerai après démonte/remonte.

Oui c'est bizarre en effet, mon dernier jeu de plaquette a du faire dans les 15000. Bon c'est vrai que je me traîne la bite et que je freine avec le frein moteur donc à voir mais le nombre de km que tu annonces me paraît bien faible. Je regarderai aussi du côté des pistons et changement du liquide qui est peut être trop vieux.

Et pour finir, DOT, c'est la norme je crois qui correspond au liquide de frein. Pour nous, c'est du DOT 4 (c'est marqué sur le couvercle de ton bocal de liquide de frein l'ami ;))

V+

Mumbly B)

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Trollburger - 03/04/10 à 14:04

:blush: en fait DOT c'était pour dot 4, comprendre le liquide de freins quoi. Y a pas des fois j'suis fainéant des doigts. Sinon, pour ton soucis, je n'avais pas bien compris, je croyais que tu en étais à ta 1ère monte. C'est clair que 3500 bornes le jeu de plaquettes, il y a un truc qui cloche :dry: . Perso, je pencherais aussi pour un étrier grippé: bon démontage ;) .

A+

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Geronimo - 03/04/10 à 14:15

ça sera ma première initiation au démontage, suivie de suite par le débridage...

Cependant vu que malgré la première mise-en-circulation en 2008, c'est une machine de 2002, je pourrais supposer avoir de l'humidité dans le liquide de freins ce qui me bloquerait les pistons dès que le liquide chauffe. non?

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Trollburger - 03/04/10 à 14:40

;)) Bien vu, cela s'appelle un vapor-lock ! Mais je crois savoir que c'est un phénomène pas très progressif et particulièrement dangereux, généralement aisément identifiable par la pelle mémorable qui suit immédiatement son apparition.

Bon, sans blague, je peux me tromper, les ténors de la mécanique vont suivre et ils nous diront quoi, mais je pense que ce n'est pas l'élévation de la t° de l'air qui peut faire chauffer ton liquide, mais bien l'énergie qui est développée dans le circuit lorsqu'il est utilisé. Donc gaffe +++++ :huh: .

Par contre, il me semble sensé de croire, qu'avec le temps, ton liquide en pris l'humidité, et, ce faisant, du volume, d'où étrier qui frotte, d'où usage de plaquettes accéléré.
De toute façon, si le liquide date de 2002, te pose pas la question, change le ! Ça coûte pas cher et ça peut rapporter gros. Amha, ça réglerà déjà tes soucis de plaquettes. Tu devrais prendre le temps de faire un démontage des étriers avec un bon nettoyage, comme décrit dans le tuto. Si tu vois qq chose, il sera toujours temps de changer, les joints d'étrier et:où les durites, mais je serais surpris.

=====

Re:entretien des 10 000 kms ?

Posté par Geronimo - 03/04/10 à 18:55

Trollburger écrit:

;) Bien vu, cela s'appelle un vapor-lock ! Mais je crois savoir que c'est un phénomène pas très progressif et particulièrement dangereux, généralement aisément identifiable par la pelle mémorable qui suit immédiatement son apparition.

Non. Je n'ai pas eu de blocage de roue, mais le disque devient très vite bouillant en route. Maintenant j'essaie de freiner le plus avec l'avant, et en ballade, de ne pas freiner du tout.

Par contre j'ai contrôlé ma roue à froid et elle ne bloque pas (en penchant la moto sur sa béquille pour mettre la roue arrière en l'air). Il faudra que j'essaie une fois que le frein est chaud.

=====