

---

## Radars Feux Rouges

Posté par Ricou La Bidouille - 17/03/10 à 21:02

---

Si ça peut aider à la localisation... ;)

<http://www.radar-feu.com/emplacements-radars-feux.php>

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par tsoudugaz - 18/03/10 à 09:20

---

... Mais bien sûr que ça peut aider ! ;) ... ceux qui on l'habitude de cramer les feux, de prendre et faire prendre des risques :angry:

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par fox12 - 18/03/10 à 09:29

---

très bon lien...

merci à toi , compagnon!

bonne route.

et allez...tiens.. j'te karmate!;)

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par Ricou La Bidouille - 18/03/10 à 10:41

---

pour le karma : ;)

tiens, en y regardant de plus près, faudra d'ailleurs que je fasse attention à la porte dauphine....

j'y passait souvent et je peux être amener à y retourné pour le taf... :S  
bon chez moi tout baigne... :P

c'est pas tant pour les grosses frayeurs et les grosses mise en danger, que je ne pratique jamais, c'est plus pour les p'tits 10 km/h au dessus des limitations qui nous font perdre bêtement des p'tits points alors que le danger n'est pas vraiment là... :dry:

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par belou - 18/03/10 à 10:59

---

Ricou La Bidouille écrit:

...c'est plus pour les p'tits 10 km/h au dessus des limitations qui nous font perdre bêtement des p'tits points alors que le danger n'est pas vraiment là...

Les radars de feux ne controlent pas la vitesse !!:silly:

=====

## Re:Radars Feux Rouges

---

Posté par Ricou La Bidouille - 18/03/10 à 11:09

:laugh: ouhhh !!! la boulette...  
je suis déjà sorti.... ;)  
autant pour moi je pensais qu'ils faisaient les 2... :side:

ceci dit ces radars ne sont pas signalé et la démarche peut vite arriver à ce que ces radars puissent cumuler les fonctions... :S

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par belou - 18/03/10 à 11:32

Ricou La Bidouille écrit:  
:laugh: ouhhh !!! la boulette...  
je suis déjà sorti.... ;)  
autant pour moi je pensais qu'ils faisaient les 2... :side:

ceci dit ces radars ne sont pas signalé et la démarche peut vite arriver à ce que ces radars puissent cumuler les fonctions... :S

C'est prévu parait-il !! De la même manière que bientôt les distances de sécurité seront contrôlées sur la route.

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par bulldog63 - 18/03/10 à 11:44

j'en rajoute une couche parce ce matin je suis d'humeur jovial, vaste sujet les radars, enfin plutôt les tirelires, sachant cela il est simple de faire en sorte qu'ils disparaissent, je suis d'ailleurs étonnés que toute ces associations qui veulent notre bien en nous défendant n'y est pas pensé avant, tiens tiens comme c'est étrange...:laugh:

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par Ricou La Bidouille - 18/03/10 à 12:00

très juste.  
qu'en est-il, juridiquement ?  
chaque radar fixe ne doit-il pas :  
1/ être signalé  
2/ n'avoir qu'une fonction  
trop beau (et lucratif) pour être prévu dans les textes... :P

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par BiDiBuLL - 18/03/10 à 12:15

bulldog63 écrit:  
j'en rajoute une couche parce ce matin je suis d'humeur jovial, vaste sujet les radars, enfin plutôt les tirelires, sachant cela il est simple de faire en sorte qu'ils disparaissent, je suis d'ailleurs étonnés que toute ces associations qui veulent notre bien en nous défendant n'y est pas pensé avant, tiens tiens comme c'est étrange...:laugh:

Ouais, mais casser du radar ca coute cher et vaut mieux ne pas revendiquer le geste...

Dans ce cas, ca pourrait s'apparenter à une forme de terrorisme? nan?

---

Dans le cas des radars de feux, je pense juste qu'il est intolérable d'avoir recours à ce genre d'engin dans la mesure où le poteau tricolore devrait se suffire à lui-même (on s'arrête au rouge et point barre).

Celui qui grille un feu n'est-il pas un assassin en puissance ? Combien de motards se font buter par des caisseurs qui ont cramé un feu ???

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par bulldog63 - 18/03/10 à 12:28

---

A la voie juridique:laugh: celle qui met tellement de temps pour aboutir et qui finalement finit par une nouvelle loi pour régler définitivement toute opposition.

Qui a parlé de cassé du radar? au prix que nous coûte leurs remplacement ça n'a aucun intérêt.

Alors cette solution? simple, efficace, rapide, sans coût, tellement évidente

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par tsoudugaz - 18/03/10 à 12:32

---

Ricou La Bidouille écrit:

pour le karma : ;)

c'est pas tant pour les grosses frayeurs et les grosses mise en danger, que je ne pratique jamais, c'est plus pour les p'tits 10 km/h au dessus des limitations qui nous font perdre bêtement des p'tits points alors que le danger n'est pas vraiment là... :dry: ----- ... Là, OK ! ;) ----- ... Celui qui grille un feu n'est-il pas un assassin en puissance ? Combien de motards se font buter par des caisseurs qui ont cramé un feu ??? Citation de Mr. BiDiBull ----- ... OK + moi ;)

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par fox12 - 18/03/10 à 12:50

---

petite précision... ces radars de feu fonctionnent par rapport à la ligne d'effet du feu...

c'est à dire que même si on s'arrête au feu... si on avance le bout du capot trop loin, bingo!!! c'est dans la boîte...

ou "comment entuber le monde en toute impunité!" :evil:

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par Trollburger - 18/03/10 à 12:52

---

Patron, nous sommes pendus à tes lèvres...enfin, à ton clavier :)

Vaste sujet effectivement les radars, et les radars de feu en particuliers. A savoir tout de même, ces zoulies tirelires flasheront dès l'orange. Pour moi, la vraie question c'est comment vais-je franchir un carrefour équipé de ce machin avec l'ambulance du SAMU, lorsque plus personne n'osera bouger :ohmy: . ça fait réfléchir hein, c'est pas grave s'il s'agit de ramasser un vulgus motardus, mais le jour où ce sera pour une otite du cul chez un préfet...je serais viré :laugh:

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par Trollburger - 18/03/10 à 12:56

---

Au fait, la vraie question, le vrai scandale, ne serait-ce pas: qui exploite les radars ?

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par jack - 18/03/10 à 13:53

---

J'ai éventuellement une solution anti-flash feu rouge :dry:  
mais c'est un peu hors la loi :blush:

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/bilou03.jpg>

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par Thierry16S - 18/03/10 à 13:59

---

Je suis d'accord avec Bidibull, le feu tricolore est de toute façon signalé.

Il se met en fonction au passage au rouge sûrement à l'orange peut-être, je n'en ai pas la certitude, mais brefons.

Puis il fait une photo une seconde après pour relever ta plaque d'immat.

Donc si tu piles, et ne passes pas du cul la ligne du feu, pas de problème.

Bien regarder qu'il n'y a pas quelqu'un derrière qui ne t'a pas vu, ça arrive si, si, ou qui pense que tu passeras quand même.....

Bonne route;)

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par Ricou La Bidouille - 18/03/10 à 14:20

---

bulldog63 écrit:

...Qui a parlé de cassé du radar? au prix que nous coûte leurs remplacement sa n'a aucun intérêt.

Alors cette solution? simple, efficace, rapide, sans coût, tellement évidante

là je pêche :dry:

une grève chez EDF ? :P

sinon, soyons clair

ok on ne grille pas un feu, tout le monde le sait et si il y a exception, c'est dommageable et criminelle...

du coup, sous l'étiquette de la sécurité et du danger potentiel et des réactions de chacun sur le sujet, les collectivités continuent à faire pousser ces boîtes à sesterces et se déculpabilisent grâce à notre discipline exemplaire.

as-t-on réellement besoin d'être autant assisté, là dessus ? :huh:

vivement les motos automatiques, aseptisées, modernisées avec régulateur de vitesse et caméra de reconnaissance de : feux, obstacles, bande blanche, couloirs de bus, nombres de files, place de parking, passage piétons.... etc....etc...  
etc....

non mais ! :laugh:

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par BiDiBuLL - 18/03/10 à 14:42

---

---

bulldog63 écrit:Qui a parlé de cassé du radar? au prix que nous coûte leurs remplacement sa n'a aucun intérêt. Alors cette solution? simple, efficace, rapide, sans coût, tellement évidante

A part respecter les limitations de vitesse, s'arreter aux feux,rouler avec des véhicules bien entretenus, je ne vois pas d'autres moyens de les baiser...

Là on y perdrait notre statut de "latins"...

Quelle tristesse si tout le monde respectait les limitations, plus de "con" qui se traîne la bite contre qui pester, plus de courses poursuivies pour montrer qu'on a la plus grosse et qu'on a revetu notre cape de "super justicier de la route". Dans tous les cas, le con c'est l'autre : forcément..

Et merde, plus personne de bourré au volant, que des gentils moutons bien dociles qui respectent tout et par dessus tout la loi...En plus il n'y a plus de morts sur les routes...Nous allons au travail sereins et en forme (quand on a encore un travail). Nous disons "bonjour chez vous" à toutes les personnes qu'on croise...

Ca me rappelle une série TV dans laquelle le protagoniste clamait : je ne suis pas un numéro... Ou encore un film qui porte bien son nom en l'occurence : Les flashés...

Miam, ca donne envie...:S

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par belou - 18/03/10 à 14:52

---

bulldog63 écrit:

Alors cette solution? simple, efficace, rapide, sans coût, tellement évidante

Au hasard je dirais... Eviter de les déclencher en ayant une vitesse adaptée ?!

Si demain tout le monde respecte les limitations, les tirelires de bords de routes vont se vider comme de rien !! ;)

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par belou - 18/03/10 à 14:55

---

fox12 écrit:

petite précision... ces radars de feu fonctionnent par rapport à la ligne d'effet du feu...

c'est à dire que même si on s'arrête au feu... si on avance le bout du capot trop loin, bingo!!! c'est dans la boîte...

ou "comment entuber le monde en toute impunité!" :evil:

C'est faux !! Il faut 2 photos !! Une avec le franchissement de la ligne de feu et une autre au milieu du carrefour.

Poste toi un jour à coté d'un radar de feu, tu constateras qu'il y a deux flashes !! ;)

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par belou - 18/03/10 à 15:16

---

Ricou La Bidouille écrit:

sinon, soyons clair

ok on ne grille pas un feu, tout le monde le sait et si il y a exception, c'est dommageable et criminelle...

du coup, sous l'étiquette de la sécurité et du danger potentiel et des réactions de chacun sur le sujet, les collectivités

---

continuent à faire pousser ces boites à sesterces et se déculpabilisent grâce à notre discipline exemplaire.  
as-t-on réellement besoin d'être autant assisté, là dessus ?

Moi je répond !!

Je reste impressionné par le nombre de gens qui crament les feux au quotidien !! :dry:

Autant je peux entendre qu'on roule en excès de vitesse et que l'on s'en justifie, autant griller un feu c'est dangereux et puis c'est tout !! Je pense que les radars de feux sont les seuls moyens répressifs contre lesquels il n'y a pas d'arguments valables !!

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par Ricou La Bidouille - 18/03/10 à 15:42

---

belou écrit:

fox12 écrit:

petite précision... ces radars de feu fonctionnent par rapport à la ligne d'effet du feu...

c'est à dire que même si on s'arrête au feu... si on avance le bout du capot trop loin, bingo!!! c'est dans la boîte...

ou "comment entuber le monde en toute impunité!" :evil:

C'est faux !! Il faut 2 photos !! Une avec le franchissement de la ligne de feu et une autre au milieu du carrefour.

Poste toi un jour à coté d'un radar de feu, tu constateras qu'il y a deux flashes !! ;)

quand il y a un lien, yaka lire : ;)

<http://www.radar-feu.com/fonctionnement-radars-feux-rouge.php>

<http://blog.radars-auto.com/img/schema-radar-feu-rouge.jpg>

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par fox12 - 18/03/10 à 15:58

---

merci pour les précisions, j'avais mal compris...

mais à priori, il y a bien un déclenchement au moment où tu passe la ligne d'effet...c'est encore pire vu le nbre de fois où on se fait coller au cul en ville...

ça va engendrer plus d'un accident cette connerie...

rare sont ceux qui s'arrêtent pas pile poil en bas du feu...

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par belou - 18/03/10 à 16:07

---

Ricou La Bidouille écrit:

quand il y a un lien, yaka lire : ;)

<http://www.radar-feu.com/fonctionnement-radars-feux-rouge.php>

Tu as raison ! Si des lignes de feux existes il faut bien sur s'arrêter avant la ligne !! En l'absence c'est à la hauteur du feu qu'il faut s'arrêter !!

---

Mais le non respect des lignes de feux peut être très problématique !! Notamment sur certains carrefour où les gros véhicules (camions, bus...) ne peuvent pas tourner parce que une ou plusieurs voitures se sont avancées au delà de la ligne !!

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par bulldog63 - 18/03/10 à 18:13

---

Y en a deux qui suivent, en effet lors de la mise en service des premières tirelire il y avait une seule chose à faire ne pas les remplir, à 70000€ le morceau le problème aurait été réglé en moins de 3 mois, pas rentable projet abandonné, il est toujours possible d'agir cette solution n'a que des avantages. Y a quand même une question qu'il faut se poser, pour quelle raison toutes les entités qui s'opposent au radar n'ont rien fait dans ce sens? Revenons au sujet de départ le radar de feu et c'est reparti de plus belle dans des polémiques à n'en plus finir, pourtant y a des solutions, la encore très simple enlevons toute la signalisation et rendons chacun responsable de son véhicule, sa marche depuis dix ans ailleurs serait on plus cons ici ou moins évolué?

Une petite vidéo, tenez vous en aux faits, l'avis du journaliste n'a aucun intérêt comme cela se passe ailleurs et malgré un constat positif c'est forcément pas bien.

<http://www.youtube.com/watch?v=LXr9ZKZj7Ak>

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par fcjn - 18/03/10 à 19:03

---

Sympa cette petite vidéo, mais je n'aimerais pas ce système dans une ville comme Bordeaux. Je préfère avec signalisation, cela a le mérite de clarifier les choses.

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par tsoudugaz - 18/03/10 à 20:25

---

... Il faut donc bien s'arrêter au niveau de la ligne d'effet et non au niveau du feu tricolore pour ne pas être sanctionné. ;) Le mal est fait, trop d'engraissement des élus (pour l'installation d'un feu par ci par là) ... au lieu d'essayer de reresponsabiliser l'automobiliste, on lui pique son pognon, on brasse, et on le rend con et assisté à mort !

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par tiniel33 - 18/03/10 à 21:40

---

avis très personnel ; je suis plutôt partisan de l'absence de panneau mais j'aimerais tester sur le terrain

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par BiDiBuLL - 18/03/10 à 21:56

---

bulldog63 écrit:

Y en a deux qui suivent, en effet lors de la mise en service des premières tirelire il y avait une seule chose à faire ne pas les remplir, à 70000€ le morceau le problème aurait été réglé en moins de 3 mois, pas rentable projet abandonné, il est toujours possible d'agir cette solution n'a que des avantages. Y a quand même une question qu'il faut se poser, pour quelle raison toutes les entités qui s'opposent au radar n'ont rien fait dans ce sens? Revenons au sujet de départ le radar de feu et c'est reparti de plus belle dans des polémiques à n'en plus finir, pourtant y a des solutions, la encore très simple enlevons toute la signalisation et rendons chacun responsable de son véhicule, sa marche depuis dix ans ailleurs serait on plus cons ici ou moins évolué?

Une petite vidéo, tenez vous en aux faits, l'avis du journaliste n'a aucun intérêt comme cela se passe ailleurs et malgré un constat positif c'est forcément pas bien.  
<http://www.youtube.com/watch?v=LXr9ZKZj7Ak>

Mouais, parce que tu crois sincèrement qu'il existe encore des gens assez cons pour se faire chopper par un radar fixe signalé en moyenne 500m avant???

Nan, je déconne : il y en a encore, mais c'est pas dans la gamme futé...

J'assiste surtout généralement à un "grand bal des faux culs" qui pilent soit à l'annonce du radar, soit qui roulent exprès à 90 en passant devant alors que c'est limité à 110 (dès fois que le compteur serait trop généreux)...Alors les ptits gars qui ont eu la bonne idée de semer des tirelignes se sont dit : puisque ca marche (les gens ralentissent) faut en mettre où ca peu rapporter du pognon et en mettre aussi où il faut vraiment lever le pied (le lieu n'est pas toujours bien choisi et ca nous amène à nous poser la question: la boiboite n'est-elle pas une tirelire???)

Mais c'est encore un autre débat...

M'enfin? personne n'a assisté à ça???

Y'en a bien 53% qui ont voté pour SARK....(on savait bien que ca allait virer politique);)

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par laurentr - 19/03/10 à 09:28

de plus en plus de radars, que ce soit pour les feux rouges ou la vitesse...

les chiffres de 2008: près de 94% des infractions relevées par radars automatiques concernent des dépassements inférieurs à 20 km/h au-dessus des vitesses légales autorisées.

5,30 % se situent entre 20 et 30 km/h, 0,54 % entre 40 et 50 km/h et 0,44 % sont supérieurs à 50 km/h.

en 2009, le Canard Enchaîné révélait que:

"Si les radars sont efficaces et rentables, la tendance pourrait s'inverser dès 2017. C'est ce qu'indique le rapport parlementaire d'Hervé Mariton (député UMP). En effet, passé l'effet de surprise des débuts, un radar automatique flashe de moins en moins, les habitués ralentissant avant de passer devant le radar. Selon Hervé Mariton, le rendement d'un radar baisse de 17% par an. A ce rythme, en 2017, le système de radars automatiques ne sera donc plus rentable pour l'Etat. Les coûts d'entretien des machines, de l'installation de nouvelles machines et de la gestion automatisé des PV, seront plus élevés que le montant des amendes."

et 500 nouveaux radars de plus par an jusqu'en 2012...

2 sociétés privées gèrent ces radars: Atos et Sagem...

et refusent de communiquer les chiffres des contrats de gestion...

il est impossible d'y échapper, même les très bons conducteurs se font avoir un jour ou l'autre, ça n'est qu'une question de temps

il me reste 10 points, le dernier perdu pour un dépassement de 4 km/h, 94 au lieu de 90...

un copain s'est fait flasher 3 fois dans la même semaine, entre 4 et 6 km/h au-dessus...

et la plupart des gens sont maintenant persuadés être des conducteurs hors-pair parce qu'ils respectent les limitations, mais seulement les limitations

pour le reste, c'est du grand n'importe quoi

=====

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par Ricou La Bidouille - 19/03/10 à 09:39

mouais beaucoup d'autres sujets en découlent...

sur-contrôlé, sur-assisté amène à la sur-automatisation et à l'abêtissement de tous...

ya qu'à voir, même au boulot, ce qu'il se passe parfois en nombres de stupidité à l'issue d'un projet d'amélioration des procédures et de contrôles de second niveau...

les employés ne savent parfois plus où se situent leurs responsabilités et on leur pond une fiche de poste... des fois

qu'il ne se rappelleraient plus... et pour déresponsabiliser, encore, les responsables...  
chaque individus à la charge de respecter certaines règles en société et on ne devrait seulement lui rappeler que de temps à autre, sans tomber dans ces excès.  
vive les vaches à lait...  
mais bon... brefons brefons... ;)

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par cyberbricolo - 19/03/10 à 10:27

tinie13 écrit:

avis tres personnel ; je suis plutot partisan de l'absence de panneau  
mais j'aimerais tester sur le terrain

t'inquiètes, on y vient ! Je me dis plutôt que la disparition des panneaux de proximité va augmenter le sentiment de conducteur = vache à lait/pompe à fric.

On nous a vendu les radars pour des appareils permettant de réduire les accidents à des endroits dangereux et liés à la vitesse. Par extension, qu'on mette un panneau "route dangereuse, 26 accidents en 5 ans, contrôles radars fréquents" sur une portion de plusieurs kilomètres (26 km dans les vosges : remiremont / St Maurice, en place depuis des années déjà), je comprends.

Que l'on mette des radars partout, sans affichage de proximité pour attendre l'inattention, l'erreur de quelques km/h, là je me pose des questions sur le bien-fondé sécuritaire.

Certes les radars sont bénéfiques, c'est indéniable.

Je me rends compte toutefois que l'homme a appris à réfléchir comme les machines qu'il conçoit : c'est tout ou rien et assez stupide (pas toujours intelligent plutôt). Aujourd'hui, il n'y a plus d'appréciation de la part d'une machine, qu'elle soit électronique ou humaine. La règle s'applique quelle soit censée ou idiote. Et tout le monde doit s'y plier, malheureusement.

Que le Politique ait une vision de nous comme des moutons décérébrés, il n'y a pas loin.

Mais on/l'homme s'adaptera. Au choix :

- on roulera tous à 30 à l'heure (le premier de la file impose la cadence..)pour être sûr de pas rouler trop vite
- on s'arrêtera au feu vert
- on se jettera sur les options "limiteur de vitesse"
- on s'équipera de coyotes ou autres systèmes d'avertissements.

Enfin pour paraphraser Coluche et conclure ma pierre à l'édifice : "qu'on nous mette des radars pour réduire les accidents, pourquoi pas. Mais que l'on inscrive les revenus des amendes dans le budget de l'Etat comme quelque chose d'acquis, non, là, j'vois pas... ou alors y'a plus qu'à demander de faire du chiffre. Enfin, il paraît que ça se raconte dans les milieux autorisés."

Voilà, c'est vendredi et on a encore le droit de troller... :unsure:

---

## Re:Radars Feux Rouges

Posté par Guil - 19/03/10 à 13:17

C'est décidé. A partir d'aujourd'hui, je roule avec une caguoule et sans plaque d'immatriculation!:P :laugh: