
roue arriere

Posté par ponjj - 02/06/10 à 20:54

salut voila mon souci comment faire pour retirer la roue arriere. merci

=====

Re:roue arriere

Posté par ERIC81 - 02/06/10 à 21:32

bonjour a toi.
pas de soucis.

DEFAIRE L'etrier de frein
ENLEVER AXE ARRIERE
ENLEVER LES 4 ECROUS QUI TIENNE LE CARDAN

A LA REMONTE FAIRE EN SENS INVERSE EN VERIFIANT QUE L'AXE DU CARDAN RENTRE BIEN DANS SON FOURREAU (une fois demonté regarde a l'interieur du bras occilant avec une lampe et tu comprendra)

=====

Re:roue arriere

Posté par cyberbricolo - 02/06/10 à 21:44

ERIC81 écrit:

ENLEVER LES 4 ECROUS QUI TIENNE LE CARDAN

A LA REMONTE FAIRE EN SENS INVERSE EN VERIFIANT QUE L'AXE DU CARDAN RENTRE BIEN DANS SON FOURREAU (une fois demonté regarde a l'interieur du bras occilant avec une lampe et tu comprendra)

Ach, Nein ! il n'y a pas besoin du tout de démonter le cardan ! :ohmy:

=====

Re:roue arriere

Posté par cyberbricolo - 02/06/10 à 21:47

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/roue_arri_re.JPG

- 1 : lever l'arrière de la moto (béquille de stand, béquille centrale, sangles, cale sous moteur, support, etc...) selon vos possibilités
- 2 : Dévisser la vis CHC en (5) pour débloquent l'axe
- 3 : Dévisser l'écrou d'axe à gauche du cardan
- 4 : Enlever le bras de maintien de l'étrier, boulons (1) et (3)
- 5 : Retirer l'axe (6) qui passe à travers le cardan, la roue, le support d'étrier et les différentes cales (7) * 2 et la cale entre le support d'étrier et le bras oscillant coté droit.
- 6 : Retirer l'étrier et le mettre en sécurité avec une ficelle / cable / ...
- 7 : DEBOITER la roue (la jante) du cardan, l'espace libéré à droite en ayant enlevé le support d'étrier et la cale entre celui-ci et le bras oscillant fait que l'on peut retirer alors la roue en la glissant vers l'arrière de la moto.

Voilà, pas besoin de démonter le cardan !

... j'avais fait comme ça pour changer le pneu, et aucun souci coté cardan.

Ne pas oublier de graisser coté empreinte cardan/jante à la graisse au lithium au remontage, tant qu'on y est ...

=====

Re:roue arriere

Posté par ponjj - 03/06/10 à 05:27

merci a vous pour vos conseilles, plus de souci merci.

Re:roue arriere

Posté par ERIC81 - 03/06/10 à 06:58

pour moi oblige de demonter le cardan car le pneu ne passais pas meme en ayant demonté le support d'etrier

Re:roue arriere

Posté par cyberbricolo - 03/06/10 à 09:12

ERIC81 écrit:

pour moi oblige de demonter le cardan car le pneu ne passais pas meme en ayant demonté le support d'etrier

Uh ? tu peux expliquer un peu plus ? quelle taille de pneu ? même en le dégonflant ?

alors là ça me troue le C..I :unsure:

Re:roue arriere

Posté par ERIC81 - 03/06/10 à 13:51

c'etait un metzeler en 170 et il est vrai que je n'ai pas pensé a le degonffler .mais avez vu que sur le site il fallait enlever le cardan.ce que j'ai fait .en le graissant au remontage

Re:roue arriere

Posté par Mumbly - 03/06/10 à 15:15

Bon j'arrive un peu tard mais de mémoire lorsque mon mécano à changé mon pneu, il a pas démonté le cardan. Normalement, ça passe et sans dégonfler le pneu. D'ailleurs, je comprend pas bien l'intérêt de dégonfler le pneu :huh:

Mumbly B)

Re:roue arriere

Posté par cyberbricolo - 03/06/10 à 15:39

Mumbly écrit:

Bon j'arrive un peu tard mais de mémoire lorsque mon mécano à changé mon pneu, il a pas démonté le cardan. Normalement, ça passe et sans dégonfler le pneu. D'ailleurs, je comprend pas bien l'intérêt de dégonfler le pneu :huh:

Mumbly B)

Ben j'ai pensé que si il passait pas, c'était en largeur (!?!), alors en le dégonflant, on peut 'l'écraser' pour qu'il passe. Mais là, 170 c'est la largeur d'origine. Moralité, en enlevant les cales, on déboite la jante du cardan, et ça passe.

Re:roue arriere

Posté par ERIC81 - 03/06/10 à 16:47

moi ca ne passais pas c'etait les ailettes du cardan qui genait mais peut etre en degonflant les pneus.mais en a enlevant le cardan (4 ecrous) c'est plus rapide et cela m'a permis de le vidanger tranquillement

=====

Re:roue arriere

Posté par ponjj - 03/06/10 à 21:10

pour ma part j ai retiré le cardan ,ca a été comme sur des roulettes.

=====

Re:roue arriere

Posté par tsoudugaz - 01/07/10 à 18:43

... Voila c'est fait : pneu ar Mich PR1 changé par un ami mécano auto et moi même + Huile du cardan (tout les 40/50000Km) et comme j'attendais le pneu (internet 100€80;)) j'ai eu le temps de démonter, nettoyer au trichlo le réservoir essence et il y avait une espèce de vase gluante transparente et lourde, heureusement, qui restait au fond des bidons quand je filtrais l'essence. La semaine prochaine, les joints spi de fourche et re-l'huile mais cette fois-ci de la 15W.

=====

Re:roue arriere

Posté par tsoudugaz - 06/07/10 à 08:58

... Hier j'ai démonté, nettoyé ... la fourche : agrafes rouillées et joints spi HS . Jordui ji li rimonte les spi's avec dé l'ouïle de 15W et yé soui content :laugh:

=====

Re:roue arriere

Posté par jack - 06/07/10 à 11:20

voila voili pour ma part changement du chlap arrière par du bridgestone BT23 en 180 sans démontage cardan :unsure:
ça passe tout juste mais ça passe :)
le mécano a dégonflé l'ancien pneu pour sortir la jante et c'est sortie sans prob.
http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/pneu_moto_1.jpg

=====