
Embrayage 30 000 Km

Posté par sylde - 29/07/10 à 11:52

Salut,

Je sors de la révision des 30 000 ... plutôt légère a première vue... Mais...

Donc hors mis les grands classiques, vidange, plaquettes avant (30 000 avec les mêmes plaquettes), Une fuite sur une durite du reniflard, nettoyage, réglages/graissages câbles ...

Petite surprise... Il faut changer les garnitures d'embrayage. J'ai encore quelques bornes de marge. Donc le remplacement est prévu à la prochaine vidange dans 5 000 Km... avec une petite enveloppe de 300 €.

Donc la question, où en êtes vous de votre embrayage ?

A+

Sylde

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par bulldog63 - 29/07/10 à 13:19

T'a constaté des symptômes ou c'est la conclusion du mécano? parce 30000 km pour un embrayage il est même pas rodé, si vraiment il est hs tu peu aussi prévoir les disques lisses car sa a du cirer sévère pour l'user en si peu de km.

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par BiDiBuLL - 29/07/10 à 13:21

ouaip, moi je serais curieux de savoir comment ils sont arrivés à cette conclusion...

A moins de démonter ?

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par sylde - 29/07/10 à 13:38

Pour les symptômes, je leur ai dis qu'a chaque relance.. lourde , ca patinait. je devais couper l'accélération pour que ca accroche bien et relancer plus doucement. Et ca uniquement sur la 4 et 5, imperceptible en 3 et pas en 1 et 2.

Ils ont d'abord penser au câble d'embrayage... mais même en réglant mieux ca continuai.

Donc, verdict, il faut jouer au DJ avec les disques (ne me demande pas lesquelles j'y connais rien).

D'après eux ca arrive quant on fait beaucoup de ville avec un gros Twin coupleux et que l'on a tendance a taper dans le couple pour un oui ou pour un non... Genre, tu es en 5 pénard (1500 t/m) et tu ouvres grands pour effacer un TdC... un grand classique jubilatoire.

Maintenant, Nono "le gentil mécano", dis que j'ai encore un peu de marge et qu'il ne me lâchera pas du jour au lendemain. Mais que le remplacement est inévitable.

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par tsoudugaz - 29/07/10 à 18:32

... Tu mets quoi comme huile moteur ?

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par Mumbly - 29/07/10 à 21:13

Salut, le miens à 60 000 kms, aucun signe de faiblesse et je fais principalement de la ville.
Mumbly B)

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par BiDiBuLL - 29/07/10 à 23:23

tsoudugaz écrit:

... Tu mets quoi comme huile moteur ?

Ca on vous avait prévenus que la carouf 5w50 hyper additivée avec du mécacyl en plus n'étaient pas bon pour l'embrayage !!!!!:laugh: :laugh: :laugh:

Meuh non, enfin, Slyde emmène sa belle chez "nono le mécano" qui doit lui mettre la bonne huile qui va bien pour une moto (ce qui permettrait d'estomper quasi-instantanément tout excès de zèle dans les modes de lubrifications précédents).

d'où ma grande surprise à l'annonce de ce post. Soit la garde à l'embrayage a toujours été trop tendue + un ex-proprio qui passait sa vie sur la poignée de gauche, soit les disques ont vraiment un PB ce qui serait une grande première dans l'histoire de la Bull à ce kilométrage...

A suivre...:blink:

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par joel - 30/07/10 à 08:12

40000 km ras n aurais tu pas un autre probleme qui aurai put endommager ton embrayage cable trop dure /pas de garde/ additif suspect dans l huile

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par tsoudugaz - 30/07/10 à 08:38

... ----- Soit la garde à l'embrayage a toujours été trop tendue + un ex-proprio qui passait sa vie sur la poignée de gauche, ... ----- 40000 km ras n aurais tu pas un autre probleme qui aurai put endommager ton embrayage cable trop dure /pas de garde/ additif suspect dans l huile ... ---- ... Tu mets quoi comme huile moteur ? ---- ... Dans la mécanique, à moins d'être nous même une molécule ou Dieu pour savoir quel ou qu'elle action ou produit à bouffé la mécanique ? , tout rentre en compte pour l'usure du moteur alors restons umble devant les causes pour ne pas catégoriquement en choisir qu'une, et bien comprendre que plusieurs de ces causes s'accroissent pour ces résultats ! Pour moi y a aussi peu-être (et/ou) le cable trop tendu (pas de garde) , mal graissé, les proprio qui faisaient que des cirettes ;)

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par sylde - 30/07/10 à 08:43

Pour les raisons ... C'est encore le flou.

Avant de trouver Nono le gentil mécano, j'ai eu plein de Pb avec des cons "Cons".

Ce qui peut expliquer l'utilisation d'une huile "de merde" ou des réglage de câble moyen.

Si en plus je rajoute une bonne dose de mauvaises pratiques de ma part ... on obtient un embrayage qui commence a patiner à 30 000.

J'ai oublié aussi la case "pas de bol" que j'ai depuis que j'ai acheté la Bull... Roue libre de démarreur, Nemann qui tombe, Pb de rédaction de carte grise, erreur de montage des options (ils ont oublier des vis sur le porte bagage), déboitement d'un pot, erreur de montage de roue (modèle non adapter) ... et j'en passe... Mais je l'aime ma Bull.

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par sylde - 30/07/10 à 08:46

Pour les anciens proprios ... C'est vite réglé !!! y a que moi !

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par tsoudugaz - 30/07/10 à 09:27

... :blush: Maintenant que le mal est consommé, il faut réparer, demander conseils d'entretien et d'utilisation à des gens de confiance (Pros ou pas, forum ou ailleurs, ...) (oui, oui, y a pas de honte à ça !) car après, quand tout baigne, c'est que du bonheur cette Moto :kiss: ... et le but c'est le plaisir que tu y retrouves grâce à toi, ta capacite de t'adapter à la Moto à ses contraintes ou ses modes de bon fonctionnement, et un pti peu à nous aussi ! :unsure: :)

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par fdbull - 30/07/10 à 22:58

tsoudugaz écrit:

... :blush: Maintenant que le mal est consommé, il faut réparer, demander conseils d'entretien et d'utilisation à des gens de confiance (Pros ou pas, forum ou ailleurs, ...) (oui, oui, y a pas de honte à ça !) car après, quand tout baigne, c'est que du bonheur cette Moto :kiss: ... et le but c'est le plaisir que tu y retrouves grâce à toi, ta capacite de t'adapter à la Moto à ses contraintes ou ses modes de bon fonctionnement, et un pti peu à nous aussi ! :unsure: :)

+1 ça c'est dit, et tres bien dit:P :P :P

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par tamia - 05/08/10 à 17:20

salut, ma bull a 23mkm, et je viens de changer l'embrayage, "classic sur les gros moteur avec beaucoup de couple" d'après le véto, ont en aprofité pour mettre un embrayage renforcé!! billant 260 euros, avec un nouveau diafragme:(

Je te conseille de le faire rapidement car tu vas bruler ton huile, et tu seras pour une vidange:huh:

après mon démarreur cette hiver(gripper remis a neuf pour 25 euro!!!!!!), c'est le seul souci que j'ai eu!!!

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par belou - 05/08/10 à 17:41

tamia écrit:

salut, ma bull a 23mkm, et je viens de changer l'embrayage, "classic sur les gros moteur avec beaucoup de couple"
d'après le véto...

Le cours du jambon se porte bien on dirais !! :huh:

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par Mumbly - 05/08/10 à 19:55

belou écrit:

tamia écrit:

salut, ma bull a 23mkm, et je viens de changer l'embrayage, "classic sur les gros moteur avec beaucoup de couple"
d'après le véto...

Le cours du jambon se porte bien on dirais !! :huh:

Tu l'as dit Belou :blink:

Bon maintenant, ça dépend sans doute aussi de l'utilisateur, regarde, il y a bien des caisses sur lesquelles l'embrayage
est mort à 30 000 kms :huh:

Rien à dire de plus

V+

Mumbly B)

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par sylde - 06/08/10 à 07:27

A 260, je serais curieux d'avoir le détail de ce qu'ils ont fait... Histoire d'aller voir Nono le gentil mecano avec quelques
éléments de discussion. Pour l'instant a vue de son nez, on est dans les 300, j'ai pas le détail mais il change 7 disques
+ 8 autres en plus du changement de divers joints et autre saloperies.

Tu as plus de détail sur ce q'est un embrayage renforcé ?.

A+

S

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par BiDiBuLL - 06/08/10 à 08:08

7+8 = le compte est bon !!! 7 disques et 8 plateaux de friction.

<http://88.198.21.167/atpic/758/4295/0/1926621/0.jpg>

le joint de carter, c'est normal. Tu aura aussi sans doute le filtre à huile, un circlip et l'huile qui va bien pour remplir le
moteur.

En conclusion, Nono le mécano a l'air réglo...:)

Pour ce qui est d'un éventuel embrayage renforcé, il doit s'agir d'une pièce non EOM qui voudrait se prévaloir être de
meilleure qualité et moins chere que la pièce d'origine. Ca doit exister (en plus le cons doit marger comme il faut là
dessus)... Mais je n'ai ni marque ni ref. à te conseiller.

Tamia pourrait sans doute nous en dire plus ? (Avec la voix de Jacques CHIRAC : "qu'appelez-vous Diaphragme au
juste?") Le cons à monté un système de poussoir hydraulique?:unsure:

A plus.

Franck.

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par sylde - 06/08/10 à 19:42

Pareil Que Nono, il a la même photo sur son ordi.

Perso, je vais poser la question pour l'embrayage renforcé, mais je vais sûrement mettre une priorité sur du matos Yam pour l'instant... Si dans 20 000 Km ca recommence, je verais.

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par BiDiBuLL - 07/08/10 à 00:16

sylde écrit:

Pareil Que Nono, il a la même photo sur son ordi.

Perso, je vais poser la question pour l'embrayage renforcé, mais je vais sûrement mettre une priorité sur du matos Yam pour l'instant... Si dans 20 000 Km ca recommence, je verais.

Meuh nan, t'inquête : en principe c'est trois roues libres et un cardan pour un embrayage remplacé !!!:laugh: :laugh: :laugh: :P :huh: :unsure: :dry: :blink: :blush: :S

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par tsoudugaz - 07/08/10 à 09:59

... :laugh: C'est exactement ça ! :laugh: :laugh: :laugh:

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par tamia - 07/08/10 à 11:45

apparemment nos embrayages ne sont pas rapeller par des ressorts mais bien par un anneau convexe(diafragme) qui s'applatit lorsque l'on débraye et reprend ça forme en usage normal, pour le détail de la facture: l'embrayage et le diafragme 170, 1h de mo, 3 l huile!

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par BiDiBuLL - 07/08/10 à 13:36

Yes, merci TAMIA, j'avais pas capté qu'il n'y avait pas de ressorts au niveau de la cloche d'embrayage.;

<http://88.198.21.167/atpic/758/13636/0/570691/600.jpg>

Ce serait donc ce ressort qui fait le rappel ?

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par Geronimo - 06/09/10 à 12:30

Mumbly écrit:

Salut, le miens à 60 000 kms, aucun signe de faiblesse et je fais principalement de la ville.

Mumbly B)

Et je crois que tu utilises justement la carrefour. Mets-tu du Mecacyl?:laugh: :laugh:

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par Mumbly - 06/09/10 à 14:19

Geronimo écrit:

Mumbly écrit:

Salut, le miens à 60 000 kms, aucun signe de faiblesse et je fais principalement de la ville.

Mumbly B)

Et je crois que tu utilises justement la carrefour. Mets-tu du Mecacyl?:laugh: :laugh:

En aucune façon pour le moment.

Elle est dans son jus. D'ailleurs, il faut que je fasse la vidange, j'ai le message change oil qui vient de s'allumer.

Pour le meca, on verra quand elle sera un peu kilométrée :P

Mumbly

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par fdbull - 06/09/10 à 14:41

Mumbly écrit:

Geronimo écrit:

Mumbly écrit:

Salut, le miens à 60 000 kms, aucun signe de faiblesse et je fais principalement de la ville.

Mumbly B)

Et je crois que tu utilises justement la carrefour. Mets-tu du Mecacyl?:laugh: :laugh:

En aucune façon pour le moment.

Elle est dans son jus. D'ailleurs, il faut que je fasse la vidange, j'ai le message change oil qui vient de s'allumer.

Pour le meca, on verra quand elle sera un peu kilométrée :P

Mumbly

à propos des additifs, te prend pas trop le choux Mumb.

lit ça, c'est édifiant

<http://www.motoservices.com/entretien/additif-huile.htm>

;)

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par Mumbly - 06/09/10 à 16:02

je lirai ça à tête reposée chez moi.

Merci FDBULL ;)

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par tsoudugaz - 06/09/10 à 19:56

... Ha ouai merci beaucoup pour ces lectures ;) :)

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par tsoudugaz - 30/09/10 à 19:27

... C'est à mon tour ! je vais devoir très certainement changer mon embrayage car il commence à patiner un peut (93000Kms) on ne lui en voudra pas ! j'ai vite regardé sur le net : 120

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par FRED G. - 30/09/10 à 19:42

fdbull écrit:

Mumbly écrit:

Geronimo écrit:

Mumbly écrit:

Salut, le miens à 60 000 kms, aucun signe de faiblesse et je fais principalement de la ville.

Mumbly B)

Et je crois que tu utilises justement la carrefour. Mets-tu du Mecacyl?:laugh: :laugh:

En aucune façon pour le moment.

Elle est dans son jus. D'ailleurs, il faut que je fasse la vidange, j'ai le message change oil qui vient de s'allumer.

Pour le meca, on verra quand elle sera un peu kilométrée :P

Mumbly

à propos des additifs, te prend pas trop le choux Mumb.

lit ça, c'est édifiant

<http://www.motoservices.com/entretien/additif-huile.htm>

;))

WHaouu... C'a fait mal, moi qui vend de l'huile et des additifs :dry: :huh: :ohmy: :blink::blush: :woohoo: :(:P :P :P :P

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par Geronimo - 01/10/10 à 08:05

tsoudugaz écrit:

... C'est à mon tour ! je vais devoir très certainement changer mon embrayage car il commence à patiner un peut (93000Kms) on ne lui en voudra pas ! j'ai vite regardé sur le net : 120

=====

Re:Embrayage 30 000 Km

Posté par tsoudugaz - 01/10/10 à 09:21

... Tout le temps la Moto chargée à mort : à 2 dessus + top-case rempli + filet tendeur sur le top-case avec les courses + sacoche réservoir(en vacances) , les démarrages en côte , la vile , ... c'est une Moto extraordinaire ! :kiss: qui demande

peut d'entretien mais régulier avec de bons produits recommandés ;) ... on peut bien lui accorder ça, non ? ! , à comparer avec les autres Motos où le prix d'entretien n'est pas le même :angry: ----- Donc Huile Moto 10w40 semi synthétique, des fois : Igol , Motul , Dafy ; Une fois du Métal5 Moto entretient (vers 60000) et 2 fois du (GS27 ou Mecacyl ? ? ? j'sais plus ?) et toujours vidanges à 10000Kms avec filtre huile neuf et filtre air jetable (donc nettoyé/soufflé) un coup/deux ! :)

=====