
rupture

Posté par joel - 02/09/10 à 19:54

qui peut me dire quel organe gère la rupture elle va jusqu'à la rupture en 5ème comme une fleur je chatouille les 185 compteurs peut-on modifier cela??

=====

Re:rupture

Posté par FRED G. - 02/09/10 à 19:57

Bah moi déjà c'est le 200 que je fais plus que chatouillé B)

=====

Re:rupture

Posté par stevenstealth - 02/09/10 à 20:02

Techniquement désolé non et la mienne monte aussi facilement au rupteur vers les 180-185 km/h... Je crois que le rupteur a été mis et réglé pour protéger ton moulin, vilebrequin et autres et éviter d'emballer la bête vers des tr/min. non adaptés pour notre bullpépère... Donc effectivement, ais, débridages, augmentation du couple de camion ou tracteur ..mais pas de déconnexion du rupteur...

Mais la technique m'intéresse et je suis curieux de savoir comment ? aussi...
Stéphane

=====

Re:rupture

Posté par FRED G. - 02/09/10 à 20:04

Suite au changement de guidon et de tête de fourche, cela me semble encore plus facile !

Mais moi aussi, je me pose la même question que toi :huh:

=====

Re:rupture

Posté par tsoudugaz - 02/09/10 à 20:41

stevenstealth écrit:

Techniquement désolé non et la mienne monte aussi facilement au rupteur vers les 180-185 km/h... Je crois que le rupteur a été mis et réglé pour protéger ton moulin, vilebrequin et autres et éviter d'emballer la bête vers des tr/min. non adaptés pour notre bullpépère... Donc effectivement, ais, débridages, augmentation du couple de camion ou tracteur ..mais pas de déconnexion du rupteur...

Mais la technique m'intéresse et je suis curieux de savoir comment ? aussi...
Stéphane ----- ... Tout est couler dans la petite boîte noire sous la selle ! et c'est tant mieux que personne ne peut rien y faire (ou presque ;)) :P

=====

Re:rupture

Posté par belou - 02/09/10 à 23:39

La rupture d'allumage permet d'éviter les sur-régimes.

On décompose le mouvement de rotation d'un moteur en plusieurs temps. Sur des motos comme la Bull, par exemple, on parle de 4 temps moteur :

1er temps, la soupape d'admission s'ouvre, le piston part de son point le plus haut dans le cylindre (le Point Mort Haut) et redescend créant un phénomène d'aspiration du mélange air/essence.

2eme temps, au Point Mort Bas, la soupape d'admission se ferme et lors de la remontée du piston les gaz sont comprimés.

3eme temps, le piston se retrouve de nouveau au Point Mort Haut, les deux soupapes sont fermées la bougie génère l'étincelle qui enflamme le mélange air/essence comprimé ce qui a pour effet de chasser le piston vers le bas.

4eme temps, la soupape d'échappement s'ouvre et le piston lors de sa remontée chasse les gaz brûlés.

Donc tout ça c'est de la théorie. Dans la réalité, il y a un phénomène qui intervient c'est l'inertie. Sans rentrer dans le détail ça génère un temps de réaction des pièces en mouvement dans le moteur. En dessous d'un certain régime les soupapes s'ouvrent et se ferment sans jamais rencontrer le piston. Mais au delà d'un certain régime, qui n'est pas le même d'un moteur à l'autre en fonction de pleins de paramètres les soupapes ne sont pas encore complètement fermées lorsque le piston arrive à son Point Mort Haut et du coup tout ce petit monde se rencontre provoquant une casse moteur qui peut entraîner un serrage (le moteur se bloque brutalement, bloquant du coup la roue arrière).

Autant dire que déconnecter le rupteur revient à flinguer son brélon à très court terme parce qu'il me semble que le rupteur agit juste avant le régime limite.

=====

Re:rupture

Posté par joel - 03/09/10 à 00:28

oui on appelle ça 'affolement de soupapes' quand les soupapes n'arrivent pas à se fermer assez vite elles touchent les pistons ça arrive souvent au retrogradage pas à la montée en pleine charge tout constructeur garde une marge de manoeuvre sur la zone rouge si j'arrive à monter à plus de 8000tr/min j'en assumerais les conséquences à voir

=====

Re:rupture

Posté par tsoudugaz - 03/09/10 à 09:09

... Moi je tenterai pas :unsure: ... à moins de changer les ressorts de soupapes (pour de plus dur), les arbres à drogue (à cames), ... :laugh: ... ou, de monter un système Desmodromique !

=====

Re:rupture

Posté par BiDiBuLL - 03/09/10 à 09:40

Salut Joël,

à ma connaissance, seul le boîtier Gpack permet de désactiver le rupteur au CDI. Il corrige aussi un peu les courbes d'allumage sur deux rapports...:)

Tu nous la montre quand ta meule ?

@ plus.

Franck.

=====

Re:rupture

Posté par Geronimo - 03/09/10 à 10:02

belou écrit:

Autant dire que déconnecter le rupteur revient à flinguer son brélon à très court terme parce qu'il me semble que le rupteur agit juste avant le régime limite.

Brrr! et c'est toujours possible d'acheter une moto qui fait du 300km/h. Mais peut-être qu'on voudra qu'elle aille à 320?

=====

Re:rupture

Posté par belou - 03/09/10 à 10:27

joel écrit:

oui on appelle ça 'affolement de soupapes' quand les soupapes n'arrivent pas à se fermer assez vite elles touchent les pistons ça arrive souvent au retrogradage pas à la montée en pleine charge tout constructeur garde une marge de manoeuvre sur la zone rouge

Oui c'est la raison d'être de la rupture d'allumage !!

si j'arrive à monter à plus de 8000tr/min j'en assumerais les conséquences à voir

Curieuse démarche :dry:

Tu feras passer des photos !! ;)

=====

Re:rupture

Posté par Lolive - 03/09/10 à 11:21

change de meule :)

=====

Re:rupture

Posté par tsoudugaz - 03/09/10 à 14:09

Lolive écrit:

change de meule :) ... pour une Trionfe :laugh: :laugh:

=====

Re:rupture

Posté par Didier35760 - 03/09/10 à 15:22

Aaaaaaah.. le double phare des Triumph..

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/Triumph_Dbl_phares.jpg

C'est vrai que ça a de l'allure !

=====

Re:rupture

Posté par Mumbly - 03/09/10 à 19:30

Didier35760 écrit:

Aaaaaah.. le double phare des Triumph..

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/Triumph_Dbl_phares.jpg

C'est vrai que ça a de l'allure !

J'espère que le moteur est froid, sinon elle va se cramer les miches :woohoo:

En même temps, je ne suis pas contre la viande cuite :P

V+

Mumbly B)

Re:rupture

Posté par YABULL - 03/09/10 à 20:06

je ne vois pas bien le moulin, il y a une fille juste devant !

Re:rupture

Posté par tsoudugaz - 03/09/10 à 20:20

... Connasse, vas tant de là ! , mon copain y voit pas le moteur :lol:
