
Réglage du phare ****Résolu****

Posté par Geronimo - 02/09/10 à 22:11

Salut à tous,

J'ai demandé à mon garagiste de régler le phare et il l'a soit-disant fait. en fait le réglage n'a pas changé. petit détour donc vers la bible du BT1100 (Bulldog service manual 1) et j'ai été titiller la petite vis de réglage. Peut-être un tour de serrage (sens de remonter selon le manuel), et j'ai l'impression que pas grand-chose n'a changé. En plus il me semble que la vis est presque complètement enfoncée. La distance d'éclairage des positions est d'environ 20m.

Une idée? encore un tour de vis? La distance normale est bien 50m, comme les caisses?

=====

Re:Réglage du phare

Posté par fdbull - 02/09/10 à 23:04

Geronimo écrit:

Une idée? encore un tour de vis? La distance normale est bien 50m, comme les caisses?

d'après le code de la route:

-feux de croisement=> 30m minimum sans éblouir ceux qui viennent en face

-feux de route=> 100m // // // // // // //

;)

=====

Re:Réglage du phare

Posté par igor - 02/09/10 à 23:30

Salut,

Pour le réglage, j'ai choisi une nuit bien noire pour régler le code, une fois celui-ci réglé, le plein phare était nickel et je n'éblouï pas. Pour ma part je ne m'occupe pas des distances, je l'ai fait au filing et no problèmo.

=====

Re:Réglage du phare

Posté par joel - 03/09/10 à 00:31

avec 2 phares pour une voiture

=====

Re:Réglage du phare

Posté par Geronimo - 03/09/10 à 09:50

fdbull écrit:

Geronimo écrit:

Une idée? encore un tour de vis? La distance normale est bien 50m, comme les caisses?

d'après le code de la route:

-feux de croisement=> 30m minimum sans éblouir ceux qui viennent en face

-feux de route=> 100m // // // // // // //

;)

Il est évident que je dois les lever encore. Mais comme je ne voulais pas risquer de faire une bêtise, et comme le tour de vis que j'ai donné n'avait l'air de rien changer, je me demander si c'était juste de serrer la vis pour monter les phares! les miens éclairaient à peine à 20m et en plus la limite supérieure de l'éclairage a une sorte de "trou noir" sur le côté droit,

qui est le plus important, pour suivre le bord de la route...

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/IMAG0317_phares.jpg

et ce trou noir est énorme une fois projeté sur la route.

Re:Réglage du phare

Posté par Didier35760 - 03/09/10 à 11:56

Peut-être aussi que ton phare a été démonté et mal repositionné au remontage, ce qui expliquerait l'inefficacité de ta vis de réglage.

Pour ma part, j'ai réglé mon phare de cette manière: en position "croisement" et j'éclaire les voitures qui me précèdent légèrement au dessus de leurs pare-chocs.

Re:Réglage du phare

Posté par fdbull - 03/09/10 à 12:32

joel écrit:

avec 2 phares pour une voiture

non non, pour tous véhicules sauf cyclomoteurs

<http://www.motoservices.com/administration/articke-r-313-du-code-de-la-route.htm>

;)

Re:Réglage du phare. Résolu

Posté par Geronimo - 03/09/10 à 13:39

Didier35760 écrit:

Peut-être aussi que ton phare a été démonté et mal repositionné au remontage, ce qui expliquerait inefficacité de ta vis de réglage.

Pour ma part, j'ai réglé mon phare de cette manière: en position "croisement" et j'éclaire les voitures qui me précèdent légèrement au dessus de leurs pare-chocs.

Problème résolu : la vis, contrairement au Bulldogservicemanual1 descend le phare en vissant et remonte en dévissant.

J'ai réussi à trouver un tournevis adapté et un sous-sol où j'ai pu faire mon réglage phare allumé... Donc il me fallait tout simplement dévisser.

Re:Réglage du phare Résolu

Posté par Guil - 03/09/10 à 13:43

À problème, à solution...!;)

Re:Réglage du phare. Résolu

Posté par Mumbly - 03/09/10 à 19:24

Geronimo écrit:

Didier35760 écrit:

Peut-être aussi que ton phare a été démonté et mal repositionné au remontage, ce qui expliquerait inefficacité de ta vis de réglage.

Pour ma part, j'ai réglé mon phare de cette manière: en position "croisement" et j'éclaire les voitures qui me précèdent légèrement au dessus de leurs pare-chocs.

Problème résolu : la vis, contrairement au Bulldogservice manual1 descend le phare en vissant et remonte en dévissant.

J'ai réussi à trouver un tournevis adapté et un sous-sol où j'ai pu faire mon réglage phare allumé... Donc il me fallait tout simplement dévisser.

retour d'expérience toujours bon à prendre, merci ;)

Re:Réglage du phare Résolu

Posté par tsoudugaz - 03/09/10 à 20:54

... C'est vrai , et en plus c'est vachement important ! Merci.

Re:Réglage du phare Résolu

Posté par tiniel24 - 03/09/10 à 21:15

si l'ampoule est bien mise te reste a faire ça :

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/reglages_a894f9f21665bf2fb82c8b571cce6bba.jpg

Re:Réglage du phare Résolu

Posté par Geronimo - 03/09/10 à 21:43

Génial ton dessin Tiniel. et assez explicite. reste plus qu'à trouver un plat de 7 mètres et un mur au bout. Pour l'instant j'ai fait au pif...

Re:Réglage du phare Résolu

Posté par Geronimo - 06/09/10 à 10:51

J'ai rouvert l'arrière de phare pour isoler certains fils électriques, et je me rends compte que mon phare est de nouveau complètement dérégulé. donc à re-régler à chaque dévissage de ces 2 écrous....