

---

## Polissage de fourche

Posté par bulldog63 - 12/03/07 à 11:25

---

Bon comme je vois que pas mal d'entre vous aime l'alu poli voici un fichier qui traîne depuis pas mal de temps sur mon disque dur, vous aller voir qu'en partant d'une vilaine fourche marquée on peu arriver a un résultat très pro;)

[http://www.bt1100.info/images/fbfiles/files/Polissage\\_Fourreaux\\_de\\_Fourche.pdf](http://www.bt1100.info/images/fbfiles/files/Polissage_Fourreaux_de_Fourche.pdf)

Message édité par: bulldog63, à: AM/03/12 11:28

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par fdbull - 12/03/07 à 18:34

---

excellent!!!!!!:woohoo: je vais essayer ça prochainement pour redonner l'éclat de jeunesse à ma fourche qui n'a pas du tout appréciée que son ancien proprio habite en bord de mer:dry:

p....n d'air iodé:evil:

merci bulldog63

;)

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bulldog63 - 12/03/07 à 18:40

---

Salut,

Pour les kit de polissage y a tous ce qu'il faut chez nickel chrom, comme c'est sont métier les pattes son de très bonne qualité et en plus c'est pas chère.

<http://www.nickel-chrom.fr/> rubrique polissage;)

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par fdbull - 12/03/07 à 18:58

---

impec. demain je vais les appeller pour leur demander des conseils et commander le matos

;)

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bulldog63 - 30/10/07 à 20:26

---

Un petit up pour FRANCKY qui a toute les peines du monde a retrouver le fichier sur le polissage de la fourche;) suffit de remonter au premier message et de cliquer sur le fichier joint

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par skyzz - 08/11/07 à 14:06

---

Est ce qu'il est possible de faire ces manipulations sans demonter la fourche ?

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par fdbull - 08/11/07 à 17:42

---

skyyz écrit:

Est ce qu'il est possible de faire ces manipulations sans demonter la fourche ?

bah....wouai,eventuellement,mais tu vas te faire super chier de toute façon t'es obligé de virer tout ce qu'il ya sur les fourreaux et apres.....reste plus que les 6 vis des tés (5mn de démontages) alors? est-ce que ça vau le coup de se faire chier? à toi de voir:P ;)

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par Dob ERMAN - 08/11/07 à 22:48

Tout à fait d'accord avec Fdbull.

Il faut virer tout ce qui est fixé sur les fourreaux (roue, étriers, durits et garde boue) pour quelques minutes de plus t'as l'ensemble dans la main. Beaucoup plus facile à manipuler.

Il y a 3 ans, je l'ai fait, c'est resté nickel.

je n'ai pas poli jusqu'au miroir (j'aime pas quand ça brille), simplement enlevé la couche de vernis qui s'écaillait pour garder un aspect alu brossé.

J'en ai fait de même sur les comodos.

Avantage : plus d'éclat de vernis.

l'alu semble de bonne facture car aucune trace d'oxydation n'est apparue en plus de 3 ans.

Inconvénient : plus de sérigraphie, j'sais même plus sur quel bouton appuyer pour démarrer... nan j'déconne.

Le mode opératoire est simple.

Utiliser de la toile émeri qui gratte bien pour virer la couche de verni.

Comme ça laisse des traces (micro rayures), effectuer une finition avec une brosse à lamelles (grin fin) que l'on met en bout de perceuse.

Les coins et recoins peuvent être fait à la main avec de la toile grain fin (ou même de la laine d'acier)

Polir jusqu'à obtenir l'aspect désiré...

Entretien classique et éventuelleent petit coup de polish de temps en temps.

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/fourreaux.JPG>

pis voilà

Dob.B)

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par skyyz - 09/11/07 à 12:25

le probleme du demontage c'est qu'il faut un banc.. ou une bequille centrale...

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par fdbull - 09/11/07 à 16:25

slt à tous,

ça y est,bubull a une fourche refaite:)

pour les tofs,ça fait 2 plombes que j'essaye de les mettres,mais comme j'suis vraiment nul en informatiques,j'y comprend que-dale:angry: :angry:

j'vais voir ça avec le boss

bulldog63333333 AU SECOURS (par contre je sais les envoyer par mail:blush: )je peus????  
;) avant  
<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/avant-e8dfa9fa6b71d2f19e4d7b4c8b052761.jpg>

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bulldog63 - 10/11/07 à 11:02

---

Apres <http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/apres.jpg>

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par fdbull - 10/11/07 à 15:48

---

merci pour le passage des tofs boss  
;)

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 27/08/10 à 21:17

---

Ah, voilà le topic que je cherchais.  
Je vais peut-être me lancer dans l'opération "polissage".  
Mes commodos et mes tubes de fourches sont pourris.(un peu comme sur la photo précédente)  
Bouboule a toujours vécu à Sète ( 2 proprios)...je suis le premier a habiter l'intérieur des terres !  
C'est bien connu, le bulldog n'aime pas l'eau...sinon ça serait un chien de gibier alors que c'est un chien de combat....side:

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par Tyvix - 28/08/10 à 10:27

---

Hello la meute

- 1) Sur différents sites on trouve des tuto pour enlever la couche de vernis sur du chrome  
Vernis - Chrome  
Chrome ou alu = même combat ?
- 2) Pour polissage des jantes (il y a un post sur ce sujet ) on utilise un décapant

Dans la mesure ou l on veut juste enlever le vernis (je préfère le coté alu brossé que alu poli) le décapant ne serait pas suffisant ?

Si en plus on le trouve en Gel , il devrait être plus facile de le faire sans rien démonter (a minima protéger comme pour le travail sur les jantes) ?

Non ?

@+  
:evil::evil::evil:

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 28/08/10 à 13:08

---

---

Ce matin j'ai fait le tube droit.  
Je suis très content du résultat.  
J'ai poncé au papier à l'eau en 400 puis 600 puis 800 pour finir à la paille de fer (fine).  
Un coup de mirror mon produit fétiche et ça donne super.  
Aspect alu brossé, pas brillant mais pas loin...  
Je reviens de loin car mon tube de fourche était vraiment pourri....de chez pourri !

J'ai fait idem pour le bouchon de réservoir.

Je pense à faire les deux caches gris devant le réservoir, les supports de phares gris et la poignée de maintien grise (derrière la selle).  
Toutes ces pièces semblent en alu et la peinture grise se fait la malle en plusieurs endroit.  
Je vais te décaper tout ça et polir.

L'ensemble devrait donner un bel effet, enfin à mon goût...

Je n'ai toujours pas trouvé le produit IMPECA....si quelqu'un sait où je peux trouver ça sur toulouse ou environs...merci !

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par Geronimo - 28/08/10 à 13:15

Tyvix écrit:  
Hello la meute

- 1) Sur différents sites on trouve des tuto pour enlever la couche de vernis sur du chrome  
Vernis - Chrome  
Chrome ou alu = même combat ?
- 2) Pour polissage des jantes (il y a un post sur ce sujet ) on utilise un décapant

Dans la mesure où l'on veut juste enlever le vernis (je préfère le côté alu brossé que alu poli) le décapant ne serait pas suffisant ?

Si en plus on le trouve en Gel , il devrait être plus facile de le faire sans rien démonter (a minima protéger comme pour le travail sur les jantes) ?

Non ?

@+  
:evil::evil::evil:

Vos bas de fourches sont vernies? les miennes sont en alu brossé. je pensais que c'était d'origine. Je les soigne au 00 (paille d'acier double zéro)

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par Tyvix - 28/08/10 à 21:56

Oui il me semble qu'il y a une couche de vernis dessus (tube de fourche)

Tout comme sur les poignées (frein et embrayage) , vu que j'ai changé une des 2 poignées je pourrais faire un test dessus (de décapant)

@+  
:evil::evil::evil:

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par Demitour - 29/08/10 à 17:22

---

'tain, alors ça c'est un truc qui me branche grave! :woohoo:  
Je sens que ma mémère va avoir de nouvelle fourches bien propres sous peu.

Par contre, j'ai le T de fourche supérieur en sale état (à cause notamment des clefs): vous pensez qu'on peut lui appliquer le même traitement (on dirait qu'il est vernis)...?

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 29/08/10 à 20:20

---

Voilà mes tubes polis.  
Suivre le lien pour afficher le diaporama complet.  
J'ai fait un album concernant Bouboule.

Tout y est :

<http://picasaweb.google.fr/le.dalmatien/20100829>

Le travail déjà fait et ce qui me reste à faire.

Bon visionnage.

Stef

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par Mumbly - 29/08/10 à 21:41

---

beau travail :)

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par stevenstealth - 29/08/10 à 23:07

---

BRAVO ! pour ton travail... je vais mis jeter un de ces 4 aussi car j'habite marseille et les sel de la mer forcément !  
(2003)  
Sinon une question sur ta galerie très jolie au demeurant je vois que le disque de frein arrière n'est aps celui d'origine...  
as tu rencontré un problème ou est-elle très kilométré ta bécane ?  
Stef

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 30/08/10 à 00:27

---

Merci pour vos remarques.  
Le disque arrière a en effet été changé. Tu as l'oeil.

La moto affiche 43000 kms et lors de l'achat ( 41000 kms) j'ai demandé au vendeur de le remplacer car il était assez marqué.

Je précise que le travail de polissage des tubes a été fait en en démontant que le garde boue.

A ce sujet, quel est le bon sens pour ce gdb.

---

J'ai remarqué que le montage pouvait se faire dans les deux sens.

Merci au mp qui m'avertissait qu'une photo laissait l'immat apparente.  
J'ai rectifié.

Vous aurez pu voir qu'il me reste encore pas mal de boulot.  
Mais bon, je progresse et apprend beaucoup grâce au forum.

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par Geronimo - 30/08/10 à 00:34

---

Bouboule 31, c'est vraiment du super boulot, mais, dis-moi avec quoi as-tu traité ton pot avant pour qu'il soit si brillant et clair?

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 30/08/10 à 00:41

---

J'ai utilisé du "argentyl".  
C'est le mirror pour argent, mais surtout après avoir frotté avec ce produit et de la paille de fer, j'ai poli avec un disque mousse monté sur la dévisseuse..  
Puis un bon coup de chiffon à la fin et c'est tout.

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par Geronimo - 30/08/10 à 00:44

---

bouboule31 écrit:  
J'ai utilisé du "argentyl".  
C'est le mirror pour argent, mais surtout après avoir frotté avec ce produit et de la paille de fer, j'ai poli avec un disque mousse monté sur la dévisseuse..  
Puis un bon coup de chiffon à la fin et c'est tout.

J'ai toujours entendu dire qu'il ne fallait jamais toucher des chromes avec de la paille de fer (je suppose que tu as utilisé du "00"?) car tu attaquais le chrome. pour le métal brossé, il n'y a pas de problème, mais le chrome, es-tu sûr?

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par Geronimo - 30/08/10 à 00:57

---

Demitour écrit:  
'tain, alors ça c'est un truc qui me branche grave! :woohoo:  
Je sens que ma mémère va avoir de nouvelles fourches bien propres sous peu.

Par contre, j'ai le T de fourche supérieur en sale état (à cause notamment des clefs): vous pensez qu'on peut lui appliquer le même traitement (on dirait qu'il est vernis)...?

Pas sûr, mais il me semble que le T est peint...

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 30/08/10 à 01:01

---

Geronimo écrit:

J'ai toujours entendu dire qu'il ne fallait jamais toucher des chromes avec de la paille de faire (je suppose que tu as utilisé du "00") car tu attaquais le chrome. pour le métal brossé, il n'y a pas de problème, mais le chrome, es-tu sûr?

Oui, de la paille 00 et imbibée d'argentyl.  
Sans oublier le polissage avec ce disque mousse.  
Pas une seule rayure au final.  
Tu peux faire un essai sur une partie qui ne se voit pas. Mais je t'assure, c'est comme cela que j'ai fait.

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par Geronimo - 30/08/10 à 01:06

bouboule31 écrit:

Oui, de la paille 00 et imbibée d'argentyl.  
Sans oublier le polissage avec ce disque mousse.  
Pas une seule rayure au final.  
Tu peux faire un essai sur une partie qui ne se voit pas. Mais je t'assure, c'est comme cela que j'ai fait.

Comme les miens sont encore relativement neufs, je me contenterai de l'argentyl sans 00.

le polissage au disque, ça doit être super... Je finirai donc par ça

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par Geronimo - 30/08/10 à 01:10

pour les boulons rouillés (coude du pot arrière), j'utilise un convertisseur de rouille. C'est assez efficace, à moins qu'on remplace par des boulons en inox...

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par Geronimo - 30/08/10 à 09:32

Bouboule 31, il y a un produit qui devrait t'intéresser pour la partie centrale du pot d'échappement. c'est un agent anti-bleuissement de la marque Restom.

Voici le lien : <http://restom.net/echappements-restom-abc-4020-antibleu-pour-chromes-218.htm>

[http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/echappements\\_restom\\_abc\\_4020\\_1224746711\\_200\\_200.jpg](http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/echappements_restom_abc_4020_1224746711_200_200.jpg)

A voir l'efficacité !

si tu cliques en bas de leur page, tu tombes sur un polisseur de chrome.

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 30/08/10 à 10:19

Merci pour le tuyau.

---

## Re:Polissage de fourche

Posté par stevenstealth - 30/08/10 à 13:10

---

Pour ma part et suite à un petit "pette" au par-boue avant disgracieux j'ai inversé le sens de mon garde boue et HOP c'est reparti pour un tour et on ne le voie plus ...  
Ca marche très bien dans les 2 sens....

Voilà  
Stef

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 30/08/10 à 18:32

---

Bon alors cet après midi j'ai poli les deux caches devant le réservoir ainsi que l'arrière de la moto (la poignée de maintien passager)

J'ai souffert car l'alu n'est pas de première qualité et l'aspect une fois décapé était un peu poreux.

J'ai du poncer plus que prévu.

Mais au final je suis hyper content du résultat.

Dès que ma fillotte rentre avec son appareil photo, je vous mets tout ça sur le forum

Je n'oublie pas le bouchon d'essence.

stef

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 30/08/10 à 20:14

---

Voilà les photos.

Je dois encore peaufiner le polissage.

Mais je peux déjà me rendre compte du résultat.

Les platines des repose-pieds, les supports de la bulle ainsi que les protections aux pieds subiront le même sort.

<http://www.zimagez.com/miniature/img99100.jpg>

<http://www.zimagez.com/miniature/img99110.jpg>

<http://www.zimagez.com/miniature/img9908.jpg>

<http://www.zimagez.com/miniature/img99121.jpg>

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par Mumbly - 31/08/10 à 11:51

---

Très beau travail.

Ce qui aurait été top, ça aurait été de faire un reportage sur la manière de faire.

Ce qui n'est pas trop tard vu qu'il te reste des pièces à faire.

V+

Mumbly B)

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par stevenstealth - 31/08/10 à 11:54

---

Est ce que tu comptes venir le tout ensuite ou non ?

Stef et bravo pour ton travail

---

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 31/08/10 à 12:43

---

Mumbly écrit:

Ce qui aurait été top, ça aurait été de faire un reportage sur la manière de faire.

Ce qui n'est pas trop tard vu qu'il te reste des pièces à faire.

V+

Mumbly B)

Oui j'y ai bien pensé à faire un tuto.

Mais le problème c'est que je n'avais pas l'appareil photo sous la main.

Mais je vais m'organiser pour vous faire cela lorsque je ferai les supports de bulles.

Il me reste à finir l'intérieur du passage de la main sur la poignée de maintien arrière.

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par bouboule31 - 31/08/10 à 12:45

---

stevenstealth écrit:

Est ce que tu comptes vernir le tout ensuite ou non ?

Stef et bravo pour ton travail

Non, je ne vais pas vernir.

J'adore l'aspect visuel tel quel.

Je le polisherai régulièrement donc, je ne pense pas que l'alu se marque avec le temps.

=====

## Re:Polissage de fourche

Posté par Geronimo - 31/08/10 à 18:36

---

Geronimo écrit:

Demitour écrit:

'tain, alors ça c'est un truc qui me branche grave! :woohoo:

Je sens que ma mémère va avoir de nouvelles fourches bien propres sous peu.

Par contre, j'ai le T de fourche supérieur en sale état (à cause notamment des clefs): vous pensez qu'on peut lui appliquer le même traitement (on dirait qu'il est vernis)...?

Pas sûr, mais il me semble que le T est peint..

J'ai vérifié et ...Non c'est en alu et ça a l'air verni. en tous cas j'avais des marques de clés et je les ai faits disparaître avec une éponge grattoir, donc, ça doit marcher avec du 000 aussi.

très joli ton travail Bouboule31. super.

=====