
vitesses qui craquent

Posté par l.ardechois - 22/04/07 à 16:21

salut a tous

voila depuis quelques km quand je monte les rapports il arrive que cela "claque" pas seulement entre la 1ere et seconde j'ai vidangé la boite (silkolene comp 4 10w40) , le cardan et réglé l'embrayage mais apparament sans grand changement

donc je viens a votre rencontre pour avoir un avis de bulliste que vous etes

merci a vous tous

Re: vitesses qui craquent

Posté par blackbull95 - 22/04/07 à 16:51

ca me le fesais aussi

j'ai retendu cable d'embrayage et ca me le fait moins souvent

si tu a deja fait tout ca là je vois pas trop

j'ai remarqué que la mienne aime pas trop le passage rapide , elle prefere quand je decompose bien

Re: vitesses qui craquent

Posté par tiniel33 - 22/04/07 à 17:56

bien decomposer avec un cardan (j'en suis a ma troisiemme cardanisée !!)

tout en souplesse, le clac sera leger mais normal (y a pas de chaine pour absorber le "passage")

un cable bien réglé comme dit blackbull et voilou !!

Re: vitesses qui craquent

Posté par l.ardechois - 22/04/07 à 19:22

ce qui me parait "bizarre" c'est le ressenti au niveau du selecteur je sens que ça accroche quelque ce soit le regime moteur. ou je ne sais plus passer les vitesses ou j'etais blonde dans une autre vie

Re: vitesses qui craquent

Posté par bulldog63 - 24/04/07 à 23:36

La boite est lente, très lente, autant quand on roule coule sur le couple en passant les rapports a 4000 c'est comme dans du beurre, autant au dessus je sais pas si j'ai le pied crispé mais faut dire que c'est plus dur a enclencher, donc pas hésiter et y aller franco, sinon le sélecteur revient et ta vitesse craque.;)

Re: vitesses qui craquent

Posté par BLUEBULLDOG - 25/04/07 à 07:43

salut les toutouistes

pour le passage des vitesses au dessus de 4000 tr ca passe nikel car dans les derniers temps avec mon toutou je conduisais rarement sur le couple et je passais mes rapport a 6000tr :evil: et franchement rien a redire (il etais temps que je change de monture:P) et mon ex toutou avait 32000km et franchement je trouvais la boite douce sauf

evidemment le clac de la premiere

est tu le premier proprietaire?

y a t il eu toujours de la bonne huile ?
a elle beaucoup de bornes ?
a plus bluebulldog

Re:vitesses qui craquent

Posté par blackbull95 - 27/04/07 à 06:08

ou alors c'est le signe de la vis interne qui commence a ce barrer:evil: :blink: :blush:

Re:vitesses qui craquent

Posté par jolitorax57 - 14/05/07 à 14:56

Je dois dire que moi aussi je trouve que le sélecteur est dur, plus dur qu'avant. Je pensais que c'était dû à l'huile trop vieille; comme je viens de faire la vidange je me suis attendu à mieux mais pas du tout, c'est toujours aussi dur. Alors si c'est une vis qui risque de se barrer j'ai peur....

Re:vitesses qui craquent

Posté par Beurk - 26/04/08 à 16:47

Ce forum est fabuleux !!:)

ça fait quelques jours que je voulais poser la question, mais j'avais honte:blush:

Je me disais que depuis le temps que je n'avais pas eu de becanne ça devait venir de ma façon d'enclencher les rapports...

Et puis à vous lire, me voilà moins inquiet.

C'est vrai que si l'on accompagne bien le selecteur sans s'enerver, ça passe netement mieux, surtout la seconde.

Mais je persiste à croire que cette boite est particuliere, j'ai eu quelque faux points morts lors de passges de vitesse, qui m'ont quand même surpris sur une machine qui a à peine 9000 km au compteur.

J'en profite pour vous demander une precision sur la fenetre qui sert à visualiser le niveau d'huile.

Quand j'ai voulu verifier le dit niveau, j'ai mis mon bull à l'horisontale avec l'aide d'une cale sous la bequille, et là, surprise:

Tout noir !!:ohmy:

C'est trop plein ou c'est vide Docteur ??

Merci pour vos reponses même si elles doivent être desagreables...:S :laugh:

V++

Re:vitesses qui craquent

Posté par Toto40 - 27/04/08 à 10:36

Ca me le faisait aussi, mais surtout entre la 1ère et la 2ème, :S :S , j'ai réglé l'embrayage (tension du cable) et j'essaye de passer cool, quand on ne la brusque pas, tout va bien:) :

Re:vitesses qui craquent

Posté par Lolive - 27/04/08 à 12:22

moi les miennes craquent aussi (comme toto) mais ca depend surtout de la facon dont je les passe tranquille ou un peu plus fort a la prochaine revision je me pencherai sur la tension du cable on verra bien
ceci n occulte pas le plaisir de rouler

Lolive

Re:vitesses qui craquent

Posté par Didier35760 - 01/05/08 à 14:45

Beurk écrit:

>>>Par contre j'ai pu constater en conduite, que le passage de vitesse un peu trop lent provoque parfois un décrochement de cette dernière ! et Là !, chauds les oreilles !: la vitesse saute, ..mais reste au contact de ses dents !, du coup la Belle caractérise sa douleur par un bruit de perceuse en mode percussions !!! dans mon cas je descend un rapport rapidement pour soulager la bête, et tout rentre dans l'ordre rapidement (sauf le bobo au coeur qu'on a chopé qui persiste un peu..)

http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/Bulldog__7c_.JPG

Re:vitesses qui craquent

Posté par Dan - 01/05/08 à 16:59

Pour améliorer le glissement les pièces en friction, il y a MECACYL, la pub fait parfois penser à un produit miracle, mais en fait s'en est un !!!!! pour ma part j'en mets dans tous mes moteurs et boîtes quand c'est possible, il y a le produit spécial moto, miscible avec l'embrayage à bain d'huile Donc je donne mon avis, est à vous de voir, il me semble que BD63 est réfractaire à ce produit, mais j'en suis plus sur ????

<http://www.mecacyl.com/Francais/viewprintable.php?vp=references-importantes>
MECACYL INTERNATIONAL - Hyper Lubrifiant

Voici le produit pour moto 4 temps, et voiture.

<http://www.ibusinessshop.com/mecacyl/products/MECA-CR-01>
Hyper Lubrifiant Mecacyl CR

Re:vitesses qui craquent

Posté par Dan - 01/05/08 à 17:07

Pour info, trop d'huile dans le moteur n'est pas conseillé:angry: , simplement parce que cela fait une surcompression dans le bas moteur :X, et en général les joints n'aiment pas:blush: !!!! Si vous en avez trop mis, débrouillez vous pour l'ôter !!!! Et pour les faux points mort, c'est courant sur pas mal de meule, souvent du au pied léger du pilote ! heu le pied léger n'est pas un mal pour la boîte !!!!!

Re:vitesses qui craquent

Posté par tiniel33 - 01/05/08 à 19:25

comme sur mon ex bmw voire même ntv a cardan ; bien decomposer
c'est du beurre

niveau d'huile tout noir : il y en a trop !! la fenetre doit laisser apparaitre un peu de blanc en haut (signe d'un 3/4 plein)
quand au regime ; a 4000 ou a 6000 trs pareildu moment que l'on prend le temps
avec ma 15w40 "banale" tout baigne, pas de faux points morts et pour limiter un grand "klonk" au passage de la 1 ere le
regime de ralenti reste le meilleur

Re:vitesses qui craquent

Posté par bulldog63 - 01/05/08 à 20:25

Dan écrit:

Pour améliorer le glissement les pièces en friction, il y a MECACYL, la pub fait parfois penser à un produit miracle, mais en fait s'en est un !!!!! pour ma part j'en mets dans tous mes moteurs et boîtes quand c'est possible, il y a le produit spécial moto, miscible avec l'embrayage à bain d'huile Donc je donne mon avis, est à vous de voir, il me semble que BD63 est réfractaire à ce produit, mais j'en suis plus sur ????

<http://www.mecacyl.com/Francais/viewprintable.php?vp=referencs-importantes>
MECACYL INTERNATIONAL - Hyper Lubrifiant

Voici le produit pour moto 4 temps, et voiture.

<http://www.ibusinessshop.com/mecacyl/products/MECA-CR-01>
Hyper Lubrifiant Mecacyl CR

Je l'étais effectivement mais comme il n'y a que les cons qui ne change pas d'avis, j'ai changé mon fusil d'épaule, à 38000 km ma boîte est devenue désagréable, dur avec des frictions dans le sélecteur, vitesse qui claques et sautes. Après démontage pour être sûr que tout était en ordre et changement d'huile, pareil. Il me resté un flacon de mecacyl d'un traitement réalisé autour des 25000km, je me suis dit pourquoi pas en versant la mixture dans l'huile en étant vraiment persuadé que rien n'y ferais, mais bon j'avais rien à perdre. Et la miracle après 200km j'ai retrouvé une boîte digne de ce nom toute en douceur;)

=====

Re:vitesses qui craquent

Posté par Dan - 01/05/08 à 21:44

Ben moi, j'ai un copain qui à fait 160 km avec plus d'huile dans la boîte d'un 4x4 (il avait un traitement Mecacyl), cause à une casse d'un des carter !!! il à remplacé le carter, remis de l'huile avec notre produit miracle, et il roule toujours, sans problème de boîte !!! sur un Land.....

Pour ma part, j'avais un Chevrolet Blazer ZR2 V6 essence !!!! Avec Mecacyl, je suis passé en consommation, de 16 litres, à 12 litres !!!!!!! :woohoo:

=====

Re:vitesses qui craquent

Posté par diable - 02/05/08 à 19:33

salut je suis passe au mecacyl il y peu de temps et j ai senti une difference au passage des vitesses et aussi a la conso.

=====

Re:vitesses qui craquent

Posté par Toto40 - 03/05/08 à 09:28

Salut à tous,

Moi pour les voitures, j'utilise silicoil, mais je ne sais pas si je peux l'utiliser sur la moto???

=====

Re:vitesses qui craquent

Posté par Toto40 - 03/05/08 à 09:36

J'aimerais savoir ou se procurer mecacyl:P , car le bubull approche les 20 000km, et je voudrais lui faire un traitement

préventif autour des 25000:).

Pour info, le silicoil est très bien pour les bagnoles (j'ai une laguna essence 1,8 L de 97 et je consomme environ 6L/100km sur grandes distances pour 8L/100km avant traitement avec l'additif essence).

Je n'ai pas encore tenté le traitement huile, car pour l'instant, elle marche bien, et que ce traitement est cher (87€ HT le litre)

Pour info, l'additif essence est à 34€ HT le litre (50ml pour 50 L d'essence tous les 3 pleins)... Ca augmente un peu le prix de l'essence qui n'est pas assez cher:P :P :P .

@+

Toto

Re:vitesses qui craquent

Posté par diable - 03/05/08 à 13:12

je l'achètes chez moto expert.

Re:vitesses qui craquent

Posté par Lolive - 03/05/08 à 20:34

Dan écrit:

Ben moi, j'ai un copain qui a fait 160 km avec plus d'huile dans la boîte d'un 4x4 (il avait un traitement Mecacyl), cause à une casse d'un des carter !!! il a remplacé le carter, remis de l'huile avec notre produit miracle, et il roule toujours, sans problème de boîte !!! sur un Land.....

Pour ma part, j'avais un Chevrolet Blazer ZR2 V6 essence !!!! Avec Mecacyl, je suis passé en consommation, de 16 litres, à 12 litres !!!!!!! :woohoo:

donc alors 16 -12 c a fait 4 woowww les études moi :p donc j'achète une c2 de citronaupipo conso avoué 3,8 l et avec un traitement mecacyl je produis du gaz oil :p:p:p
d'accord je sors
L:plive

Re:vitesses qui craquent

Posté par diable - 03/05/08 à 21:56

pourquoi ils ont changé ton traitement ?

Re:vitesses qui craquent

Posté par TOUFFU - 19/05/08 à 08:41

salut la meute

je répond un peu tard mais concernant le passage des vitesses je partage l'idée de bull 63 bien décomposer c'est à 4500 tours environ que les vitesses passent le mieux et aussi avoir un embrayage bien tendu avec un minimum de garde pour avoir eu que des sportives auparavant ça fait drôle mais une fois qu'on a compris c'est nickel
A+ touffu

Re:vitesse qui craquent

Posté par Toto40 - 19/05/08 à 09:28

Tout à fait d'accord, en décomposant bien et en passant les vitesses entre 3000 et 4000 trs/mn, ça se passe tout de suite mieux...;) ;)

=====

Re:vitesse qui craquent

Posté par Francis - 20/05/08 à 14:23

Je reviens sur le sujet car pour l'instant c'est ce qui me préoccupe. Comment passer les vitesses sans heurt.

La première bulldog que j'ai essayée avait ce défaut et bien qu'elle n'ait que 7000 km je ne l'ai pas retenue en grande partie à cause de cela. Finalement je me suis résigné avec celle que j'ai essayée en second, concluant que c'était un défaut récurrent.

En ce qui me concerne, je dois dire que la qualité du passage des vitesses est assez aléatoire. Parfois ça passe comme une lettre à la poste, parfois ça claque, parfois ça craque. Le problème ce rencontre généralement sur les 2 premiers rapports, et en particulier la seconde que l'on passe généralement sur la lancée de la première donc plutôt à relativement haut régime.

Quelques uns d'entre vous disent ne pas rencontrer cette difficulté. De deux choses l'une : soit ils n'ont pas de point de comparaison, soit il y a une certaine disparité dans la qualité des boîtes de vitesse.

En retenant la seconde hypothèse et à la lecture des forums on a quand même le sentiment que majoritairement les boîtes de la bull ont un problème de synchronisation.

Certains conseillent de mettre un additif dans l'huile moteur. Je suis méfiant à ce sujet car je viens de lire dans le manuel de l'utilisateur que les additifs de ce genre sont déconseillés en raison de la conception de l'embrayage qui est à bain d'huile et que cela risque de l'encrasser. Il serait bon d'avoir sur ce point un avis éclairé (avis éclairé est tu là ? si oui tape 2 fois ...)

Personnellement je confirme mes premières impressions à ce sujet. Il y aurait une vitesse de rotation optimum pour passer les vitesses. J'ai le sentiment de l'obtenir soit en passant très rapidement la vitesse à peine fini de débrayer, soit je relance le moteur d'un petit coup de gaz avant d'actionner le sélecteur de vitesse. La première méthode fonctionne plutôt bien sur les rapports 3,4 et 5 et la seconde plutôt mieux sur le second. C'est un peu prise de tête mais je pense qu'après les 1800 km de mon projet Ease Ride 2008 je n'y penserai même plus (enfin j'espère:huh:)

=====

Re:vitesse qui craquent

Posté par bulldog63 - 20/05/08 à 19:04

Salut,
Y a pas de synchro sur une boîte moto, le moteur du bt date des années 80, les jeux de fonctionnement sont énormes. Donc quatre éléments font que cela claques parfois un peu plus que d'autre.
-La conception de la boîte.
-La viscosité de l'huile et indirectement sa température.
-La pression exercée sur le sélecteur et la vitesse à laquelle tu passe ta vitesse.
-Le régime moteur.

Bien entendu et comme ce serait trop facile ces trois paramètres sont difficilement contrôlables et change constamment. Un coup de gaz au rétrogradage évite le claquement, un peu d'additif "c'est vrai yam ne va pas nous dire comment prolonger la vie de notre moteur" redra la boîte plus agréable.

Il m'arrive parfois de ne pas utiliser l'embrayage ou si peu à peine 5 mm et les vitesses passent toutes seules, alors qu'en décomposant le mouvement et en débrayant à fond ça claque.

Bon malgré tous et même quand cela claque une chose est sûre c'est une boîte yam et j'ai jamais trouvé de limaille dans l'huile de vidange.;

=====

Re:vitesse qui craquent

Posté par minibull - 20/05/08 à 19:06

Salut,

Moi je change très vite à entre 2000 et 3000 trs, et no problemo. Le bull a son couple très bas donc pas la peine d'aller plus haut. On n'avance pas plus. Ajouter des produits c'est comme prendre une aspirine quand on a mal à la tête, pas sain. La garde de l'embrayage est elle suffisante? Quand il fait très chaud et p.ex. on est dans une file la garde de l'embrayage devient plus grande et le débrayage est moins (problème rencontré avec tous mes motos refroidis par l'air). Avec une embrayage hydraulique on ne sent pas ce problème parce que le jeu est rattrapé automatiquement.

=====

Re:vitesse qui craquent

Posté par fdbull - 20/05/08 à 22:50

bulldog63 écrit:

Salut,

Y a pas de synchro sur une boîte moto, le moteur du bt date des années 80, les jeux de fonctionnement sont énormes. Donc quatre éléments font que cela claque parfois un peu plus que d'autre.

-La conception de la boîte.

-La viscosité de l'huile et indirectement sa température.

-La pression exercé sur le sélecteur et la vitesse à laquelle tu passe ta vitesse.

-Le régime moteur.

Bien entendu et comme ce serait trop facile ces trois paramètres sont difficilement contrôlable et change constamment.

Un coup de gaz au rétrogradage évite le claquement, un peu d'additif "c'est vrai yam ne va pas nous dire comment prolonger la vie de notre moteur" redra la boîte plus agréable.

Il m'arrive parfois de ne pas utiliser l'embrayage ou si peu à peine 5 mm et les vitesses passe toutes seul, alors qu'en décomposant le mouvement et en débrayant à fond ça claque.

Bon malgré tous et même quand cela claque une chose est sur c'est une boîte yam et j'ai jamais trouvé de limaille dans l'huile de vidange.;

+1, de toutes manières les boîtes YAM ont toujours été bruyantes:lol:

;)

=====

Re:vitesse qui craquent

Posté par jpp - 20/05/08 à 23:27

fdbull écrit:

+1, de toutes manières les boîtes YAM ont toujours été bruyantes:lol:

;)

exact pour le bruit

mais pas que chez yam d'ailleurs

chez les suz aussi

et comme disait coluche

"au moins on sait qu'on est pas en panne"

hein?...ok je sort

V+

=====

Re:vitesse qui craquent

Posté par BOMBARD38 - 21/05/08 à 13:07

Je confirme les remarques du boss en particulier certaines fois en ayant à peine débrayer (plus ou moins volontairement!). Une chose est sûre ça marche mieux à chaud qu'à froid et comme je ne sors le BT que pour des grands parcours je ne rencontre pas de problème avec la boîte.
N'oublions l'âge de conception du moteur et que nous avons une transmission par cardan!

=====

Re:vitesses qui craquent

Posté par LIONEL - 22/05/08 à 14:05

Mon Bull a 8000Km (acheter fin 2007)et franchement la boîte est parfaite et très douce aussi bien en montant qu'en descendant les rapports. Pas de trous, Pas de loupés, pas de bruits (pourvu que ça dur)
Je suppose donc que l'âge dégrade cette boîte et qu'il faut à un moment passer à l'additif pour améliorer les passages. La souplesse de ce moteur fait qu'il n'est pas nécessaire de jouer du sélecteur à outrance et qu'il apporte un plaisir de conduite sans pareil même en ville. (rupteur ? connaît pas)
V à tous
Yoyo

=====