
La Bull Germanique

Posté par Super Jimny - 17/06/07 à 10:16

Est ma future moto

http://www.ztechnik.com/webimages/ZBMZ2205R1200R_600.jpg

Désormais une Gueule, depuis tjrs un cardan, du couple, et un bruit sympa pour peu qu'on investisse dans une ligne Laser décatlysée, une tenue de route, super rassurante, un freinage top, avec ou sans ABS, et une allonge, une allonge, une allonge, une allonge, une allonge, une allonge, une allonge, une allonge, une allonge, une allonge, une allonge, une allonge, une allonge.

Et pour le prix, celui qui la trouve chère à 12000€, il prend l'équivalent en japonaise, lui rajoute, un cardan, avec paralever, un telelever à l'avant, l'injection, si elle ne l'a pas le jap. et regarde à combien se monte la facture!!

Autre avantage et pas des moindres, regardez les prix des teutones en occasions.

Et pour l'entretien, c'est pas plus cher que pour une Jap. si vous avez un concess honnête.

Bon, si demain, Yamaha, met le V 1300 injecté dans la Bull, et qu'elle a un poil plus d'allonge qu'en 1100, je sais pas trop ce que je vais faire, parce que la gueule de la Bull, elle est unique et terrible.

Ciao@+

Re:La Bull Germanique

Posté par bulldog63 - 17/06/07 à 10:48

Et quand BM commence à savoir dessiner, dommage que ce soit une série limitée

<http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/BMW.jpg>

Pour le 1300 yam je crois pas qu'il aura plus d'allonge, d'ailleurs le v1300 est au catalogue mais les essais ne se bousculent pas

Re:La Bull Germanique

Posté par fdbull - 17/06/07 à 11:16

ben...wouai! mais fo aimé bm,et moi,j'aime po bm(le telelever a l'avant,c'est bien pour la tenue de route mais nul pour les sensations au guidon,j'ai l'impression de rouler sur du coton):angry:

je ne suis pas non plus fan du design bm:(

ceci n'enlève rien aux excellentes qualités de ces machines,mais perso,elles ne me font pas "b...er":dry:

;)

Re:La Bull Germanique

Posté par Jacou - 17/06/07 à 11:40

Quelle allure! Si ça marche aussi bien qu'elle est belle... mais c'est vrai, il faut aimer BMW. Ceci dit, j'ai fait un essai longue durée avec une R 1200 R, et j'ai été absolument bluffé. Tenue de route, confort, freinage, cardan, comportement, tout est au top. C'est vraiment une machine intuitive que l'on a l'impression d'avoir toujours pilotée, même si c'est la première fois qu'on pose ses fesses sur l'engin. La seule critique, c'est pour le guidon un peu large. Est-ce vraiment une critique?

J'ai entendu dire que certains modèles de R1200 R avaient des problèmes d'alignement d'embièlage ???

Reste le prix : 12000 euros pour le bout et naked en plus, ça fait cher.

Re:La Bull Germanique

Posté par vincent_de_longpre - 17/06/07 à 13:02

A chacun son petit tour pour tester la 'concurrence' ...

Ce matin c'était journée porte ouverte chez Triumph et j'en ai profité pour aller tester une Tiger1050.

Sur photo, je la trouvais vraiment belle et sur papier, le couple affiche de belles valeurs !

Première déception, en vrai, elle est beaucoup plus 'grosse' et l'impression varadero ou suzuki DL m'a d'emblée déçu; quant au moteur, ça prend des tours très (trop) vite pour le bull-convaincu que je suis rapidement devenu. Enfin, j'ai eu une impression de légèreté, de flou dans la roue avant qui m'a mis mal à l'aise pendant tout l'essai (et mon premier presque-wheeling n'a rien fait pour me rassurer :silly:)

Moralité, il me reste à essayer un R1200R (c'est vrai que je la trouve sympa), une Multistrada et éventuellement une Morini 9 1/2 pour me convaincre définitivement que je garderai longtemps ma BT1100 :woohoo:

V.

Re:La Bull Germanique

Posté par tiniel33 - 17/06/07 à 15:27

bull germanique ou nipponne : c'était mon dilemme en janvier
après un bref essai, la bavaroise pousse pousse incroyable, un confort de sénateur
mais le plus dur c'est le poids, la hauteur de selle et le prix
j'ai donc opté pour le diapason
pour le même prix j'ai eu 10 000 kms contre 70 000 pour la bm <http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/1150gs.jpg>

Re:La Bull Germanique

Posté par Jacou - 17/06/07 à 20:56

A propos de concurrence, je vais prochainement tester une Ducati ST3. Là on ne joue plus dans la même cour, mais pour se faire une raison et se féliciter de rouler en BT1100, rien ne vaut un essai de ce qui se fait ailleurs. La gueule de la ST3 est réellement séduisante et la finition très réussie. Je vous tiendrai au courant de mes impressions.

Re:La Bull Germanique

Posté par Super Jimny - 24/06/07 à 23:08

Salut voisin, si c'est celle de ta photo qui pousse, pousse incroyable, que dirais tu si tu avais essayé une 1200GS!
La GS est haute, c'est vrai, mais pas plus lourde que la Bull, au contraire, elle a le centre de gravité placé plus bas. L'équivalent d'une Bull est la 1200R qui avec une selle basse est à 770 de hauteur.
Pour le prix, rajoute à ta Bull le système de suspension BMW et l'injection, et on en reparle, mais c'est vrai que BM est plus cher lors de l'acquisition de ta première moto de la marque, parce qu'après, vue la cote de ces machines, pas de soucis, et pour l'entretien, si tu vas ailleurs que chez le concess bordelais, c'est pas plus cher que chez Yamaha.
Allez, en plus en primeur, leur nouveau roadster en 800, qui a une courroie et une gueule sympa, et sera si ça se trouve à un prix inférieur à un BT1100!!

http://i18.servimg.com/u/f18/11/35/81/14/bmw_f_10.jpg

tiniel33 écrit:

bull germanique ou nipponne : c'était mon dilemme en janvier
après un bref essai, la bavaroise pousse pousse incroyable, un confort de sénateur
mais le plus dur c'est le poids, la hauteur de selle et le prix
j'ai donc opté pour le diapason
pour le même prix j'ai eu 10 000 kms contre 70 000 pour la bm <http://www.bt1100.info/images/fbfiles/images/1150gs.jpg>

Re:La Bull Germanique

Posté par jolitorax57 - 24/06/07 à 23:31

BMW a certainement de nombreux atouts, mais j'arrive pas à me faire au look disons ... pépère.

Après avoir été tenté par ci par là, j'ai pas encore trouvé de moto qui me fasse le même effet que la Bull (dans sa catégorie).

=====

Re:La Bull Germanique

Posté par Super Jimny - 09/07/07 à 02:56

jolitorax57 écrit:

BMW a certainement de nombreux atouts, mais j'arrive pas à me faire au look disons ... pépère.

:lol: Je sais, ça me le faisait aussi avant ma première BM, et puis, maintenant, je me vois très mal sur autre chose, en plus quand t'es dessus, tu ne la vois plus, mais qu'est-ce qu'elle va bien!!

De toute façon, on a chacun une moto qui nous convient, et parfois, je regarde les Bull en occasion, me disant que si j'en trouve une pas chère, en seconde moto, ça le ferait bien aussi, surtout que j'ai encore quelques accessoires!! ;)

=====

Re:La Bull Germanique

Posté par Super Jimny - 09/07/07 à 20:38

Une petite vidéo sympa de ma nouvelle monture :

<http://www.motorstv.com/site/home.php?sec=contenu&&ldarbo=12&content=3&id=191&lg=1&com=20&resec=liste>

=====

Re:La Bull Germanique

Posté par tiniel33 - 09/07/07 à 23:46

à l'époque de stand 33 (bmw bordeaux) l'accueil ne se faisait que pour le client au potentiel très ciblé, yamaha ou honda eux avaient joué le jeu du vendeur sympa, essai, prêt etc.... pour la bull ce fut en plus des journées essai yam, un vendeur particulier qui m'a consenti un rabais certain rapproché ? bmw si le vendeur me "respecte" ou yam si je trouve la monture qui me plaît ou honda si, ou kawa si avec des si !!!

=====

Re:La Bull Germanique

Posté par bulldog63 - 10/07/07 à 00:04

Vient essayer une à Clermont-ferrand, accueil nickel essai sur rendez-vous de toute la gamme en stock, on m'a même proposé de tamponner le futur carnet de garantie si je faisais mes révisions moi-même, sauf pour l'abs. Enfin tout le contraire des nippons locaux qui si tu lorgne pas sur un R1 ou autres gsxr ne daignent même pas t'accorder un regard, comme quoi avant la marque la concession y fait pour beaucoup dans la relation client. ;)

=====

Re:La Bull Germanique

Posté par Super Jimny - 10/07/07 à 07:29

tiniel33 écrit:

à l'époque de stand 33 (bmw bordeaux) l'accueil ne se faisait que pour le client au potentiel très ciblé, yamaha ou honda eux avaient joué le jeu du vendeur sympa, essai, prêt etc.... pour la bull ce fut en plus des journées essai yam, un vendeur particulier qui m'a consenti un rabais certain rapproché ? bmw si le vendeur me "respecte" ou yam si je trouve la monture qui me plaît ou honda si, ou kawa si avec des si !!!

Le concessionnaire BMW actuel n'est pas mieux que l'ancien!!

Moi j'achète à Agen, et tous mes potes en BMW aussi.

Si tu as besoin, quand t'auras envie de changer de monture, n'hésite pas. ;)

Ciao @+

Re:La Bull Germanique

Posté par Super Jimny - 16/07/07 à 13:10

C'est une super bécane.

C'est certainement le roaster qui va me calmer un peu (peut être) car la bulle sport fumée, ne protège de rien, elle aurait à mon avis une fâcheuse tendance, à dévier les insectes vers la visière du casque, pour moi qui suis petit, sinon, c'est direct dans les dents, donc, fermez la bouche en serrant bien les lèvres.

http://i19.servimg.com/u/f19/11/18/62/34/mini_v10.jpg

Hier, j'ai fait les 1000 premiers kilomètres, c'est pas le confort de la 12GS, surtout que j'ai la selle basse, donc, soit mon fessier s'y fait, soit je vais voir côté Bagster ce qu'ils peuvent faire avec du gel, mon concessionnaire en a une en stock, je vais demander à l'essayer et si la différence est flagrante, je vais y passer, si elle reste basse!!!

Pour le reste, un jouet, avec une position moins sénatoriale que sur la 12GS, je vais certainement essayer ça :

<http://www.mv-motorrad.de/cosmoshop/pix/a/z/90130/b0.jpg>

+4 en hauteur et un recul de 4 aussi, un meilleur bras de levier, et une prise au vent certainement supérieure qui permet de conduire dans la légalité (enfin, parfois)

Elle est légère et bien équilibrée, le freinage rien à dire, c'est BMW, les suspensions plus sèches que sur la 12GS, mais elle se place mieux, ça la rend plus précise.

Le moteur à lui aussi évolué, il est plus rageur, certainement parce que la boîte tire plus court, actuellement rodage oblige, j'ai pas dépassé les 5000 tours, mais elle y va très vite.

Je me suis fait quelques petits virages pyrénéens, elle est faite pour ça.

Le bilan est très positif, actuellement, la chose qui me chagrine le plus est la faiblesse de l'éclairage très comparativement à la 12GS, soit il est mal réglé (le phare) soit elle va finir genre Rockster c'est à dire avec le bloc optique de la GS. ;)

<http://www2.bellapix.com/user/global/ACCOUNTS/USER439c348348ea9/images/pict0121.jpg>

En résumé, très content, de mon nouveau jouet, j'ai testé aussi avec le top-case 28 litres, il génère moins de turbulence que celui de la 12GS, bon, c'est vrai aussi que quand vous l'ouvrez, dans celui de la GS il est recommandé de ne pas dépasser 130 km/h, alors à 200, c'est peut-être normal que la roue arrière se ballade un peu.

Dans le couvercle du 28 litres là, c'est plus sérieux, la limite est fixée à 180 km/h, trop tôt pour dire si c'est vrai, mais actuellement à 150 km/h (sur circuit :whistle:) ça le fait bien.

Il me tarde aussi d'avoir le bon Y Laser pour voir si le gain en couple est comme sur la GS, et là, plus que du plaisir!!!!

Message édité par: Super Jimny, à: 16-07-2007 à 13:12

Re:La Bull Germanique

Posté par Super Jimny - 20/07/07 à 12:02

Le kit MV Motorrad-technik reculant/relevant le guidon de 40 mm est parfait, j'ai l'impression d'être au guidon d'une BT !!!

(voir site MV Motorrad-technik : 6 accessoires R1200R proposés dont l'entretoise de guidon. J'ai effectué la manip : pas de problème sinon que l'entretoise qui est annoncée « silber » ou « argentée » est en fait légèrement anodisée couleur or clair : pas gênant une fois montée car très proche de métal argent).

Le lien : <http://www.mv-motorrad.de/lshop,showrub,738,d,1181823762-763,001.1161942739,,,,.htm>

La position de conduite est redressée : plus de douleurs aux poignets au bout d'une heure de conduite. Le bassin est calé plus en arrière dans la selle, là où celle-ci présente sa plus grande largeur : confort d'assise très amélioré, avec selle de série hauteur standard. Et d'une manière générale, l'équilibre de conduite est transformé, assurant un plus grand confort, une meilleure maniabilité en dynamique et en statique (le guidon étant plus haut, on a un meilleur levier

en statique), une plus grande précision sur la poignée de gaz (la main n'est plus sous contrainte). Tout ceci pour un gabarit (le mien) de proportions normales.

Wunderlich propose un kit équivalent, mais avec plusieurs réglages et en contrepartie moins intégré et moins esthétique. Qui plus est, Wunderlich ne livre pas en France et sa filiale des Ulys n'est pas au courant. Le kit MV Motorrad-technik me paraît mieux conçu.

Au montage, la durit de frein avant se trouve en limite de longueur : attention à ne pas la mettre sous contrainte, guidon en butée à gauche - suffit de ne pas trop tirer le guidon vers soi au serrage de l'entretoise.

En un mot, le bonheur pour 168 euros, une nouvelle machine entre les mains, et quelle machine !!!

=====